

А.Торопов

758
КТ 83

Рюкзак
за
плечико
и в поход



С. А. Торопов

7А6.1
Т88

Юкзал за плечи - и в поход



Туристские
маршруты
по Западному
Уралу



ПЕРМСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

ПЕРМЬ - 1964

Туристам Перми и всем,
кто не боится дальних дорог,
посвящаю эту книгу

Автор

В ПОХОД ПО РОДНОМУ КРАЮ

Если вы хоть раз побывали в туристском походе, поели каши с «дымком», посидели вечером у костра, вполголоса напевая любимую песню, то никогда не забудете этих дней. При первой возможности, захватив вещевой мешок, вы снова отправитесь в путь.

Это и понятно. Туризм — лучшая форма активного отдыха.

На широких просторах нашей страны советский народ занят большим созидательным трудом. Растут города, появляются новые промышленные предприятия, жилые дома, школы, дворцы. Полным ходом развивается сельское хозяйство.

Но огромная творческая работа советских людей невозможна без полноценного отдыха. Чтобы успешно трудиться, нужно хорошо отдыхать.

Коммунистическая партия и Советское правительство исключительное значение при-

дают укреплению здоровья трудящихся, организации их отдыха. В нашей стране в ближайшие годы намечено перевести рабочих и служащих на 35-часовую рабочую неделю, а трудящихся, занятых на подземных работах и на предприятиях с вредными условиями труда, — на 30-часовую неделю. Широко развернется строительство загородных гостиниц и туристских баз. Все это даст каждому еще больше возможностей для отдыха, для рационального использования свободного от работы времени.

К сожалению, еще очень многие отдых понимают как неподвижное пребывание на одном месте. «Отдохнуть» для них — значит полежать, поспать. Между тем для большинства из нас, особенно для тех, кто живет в городе и ведет в основном сидячий образ жизни, нужен отдых подвижный, активный. Здесь на помощь приходит туризм.

Отдых в движении освежает и укрепляет не только тело, но и ум. Туризм развивает энергию, дает бодрость и физическую выносливость.

Путешествия благотворно влияют на здоровье. Разнообразные формы движения — ходьба, лазание по скалам и деревьям, прыжки с камня на камень, гребля, плавание, езда на велосипеде, постоянное пребывание на чистом воздухе, воздействие могучего солнца — вот далеко не полный арсенал средств оздоровления организма.

Туризмом у нас в Пермской области

«болеют» десятки тысяч молодых и уже далеко не молодых людей. Туризм — спорт, для которого нет возрастных границ.

Туризм — это занятие, которое воспитывает патриотизм и черты человека коммунистического завтра. В среде туристов нет места лени, эгоизму, недисциплинированности, неряшливости, робости и другим недостаткам. Все это, как шелуха, выбрасывается в походах.

Туризм не требует значительных средств. Путешествия пешком, на лыжах, лодке, велосипеде особенно дешевы и доступны всем.

Если вы задумали совершить путешествие по родному краю, обратитесь в секцию туризма у себя на предприятии. Если такой секции нет — к вашим услугам клуб туристов. Здесь вы всегда найдете себе попутчика. При желании можете присоединиться к одной из туристских групп. В клубе помогут вам выбрать любой маршрут путешествия.

Наш край богат туристскими возможностями. Велики просторы Пермской области, территория которой составляет более 160 тысяч квадратных километров. Почти на 600 километров вытянулась она с севера на юг и на 400 километров — с запада на восток. Пермская область по территории превосходит Бельгию, Данию, Голландию и Швейцарию, вместе взятые.

Разнообразен рельеф области. На востоке ее, вдоль границы со Свердловской областью, протянулся Уральский хребет с его

Денежкиным камнем (1492 м), Тулымским камнем (1377 м), Конжаковским камнем (1569 м), горой Ослянкой (1122 м), хребтами Кваркушем, Басегами. Эти вершины ежегодно посещают тысячи туристов.

Западная часть области занимает восточную окраину Русской равнины, но и она представляет большой интерес для путешествий. Густая сеть дорог привлекает сюда любителей велотуризма.

Богата область полезными ископаемыми. Это месторождения калийных, калийно-магниевого солей в районе Березников и Соликамска, нефть Краснокамска, Ярино и Полазны, каменный уголь Кизела и Гремячинска, алмазы бассейна Вишеры и Чусовой, гипс и ангидриты Кунгура, железная руда, минеральные краски и многое другое. Каждый турист, отправляющийся в поход по области, имеет возможность собрать интересную коллекцию минералов и даже открыть новые месторождения полезных ископаемых.

В Пермской области, особенно в Кунгурском и Чердынском сельских районах, в Кизеловском угольном бассейне, много пещер, провальных воронок, карстовых озер. Карстовые образования привлекают внимание туристов-краеведов. Они исследуют пещеры, открывают новые.

