

КРАСНОФЛОТСКОЕ УРА ДОБЛЕСТНЫМ ВОИНАМ, ОСВОБОДИВШИМ СТОЛИЦУ ЛИТОВСКОЙ ССР—город Вильнюс!

Смерть немецким оккупантам!

БАЛТИЙСКИЙ

КРАСНОФЛОТСКАЯ

ГАЗЕТА

№ 95

14 июля 1944 г.

Прочти и передай
товарищу

МЕТКО СТРЕЛЯЙ, КОМЕНДОР!

В жестоких боях с немецко-финскими захватчиками в текущей кампании высокое мастерство показали наши комендоры и пулеметчики. Артиллеристы морских охотников пустили на дно три катера врага. Огнем автоматов и пулеметов сбито несколько фашистских самолетов, отбиты десятки вражеских атак.

Особо отличились артиллеристы и пулеметчики в боях за острова, в поддержке высаживаемого десанта.

Своевременно обнаруживает противника, быстро открывает огонь с коротких дистанций и добивается высокой скорострельности расчет орудия командира коммуниста Рогова. Его пушка много раз заставляла замолчать береговые огневые точки врага.

Метко бьет финнов из своего пулемета юнга Мадатов. Несколько огневых точек врага подавил, будучи раненым, пулеметчик старший краснофлотец Иван Требелустов. И таких людей у нас много.

Мастерство комендоров и пулеметчиков не пришло само по себе. Это—результат высоких требований командиров орудий к своим подчиненным, многократных тренировок и выучки.

Почему орудия командиров Крисы и Шмелькова стреляют без осечек, заминок и задержек? Не только потому, что комендоры крепко знают свою специальность, но и потому, что готовятся к походу, расчеты орудий тщательно подготавливают боезапас, внимательно проверяют все механизмы.

Бои в заливе разгораются. Предстоят жестокие сражения. Решающая роль в этих сражениях принадлежит вам, комендоры и пулеметчики. А поэтому неустанно совершенствуйте свое боевое мастерство. Помните флотское правило—мало отогнать самолет и обратить в бегство катер противника—их надо уничтожать. Каждый снаряд, каждая пуля должны разить врага!

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ФЛОТА

НА НОВОЙ БАЗЕ

Еще недавно здесь были финны. Кругом следы поспешного бегства под ударами Красной Армии.

Сейчас здесь база одного подразделения. Большой двор очищен от мусора, запущенный дом засиял вымытыми стеклами, на зеленой травке разбита спортплощадка.

Готовясь празднично встретить День Флота, моряки свободное от вахты время посвящают расчистке двора и ремонту домов. Уже отремонтирована столовая и кают-компания, камбуз и каюты. На специальных щитах будут вывешены лозунги и портреты вождей, готовится к выпуску праздничная газета.

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 12 июля

В течение 12 июля северо-западнее и западнее города КОНДОПОГА наши войска заняли более 30 населенных пунктов, в том числе ПОРОСОЗЕРО, КРАСНЫЙ ПАХАРЬ, ВАЛЗАМА, ПЯЛЬВОЗЕРО, КОСТАМУКСА, ЕХКИЛЯ, ЛЕПЯНИЕМИ, КУЙКАНИЕМИ, КАЙПА и железнодорожные станции КАЙПА, АЛЛАСЕЛЬКА. В северо-восточной части ЛАДОЖСКОГО озера наши войска очистили от противника острова ЛУНКУЛАН-САРИ, МАНТ-СИН-САРИ.

Войска 2-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта, перейдя в наступление из района северо-западнее и западнее НОВОСОКОЛЬНИКИ, прорвали оборону немцев и за два дня наступательных боев продвинулись вперед до 35 километров, расширив прорыв до 150 километров по фронту. В ходе наступления войска фронта овладели городом и крупным железнодорожным узлом ИДРИЦА и заняли свыше 1.000 населенных пунктов, в том числе районный центр Калининской области КУДЕВЕРЬ, районный центр Витебской области РОССОНО, крупные населенные пункты ВЕРХНЕЕ КУНИНО, ДУХНОВО, ПИЧУРИНО, ДУПЛИ, КИСЕЛЕВА, АРТЮХОВО, ГАРУСОВО, МЯКИШЕВО, РАССОХИНО, КЛЯСТИНЫ, ЕССЕНИКИ, МАЛЮЗИНО, ЛОБАЧИ, ВЕРВИЛОВО, ЗАЛИВИЦА, ПОЗДНЯКИ, ЮХОВИЧИ и железнодорожные станции НАЩЕКИНО, НИЩА, СИЛКОВО, РОССОНО, ОЗЕРЦЫ.