Большие пространства области покрыты болотами. Только запас воздушно-сухого торфа в болотах составляет два миллиарда тонн.

Главной водной артерией Пермской области является река Кама с ее многочисленными притоками.

Кама и ее притоки не только многоводны, но и исключительно живописны. Сотни туристских групп ежегодно отправляются к истокам Камы, по Вишере, Чусовой, Сылве. Мало известны, но не менее красивы реки Усьва, Яйва, Колва, Тулва, Ирень и многие другие. Есть в области и исчезающие реки, которые то уходят под землю, то вновь появляются на поверхности (Вижай, Кумыш, Поныш и другие).

Значительных озер у нас нет, но есть много прудов, созданных руками человека, и гордость наша — Камское и Воткинское водохранилища. Тысячи трудящихся проводят свой выходной день или отпуск на «морских» берегах.

Все наши реки и водоемы богаты рыбой. В них обитает около сорока видов рыб, от плотвы (сороги) до красавцев тайменей. Аппетитна уха из жирных окуней! А что может сравниться с хорошо поджаренными хариусами — этой уральской форелью. Сколько перелетных птиц обитает в водоемах!

Необозримы лесные просторы области. Лес у нас всюду. На севере основными видами древесной растительности является ель, пихта, лиственница. Встречается здесь и кедр — великан тайги. Южнее Оханска и Кунгура обычны и широколиственные породы: липа, дуб, клен, осокорь.

Богат и разнообразен животный мир. Прикамье — это край птицы и зверя. Медведь и глухарь, красавец лось и трусливый заяц, хитрая лиса и коварная рысь, барсук — на юге и соболь — на севере... Кого только не встретишь на прикамских просторах!

Климатические условия у нас таковы, что в туристский поход можно отправиться в любое время года, было бы желание.

Интересна Пермская область в краеведческом отношении. В ее составе 23 города и 55 поселков городского типа, а всего более восьми тысяч населенных пунктов. Среди них есть такие, история которых уходит в седую глубину веков. Это Чердынь, Соликамск, Оса, Кунгур. А вот город Чайковский еще не успел отметить даже свое первое десятилетие.

Туристов привлекают и места, в которых давно зародилась заводская промышленность (Пашия, Кунгур, Соликамск), и совсем молодые промышленные центры (Березники, Краснокамск и многие другие). Огромный город и малюсенькая деревушка, предприятие-гигант и лесопункт, затерянный в тайге, большое опытное хозяйство и скромная колхозная бригада, река, известная всему миру, и еле заметная речушка — все это интереснейшие объекты исследования для любителей туристских.

Наш край — родина многих замечательных людей. Это и Ермак Тимофеевич, и ар-

хитектор А. Н. Воронихин, и исследователь Аляски К. Т. Хлебников, и герой гражданской войны И. А. Назукин. С нашим краем связаны имена изобретателя радио А. С. Попова, изобретателя электросварки Н. Г. Славянова, советского полководца В. К. Блюхера и многих других выдающихся людей.

А сколько нового, интересного дают туристам встречи с нашими современниками — рабочими, колхозниками, инженерами, учителями, старожилами многочисленных сел и городов. У каждого из них есть что рассказать туристам.

Западный Урал по праву считается одним из интересных туристских краев. Не случайно к нам ежегодно приезжают тысячи туристов со всего Советского Союза.

О том, как интересны путешествия по нашему краю, лучше всего говорят сами туристы. Вот, например, запись из дневника монтажника стройтреста № 6/29 В. Балецкого, который побывал в предгорьях Урала:

«Красив Урал. Среди таежных чащоб волнами перекатываются древние утесы. Мы на вершине Басега. Вечер. Уходит солнце. В дымке поднимается из расщелины... море. Забудешься на мгновение — и вправду словно настоящее море колышется у твоих ног. Дышится легко!

На вершине стояли как зачарованные. Вот он, Урал. Любое слово кажется слабым, невыразительным. Ветер шумит сердито и недружелюбно.

Возвращаемся на плотах. Замечательное сооружение — туристский плот. На нем можешь стать и рыбаком, и землепроходцем, и натуралистом».

Рабочий завода имени Ф. Э. Дзержинского Арий Колесников пишет о своем путешествии по реке Усьве: «Выбрали удобное место для постройки плота. Работали целый день. Спускать его на воду решили завтра. Когда солнце достигло зенита, наше «судно» уже покачивалось на волнах бурной реки. Перетащив палатки и рюкзаки на плот и подняв на пятиметровую мачту наш флаг, тронулись в путь.

Далеко позади осталось место нашей стоянки. Медленно уплывали назад ели и сосны, чудом удерживающиеся на уступах высоченных скал. Смотришь на эту красоту уральской природы — и дух захватывает!»

Каждое воскресенье уходят в загородные походы сотни пермяков, березниковцев, кизеловцев, кунгурияков, молодых и пожилых. Уходят в одиночку, семьями, бригадами, целыми цехами.

В походе, даже в однодневном, очень хорошо распознаются люди. Каждый поход — это своеобразная проба всех человеческих качеств.

Пермякам очень понравились Октябрьские пещеры, которые находятся недалеко от города. Мастер завода имени Ф. Э. Дзержинского Евгений Назарьев так описывает выход своего цеха в эти пещеры:

«Спускались в пещеры четыре раза, разбившись на четыре группы. Гроты поразили нас своей красотой. Ход привел нас в грот, украшенный сверху кристаллами, напоминающими листья березы.

Очень своеобразен свод этого грота. Местами известковые пласты свисают так, что удивляешься, каким чудом они держатся и почему до сих пор не обрушились. Идти под ними даже чуточку страшновато.

Побывали мы и в другом гроте, со сталагмитами.

В самом большом гроте обнаружили озеро с очень прозрачной водой.

К выходу шли тем же путем, что и вперед. И вот мы возвращаемся домой. Полные впечатлений, изумленные красотами, скрытыми в недрах земли».

У многих туристов вошло в традицию встречать Новый год в лесу. Все пригодные избышки в окрестностях Перми разбираются задолго до Нового года.

Вот запись о встрече Нового года студентами медицинского, сельскохозяйственного институтов и молодыми рабочими велосипедного завода:

«Веселье началось задолго до полуночи. Баянист Ленья Повышев играл так, что усидеть на месте было невозможно. Затем Ленью сменил «механический музыкант», старичок-патефон, который, пожалуй, здесь, как нигде в другом месте, пользовался особым вниманием.

Бенгальские огни рассыпали в разные стороны колючие звездочки искр, из хлопушек вырывались конфетти.

Вдруг в кругу танцующих появился «мушкетер» с плащом-одеялом на плечах и шпагой — очищенной еловой веткой — за поясом. Затем прибыл «разбойник», а за ним — двухметровая «снегурочка». Появление этих смешных масок сопровождалось взрывами смеха. Но, пожалуй, больше всего восторга вызвал «танец маленьких петухов».

Не заметили, как Новый год подошел уже к порогу. Без четверти двенадцать. Дед Мороз пригласил всех к столу. Стало тихо, когда из походного радиоприемника Кремлевские куранты начали бить последний час старого года.

Вместе с двенадцатым ударом вылетели пробки из бутылок с шампанским. И снова танцевали у елки. Веселый Дед Мороз особое внимание уделял нашим четырем девушкам, которые в эти часы стали на год старше.

Веселье длилось всю ночь: мы пели, танцевали вокруг елки, играли, смеялись, шутили».

Армия неутомимых, тех, кто не устает мерить километр за километром, армия любознательных, тех, кто не пройдет мимо ни одного селения, не познакомившись с его достопримечательностями, растет год от года. В 1963 году более трехсот тысяч трудящихся города Перми и области участвовали в самостоятельных походах по Уралу,

Кавказу, Алтаю, Сибири, Дальнему Востоку, Курильским островам. Самодеятельные маршруты проходили под лозунгом «По дорогам семилетки».

Тысячи пермяков побывали на стройках семилетки: Воткинской ГЭС, Качканарском и Новопашийском комбинатах, Яйвинской ГРЭС, Братской и Красноярской ГЭС. Туристы не только осматривали стройки, но и сами помогали строителям: ставили концерты, читали лекции, помогали в художественном оформлении клубов.

Эта книга ставит цель помочь развитию туристского движения в Пермской области, привлечь внимание к интересным природным и историческим особенностям края.

В книгу включены наиболее популярные маршруты путешествий по Западному Уралу. Это, конечно, лишь примерные маршруты. При необходимости они могут быть видоизменены, расширены, соединены два-три маршрута в один.

Все маршруты начинаются в Перми. Расстояние по железной дороге и по воде дано от (до) станции Пермь II и дачного речного вокзала. Если в поход готовятся туристы не из Перми, а из какого-то другого места, они, ориентируясь на областной город, легко могут выбрать для себя нужный маршрут.

Нет сомнения, что туристское движение в нашей области с каждым годом будет приобретать все более широкий размах. Тысячи новых туристов — любознательных, настой-

чивых, смелых — с рюкзаком за плечами за-
шагают по необъятным просторам.

В поход по родному краю! Хорошей пого-
ды и легкого рюкзака вам, дорогие туристы-
краеведы!