Северо-западнее города ПОЛОЦК наши войска форсировали реку ДРИССА, с боями продвинулись вперед и заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ГОЛОВИЩА, ДЕРНОВИЧИ, ЗЯВКИ, АНТОНОВКА, ЖЕЛТОВЩИНА, ПОЛЬЗИНО, ВОЛЫНЦЫ, СОСНОРЦЫ и железнодорожную станцию СВОЛЬНА.

Юго-западнее города ДВИНСК наши войска продвинулись вперед и с боями заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты РЫМШАНЫ, ДУКШТЫ, НАРЮНАЙ, ИНДУРКА, БОРАЙЦЫ, ГЕДРОЙЦЕ и железнодорожные станции РЫМШАНЫ, ДУКШТЫ.

Северо-западнее и юго-западнее города ВИЛЬНЮС наши войска, продолжая наступление, овладели уездным центром Литовской ССР городом ТРАКАЙ, районным центром Барановичской области городом ВАСИЛИШКИ, РАДУНЬ, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЕВЬЕ, ПАНАШИШКИ, ЛЕЙПУНЫ, ЖИЛИНЫ, ВОЙТОВО, ПОМЕРЕЧЬ, ПОВИЛАНЦЫ, НАЧА, ПЕЛЯСА, НОВЫЙ ДВУР, БАКШТЫ, ОСТРЫНА.

В городе ВИЛЬНЮС наши войска уничтожали окруженную группу противника в центре города.

Юго-западнее города ЛИДА наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 70 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ХОДЮКИ, ВЕЛИКОЕ СЕЛО, ОЛЬГОВЦЫ, МОТЕВИЧИ, НОВОСЕЛКИ, ЛАНЦЕВИЧИ, ЗОЛОТЕЕВО, ДЕРЕЧИН, ГРАБОВО и железнодорожную станцию КУРТАНЫ.

(Окончание см. на 4-й стр.)

Герои боев за острова

РИСКУЯ ЖИЗНЬЮ

Когда наш катер с десантниками на борту уткнулся носом в песчаный берег острова, финны усилили и без того ураганный огонь.

Осколок снаряда вывел из строя мотор. Завести его, чтобы своим ходом сойти с мели, не было возможности. Катер несколько минут оставался неподвижной мишенью для финнов.

Тогда за борт в воду прыгнул командир отделения минеров Дима Крюков. За ним последовал краснофлотец Васильев. Вдвоем

они, не обращая внимания на сотни пуль и осколков от снарядов, стали вручную сталкивать катер с мели. Разрывы мин и снарядов приближались все ближе и ближе. Но любовь к своему катеру, стремление во что бы то ни стало спасти его и товарищей побороли страх и вдохновили на подвиг.

Презирая смерть во имя спасения катера, они столкнули его с мели и, оттащив от берега, спасли от гибели.

С. Крымский

Победили отважные

Весь день над Выборгским заливом висела дымка. Она была кстати. Прикрытые ею, наши корабли у самого берега, занятого финнами, выполняли ответственное задание.

Внезапно ветер рассеял дымку и финны не замедлили открыть огонь по нашим кораблям из нескольких береговых батарей.

Сигнальщики старшина 1-й ст. Шмелев и старший краснофлотец Синашев едва успевали докладывать командиру о близких разрывах снарядов. Они рвались со всех сторон. Но корабль продолжал выполнять боевое задание.

Котельные машинисты Семченко, Магиря и Махов бди-

тельно несли вахту у котла. В топках ровно гудело пламя. Пар держался на марке. Маневренность корабля они обеспечивали любым ходом.

Четко и слаженно работали на реверсах старшина Чулов и старший краснофлотец Гренадеров. Мастерство в управлении механизмами проявили машинисты.