Маршруты походов выходного дня



Отдел культуры
Очёрская
районная
библиотека
инв № А-34171
Очерского, у-ца Первой див.



Маршрут № 1

НА РЕЧКУ ГАЙВУ И КАМСКУЮ ГЭС

Пермь — Верхняя Курья — речка Гайва — поселок Гайва

Маршрут: пешеходный.

Протяженность: пешеходного пути —
12 км, паромом — 12 км.

Продолжительность похода: 2 дня.

Маршрут дает представление о природе зеленой зоны Перми, знакомит с интересным гидротехническим сооружением — Камской ГЭС.

Место сбора туристов — пристань Верхняя Курья на правом берегу Камы. Отсюда по улицам дачного поселка, расположенного в сосновом лесу, пройдете вдоль берега реки вверх до последних домов и поверните на запад.

Любая просека в сосновом бору выведет вас к железной дороге. За ней — речка Гайва. На востоке вы увидите старицу Гайвы — место, на первый взгляд, заманчивое для отдыха и рыбалки. Но будьте осторожны: бе-

рега старицы, поросшие березами, представляют собой непроходимое болото, глубиной до полутора метров. Пройдите вверх по речке и там устройте привал. Через полтора километра на левом берегу Гайвы появится деревня Плотинка. После нее речка начинает сильно петлять.

Возьмите направление на запад. Вскоре вы подойдете к пионерскому лагерю, стоящему на берегу той же Гайвы. Через километр — Социалистический поселок. Возле него в Гайву впадает речка Мостовая, по берегам которой много земляники. Здесь удобнее всего разбить бивак и заночевать.

На другой день вверх по речке Мостовой дойдите до небольшой деревни Нижняя Мостовая. Отсюда до поселка Гайва всего два километра.

В Гайве осмотрите красивый парк культуры и отдыха, не спеша побродите по живописным улицам поселка строителей и энергетиков. После этого можно отправиться к водосливной плотине Камской гидроэлектростанции.

Камская ГЭС — первый гидроузел на Каме, одна из ступеней в системе Большой Волги. Ее сооружение началось сразу после завершения работ на Днепрогэсе, но в 1937 году строительство прекратилось. Строительные работы возобновились лишь в 1948 году. Первый ток Камская ГЭС дала 16 апреля 1954 года.

Мощность Камской гидроэлектростан-



На берегу Камского водохранилища.

ции, имеющей 24 агрегата, составляет более 500 тысяч киловатт. Это единственная в мире крупная ГЭС, все агрегаты которой находятся непосредственно в теле водосливной плотины. Площадь Камского водохранилища, или Камского моря, как его часто называют, равна 1735 квадратным километрам, длина 350 километрам. Зона подпора достигает устья реки Вишеры. Судоходный шлюз Камской ГЭС состоит из двух секций (ниток), по шесть камер в каждой. Вдоль шлюза ходят электровозы, которые помогают переводить плоты из одной камеры в другую. Это любопытно посмотреть. Шлюз Камской ГЭС самый большой в мире, длина его — полтора километра.

Получив соответствующее разрешение, можно осмотреть агрегатный зал электростанции. Вы пройдете по огромному, длиной во всю водосливную плотину, помещению, где работают мощные энергомашины. Здесь почти нет обслуживающего персонала — весь контроль за агрегатами взяла на себя автоматика.

У площадки Камгэс (на левом берегу Камы) расположен благоустроенный пляж, на котором тысячи пермяков проводят свой выходной день. Чуть выше находятся яхт-клуб и база проката лодок.

После осмотра гидроэлектростанции можно вернуться в Пермь: речным трамваем или от площадки Камгэс (на левом берегу Камы) электричкой или автобусом.



НА БЕРЕГ КАМСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА

**Пермь — поселок Юж-
ный — Пермская опыт-
ная сельскохозяйствен-
ная станция — речка
Васильевка — Камское
море — станция Голова-
ново**

Маршрут: пешеходный или лыжный.

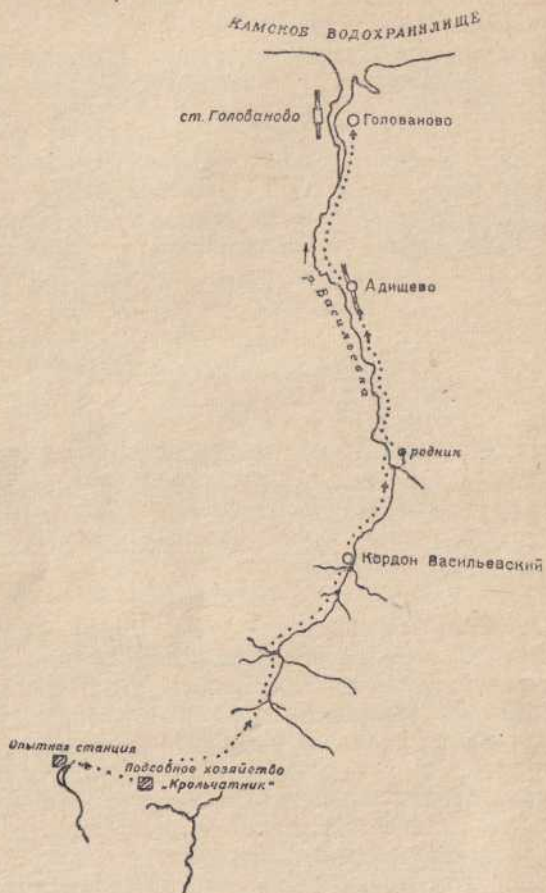
Протяженность: пешеходного пути —
22 км, по железной дороге — 26 км.

Продолжительность похода: 2 дня.

Цель маршрута: познакомиться с бли-
жайшими окрестностями Перми и государ-
ственной опытной сельскохозяйственной
станцией. Поход дает возможность хорошо
отдохнуть.

Начало маршрута — угол улиц Карла
Маркса и Белинского. Отсюда по улице Бе-
линского спуститесь к речке Егошихе, пе-
рейдите ее. Миновав сады мичуринцев, вы
попадете в поселок Южный. За поселком
спуститесь к ручью Большая Ива. Здесь на-
чинается лес, через который на восток про-
ложены многочисленные тропы. Они выве-
дут к полям опытной станции.

Поселок опытной станции расположен на
высокой горе. Ознакомьтесь с работой стан-



ции. Под горой, на месте слияния ручьев Малая Ива и Архирейка, вы увидите пруд. В нем водятся зеркальный карп, ерш, сорога и другая рыба.

Пройдите вверх по ручью Малая Ива. Здесь, на берегу, в тени деревьев можно устроить привал, напиться холодной воды из лесного ручья. Обойдя пруд с южной стороны, продолжайте идти на восток. Скоро ваш путь пересечет трасса высоковольтной линии Камгэс — Свердловск. Углубляйтесь в смешанный лес.

Тропа пойдет на подъем. Вскоре на восточном склоне возвышенности появится одна из ферм опытной станции. От нее путь лежит по лесам и оврагам. Теперь надо двигаться на северо-восток. Через два километра, минуя ряд притоков речки Мось, выйдете на старый Лубяной тракт. Углубляясь в лес, продолжайте идти по курсу, пока не встретите ряд старых вырубок, поросших молодыми березами. Спуститесь к речке Васильевке. Речка лесная, с холодной чистой водой, берега поросли ольхой, осиной, черемухой. Склоны поймы покрыты красивым смешанным лесом. Облюбовав место на берегу, остановитесь здесь на ночлег.

На следующий день продолжайте путь вдоль речки, наблюдая, как после многочисленных притоков, которые вам придется пересечь, она будет становиться все шире и шире. Неподалеку от станции Адищево Васильевка выведет вас к линии железной до-

роги. Лучше держаться левого берега Васильевки. Миновав железную дорогу, выйдите к заливу Камского водохранилища. Здесь можно отдохнуть, искупаться, а затем электричкой от станции Голованово отправиться в Пермь.



Маршрут № 3

К СЫЛВЕНСКИМ ПЛЯЖАМ

Пермь — поселок Голый
Мыс — речка Бродо-
вая — деревня Мосто-
вая — село Троица —
станция Сылва

Маршрут: пешеходный, лыжный или велосипедный.

Протяженность: пешеходного пути — 35 км, по железной дороге — 55 км.

Продолжительность похода: 2 дня.

Этот маршрут один из самых популярных. Он проходит по очень красивым уголкам природы и знакомит туристов с местами боев в период гражданской войны, дает представление о работе буровиков-нефтяников, позволяет хорошо отдохнуть.

Начальный пункт путешествия — последняя остановка трамвая маршрута № 6 «Поселок Владимирский». Отсюда по тракту

надо выйти за город. Первый левый отворот дороги приведет в поселок Голый Мыс. Сюда можно попасть также по дороге из поселка Южный.

Из Голого Мыса путь лежит на восток. Пересеките речку Мось и по дороге через деревни Сафроны, Канабеково придете к берегу Сылвенского залива. Этим путем обычно следуют велосипедисты. Но гораздо интереснее идти лесом до речки Бродовой. Для этого спуститесь к речке Мось, пройдите вверх по ней 400 метров. У левого берега встретите дорогу, которая поднимается на северо-восток по склону горы. Через полтора километра вам попадет буровая вышка нефтяников. Ознакомьтесь с ее устройством. Рабочие-эксплуатационники помогут вам в этом. От вышки пройдите один



километр на север, до широкой противопожарной просеки. Она, правда, сильно заросла, но тропа хорошо сохранилась. Пролегла она на восток, через многие овраги, по дну которых бегут лесные ручьи с приятной холодной водой. Эта просека и приведет вас к берегу Бродовой. На любом из ее берегов можно остановиться на ночлег, половить собогу, а то и хариуса. Широкая противопожарная просека здесь кончается.