Бдительность сигнальщиков и наблюдателей, мастерство машинистов и минеров победили трудности. Не имея потерь и повреждений, наш корабль, окончив задание, вернулся в базу.

Старшина 2-й ст.

Я. Шлянин

Мастер связи

Если спросить любого радиста нашего соединения кого по праву можно назвать мастером своей специальности, лучшим радистом среди катерников, каждый не задумываясь ответит — Лешу Шайдурова.

Гвардии старшину 1-й ст. Алексея Шайдурова знают далеко за пределами нашего соединения. Безупречная работа на телеграфном ключе, точный прием радиogramм при любых помехах, образцовая сохранность материальной части — вот его характерная особенность.

Гвардеец Шайдуров восьмой год служит радистом на морских охотниках. Пять зим он беспрерывно руководил занятиями радистов по специальности, преподавал молодым краснофлотцам материальную часть радиоаппаратуры, проводил тренировки и принимал зачеты по приему и передаче. Семь боевых кампаний он обеспечивает свой катер бесперебойной радиосвязью с кораблями, базами и авиацией.

В кампанию 1944 года катер, на котором служит т. Шайдуров, принимает самое активное участие в наступательных боях. Около

месяца его катер плавает флагманским в самых различных операциях. В дни трагедии вражеских минных полей у финских берегов, при сопровождении канлодок, обстреливающих побережье, в группах поддержки и прикрытия при высадке десантов на острова — всюду Алексей Шайдуров обеспечивает флагмана отличной радиосвязью. Раз переданная им радиogramма никогда не нуждается в повторении, ибо она удивительно точно послана в эфир.

На радиовахте Алексей Шайдуров не пропускает ни одной радиogramмы. Он внимательно следит за эфиром, всегда готов оказать помощь товарищам, находящимся в дальних дозорах или в каких-либо операциях. Свою рацию он часто использует как речетничую.

Не было еще случая за дни Отечественной войны, чтобы по вине тов. Шайдурова рация не была бы готова к немедленной работе. У него, как у хорошего хозяина, аккумуляторы всегда дают рабочее напряжение, аппаратура в образцовой исправности.

Свои незаурядные знания и опыт командир отделения радистов гвардии старшина 1-й статьи тов. А. Шайдуров с педагогическим искусством передает молодым специалистам. В начале этой кампании, приняв в свое отделение молодого краснофлотца Князева, он дал обещание командованию, что к осени он подготовит из него отличного радиста. Свое обещание гвардеец выполняет. Уже сейчас краснофлотец Князев самостоятельно несет радиовахту.

За восьмилетнюю службу на катерах т. Шайдуров имеет более 25 благодарностей от командования.

Гвардии старший инженер-лейтенант М. Горшков, старшина 1-й статьи

С. Кит

ОДИН ЗА ДВУХ

На борту катера расположились бойцы взвода разведки. Им надлежало первыми ступить на вражеский остров и донести командованию разведданные.

Обнаружив на подступах к острову маленький советский катер, финны открыли по нему сосредоточенный огонь из автоматов, пулеметов, минометов и орудий.

Свист пуль, треск рвущихся мин и залпы орудий слились в сплошной грохот. Острые осколки впились в корпус, перерезали фалы, дробили иллюминаторы. Сре-

ди экипажа и десантников появились раненые, катер неуклонно шел вперед, к острову.

Вдруг катер резко сбавил ход. На секунду замер пульс его моторов, затем снова радостно застучало сердце катера.

Когда десант был благополучно высажен на остров, моряки узнали следующее:

На подходе к острову вражеская пуля раздробила кормовую рубку. Рулевому краснофлотцу Богданову. Превозмогая боль, рулевой продолжал нести вахту. Но вот осколки

снаряда, пробив корпус, ранили моториста и повредили мотор. Вахтенный у мотора потерял сознание. Моторы застопорили. Рулевой Богданов, увидев случившееся, поспешил к моторам. Прыгая на одной ноге, он врубил муфту и снова вернулся к штурвалу.

Так в течение нескольких минут тяжело раненый краснофлотец справлялся за двоих — за рулевого и моториста, и потерей своей крови обеспечил успешное выполнение боевого задания.

К. Сергеев