К деревне Мостовой выбирайте любой путь — или вдоль речки, или продолжая держать курс на восток. В последнем случае нужно подняться на высокую гору, склон которой густо порос малинником. Отсюда можно увидеть пройденный вами путь. Далеко к линии горизонта уходит просека, по которой вы шли. От вершины горы лесная дорога поведет вас на восток. Затем она, на склоне горы, повернет на север. Но путь по берегу речки гораздо интересней.

Широкая долина Бродовой очень красива. Здесь много смородины и других ягод. Когда по тропе дойдете до молодой липовой рощи, перед вами вдруг откроется панорама колхозных полей. На левом берегу речки Быковки вы увидите деревню Сташки. Миновав эту деревню, поднимайтесь в гору. Еще километр — и перед вами как на ладони покажется вся Сылвенская долина. К воде, однако, не спускайтесь — не пройти. Продолжайте идти поверху, лесом или вдоль западной его опушки до тех пор, пока не



На привале.

увидите залива, который образовался при впадении речки Быковки в Сылву. Около залива расположена деревня Симакино. Отсюда на северо-восток уходит дорога в деревню Мостовую, стоящую на берегу лесной речки того же названия. В Мостовой есть магазин. В заливах речек Бродовой, Быковки и Мостовой замечательные места для рыбной ловли. Из деревни Мостовой на север через лес идет дорога до станции Сылва.

Придерживаясь берега Сылвы, дойдете до села Троицы. В селе есть почта, магазины, столовая, школа-интернат, клуб. Здесь можно осмотреть дом, где жил известный поэт В. В. Каменский. В школе под руководством учителя-энтузиаста А. С. Чигаева юные краеведы создали интересный краеведческий музей. Побывайте в нем.

Около Троицы Сылва делает поворот и уходит на север. Идите по берегу. В двух километрах от села увидите памятник бойцам интернациональной бригады, сражавшимся за Советскую власть на Урале. Далее, на берегу красивого залива встретятся турбаза обкома профсоюзов работников местной промышленности, за нею турбаза спортивного общества «Трудовые резервы», затем пионерский лагерь. Повсюду очень хорошие места для купания, великолепные природные пляжи.

Когда дойдете до железной дороги, тропа вдоль нее приведет вас к железнодорожной площадке Куликовка. В километре от

площадки находится станция Сылва. Здесь интересно совершить экскурсию на единственное в нашей области предприятие, изготавливающее стекло.

На станции Сылва можно сесть на поезд и возвратиться в Пермь.



Маршрут № 4

В НЕФТЕНОСНЫЙ РАЙОН

**Левшино — Красная
Слудка — Полазна**

Маршрут: пешеходный.

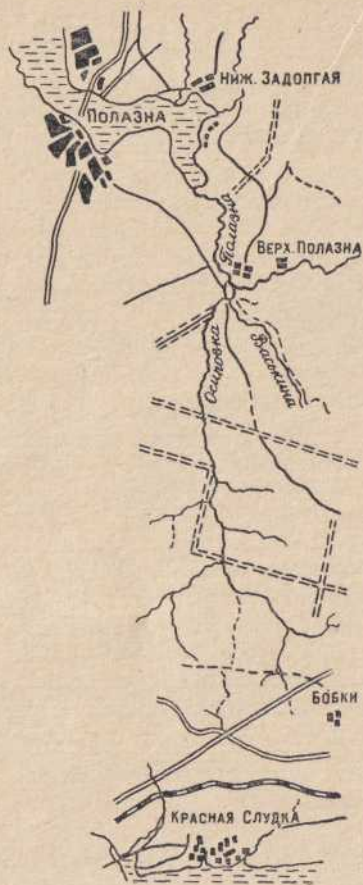
Протяженность: паромом 9+45 км,
пешеходного пути — 18 км, по железной
дороге — 21 км.

Продолжительность похода: 2 дня.

Паром за тридцать минут доставит вас от городской пристани Левшино в Красную Слудку. Плыть будете по реке Чусовой, которая теперь представляет здесь широкий залив Камского водохранилища.

В Красной Слудке живет Наталья Федоровна Галкина. Обязательно постарайтесь ее найти. Она может рассказать много интересных древних преданий, особенно сказов о Ермаке.

Из села Красная Слудка идите дорогой на север. Через километр пересечете железнодорожную линию Пермь — Углеуральск,



потом, метров через 500—600, дорога повернет на восток к деревне Бобка. Возьмите азимут 5 градусов и строго его выдерживайте. Через луга, небольшие елово-липовые перелески вы выйдете на лесную речку Осиповку. На ее берегу можно сделать небольшой привал.

Дальше нужно двигаться вниз по течению Осиповки. Лучше всего идти левым берегом. Увидите, что речка уходит на запад. Пусть вас это не смущает: Осиповка петляет мало и скоро снова повернет на север. Берега у речки крутые, густо поросли кустарником, поэтому идти надо осторожно. Преодолев несколько небольших притоков Осиповки, придете на большую вырубку, поросшую молодой осиной. Отсюда, по-прежнему вдоль речки, только через елово-березовый лес, тропа выведет вас к мосту на речке Полазне. Рядом на высоком правом берегу увидите деревню Верхняя Полазна. От нее до поселка нефтяников Полазна можно пройти по дороге, но лучше лугами добраться до устья речки Полазны и здесь переночевать.

На зорьке хорошо порыбачить — устье богато рыбой. А отдохнув и позавтракав, отправляйтесь в поселок Полазна — либо берегом речки, либо прямо через поросший еловым лесом холм.

Полазна — старинное село. Оно было известно еще в 1623 году и принадлежало тогда Строгановым. В 1797 году здесь был построен металлургический завод. На речке

Полазне был сделан большой пруд (сейчас он стал частью залива Камского водохранилища). Ныне Полазна — поселок нефтяников. Нефть в Полазне была открыта в 1949 году на глубине 1300 метров, но ее основные запасы находятся в стороне от поселка, под дном Камского водохранилища. Сейчас для добычи нефти на водохранилище построено много железных островов-вышек. Нефть Полазненского месторождения хорошего качества. Она содержит менее одного процента серы. Одна тонна нефти дает 100 кубометров газа.

В поселке вверх по склону горы на левом берегу пруда вырастают все новые и новые дома нефтяников — и современные пятиэтажные, и многочисленные белые домики, сделанные из строительного гипса (алебастра). Гипс добывают тут же, на правом берегу залива. Обязательно побывайте в карьерах, посмотрите, как добывают этот строительный материал. Старый заводской поселок расположен на правом берегу пруда. Здесь интересно побывать в парке культуры и отдыха, в котором много красивых столетних лип. Перед парком братская могила, в ней похоронены коммунисты, погибшие в 1918 году.

Поселок — родина Гавриила Филипповича Сапожникова, первого летописца Перми, а также Анны Александровны Кирпищиковой — известной уральской писательницы, происходившей из крепостных. Ее произ-

ведения рассказывают о жизни простых людей. Одна из ее повестей — «Как жили в Куморе» — посвящена Полазне.

Возвращаться в Пермь надо пароходом — до Левшино и затем электричкой — до центра города.



Маршрут № 5

ПО МЕСТАМ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ РАСКОПОК

Пермь — Красава —
Гляденовская гора —
село Нижние Муллы

Маршрут: пешеходный.

Протяженность: пешеходного пути —
15 км, пароходом — 20 км.

Продолжительность похода: 2 дня.

Конечная остановка трамвайного маршрута № 3. Отсюда следует направиться к мосту через речку Мулянку. Миновав пригород, идите по дороге, ведущей в отделение Верхне-Муллинского совхоза. На пути вам встретится болото Красава — заросшая старица Камы. Здесь много клюквы, которая, как известно, хороша на вкус даже и прошлогодняя. Но будьте внимательны и осторожны! Хотя Красава и поросла ивой, березой, черемухой и ольхой, в центре ее есть

опасные открытые участки, глубина которых достигает 70 сантиметров.

На шестом километре пути вы подойдете к деревне Заюрчим, стоящей на правом берегу речки того же названия. Речка берет начало в болоте Красава, в ней водятся голавли, плотва. Около деревни недавно научными сотрудниками и студентами Пермского университета велись археологические изыскания — раскопки стоянки древнего человека.



Из деревни Заюрчим хорошо сделать выход в центр болота Красавы — к озеру Дикому, которое находится в трех километрах на север от деревни. К нему идет едва заметная тропа. Озеро вытянуто с севера на юг на 750 метров, ширина его — до 70 метров. Заросшее камышом («рогозом») и сплошь покрытое белыми и желтыми лилиями, озеро действительно кажется диким, таинственным. Озеро обступил молчаливый мрачный

лес, от этого вода выглядит черной. Только крики птиц нарушают угрюмую тишину. Побывав на озере, той же тропой возвратитесь в деревню.

Дальше маршрут проходит по лугам речки Заюрчим до ее впадения в Мулянку. Здесь можно остановиться на ночлег.

Оглянитесь внимательно. Левый берег Мулянки высокий, обрывистый, весь порос хвойным лесом — это и есть Гляденовская гора, «Глядены». Называется она так, вероятно, потому, что с нее видно далеко вокруг — отсюда на многие километры просматривается Кама и Закамье. Гляденовская гора любопытна еще тем, что в древние времена здесь было место, где приносились жертвы богам, — так называемое жертвенное поприще.

Жертвоприношения на горе устраивались ежегодно и превращались в своеобразные праздники. С течением времени здесь накопилось много костей жертвенных животных и пепла от костров. При раскопках на горе были найдены предметы домашнего обихода древних людей, орудия труда и охоты, наконечники стрел, браслеты, перстни. Археологи установили, что этому «жертвенному поприщу» около 2000 лет. Наиболее ценные находки с Гляденовской горы хранятся в Пермском краеведческом музее.

Осмотрите «Глядены», затем побывайте в небольшой пещере, которая находится у подножия горы, в километре от устья Заюр-

чима. Там вы увидите подземное озеро, из которого вытекает ручей с вкусной водой. Местные жители используют эту воду для лечения ревматизма.

Далее ваш путь лежит вдоль речки. Ее левый берег по-прежнему высок, обрывист, правый — покрыт лугами. Через три километра вы подойдете к старинному селу Нижние Муллы. Осмотрите имеющийся здесь кирпичный завод.

В Нижних Муллах есть пристань. Отсюда можно быстро возвратиться в Пермь.



Маршрут № 6

НА НОВОИЛЬИНСКИЙ СПЛАВНОЙ РЕЙД И В «УРАЛЬСКУЮ МАЦЕСТУ»

Пермь — Нытва — Ново-
Ильинский рейд — ку-
рорт Усть-Качка — Тру-
хията

Маршрут: пешеходный.

Протяженность: по железной дороге — 84 км, пешеходного пути — 37 км, паромом — 31 км.

Продолжительность похода: 2 дня.

Маршрут, собственно, начинается в городе Нытве, куда пермским туристам лучше всего доехать поездом. Нытва — бывший по-

селок рабочих медеплавильного и железоделательного заводов, возникших в XVIII веке, а теперь город, центр промышленного района. От старых заводов остался большой пруд, любимое место отдыха жителей города. В Нытве есть ремесленное училище, училище механизации сельского хозяйства, Дом



пионеров. На городской площади находится братская могила с памятником участникам гражданской войны. В школе № 2 руками учащихся создан большой краеведческий музей, где можно подробно ознакомиться с историей города.

Из города по лесной дороге, идущей через сосновые боры, вы прибудете в поселок Ново-Ильинский. Он находится в десяти километрах от Нытвы, на правом берегу Камы. В поселке имеются завод стандартного домостроения и строительное училище. Но самое главное здесь — сплавной рейд. В Ново-Ильинске секции верхнекамских плотов, прошедшие через шлюз Камской ГЭС, соеди-

няются в огромные большегрузные плоты, отправляемые на Волгу. Обязательно познакомьтесь с работой сплавщиков.

Далее маршрут идет вверх по Каме. Берег изобилует старицами, поэтому старайтесь держаться тропы, которая пролегла вдоль железной дороги. Через шесть километров увидите поселок Уральский, выросший вместе с фанерным комбинатом. Этот комбинат — первенец фанерной промышленности нашей области. Первые тридцать кубометров фанеры он выдал 14 февраля 1956 года в день открытия XX съезда КПСС.

Из поселка Уральский переправьтесь на высокий, поросший лесом левый берег Камы. Тропа по заливным лугам приведет вас к деревне Голый Мыс, расположенной у подножия красивой залесенной горы. Дальше идите по крутому склону высокого берега. Через пять километров от переправы будет деревня Луговая, а еще через пять, после того как перейдете речку Качку, — село Усть-Качка, которое вытянулось по берегу Камы.

В Усть-Качке есть почта, средняя школа, библиотеки и клубы. Это большое и красивое село широко известно своим курортом.

Возникновение курорта связано с открытием Краснокамского месторождения нефти. В 1935 году здесь были обнаружены сероводородные воды и уникальные йодобромные. Теперь в сосновом бору высятся прекрасные здания курорта, здесь же водогрязелечебница

с плавательным бассейном. Лечебница обслуживает 1000 человек в день. Усть-Качка — курорт всесоюзного значения.



Переход через ручей.

Побывав в «Уральской Мацесте», возьмите курс на восток. Скоро вы выйдете к речке Качке. Вдоль нее идет тропа. Хотя этот путь длиннее, но зато им идти приятнее, чем через поля и пашни. По берегу речки одна за другой расположены деревни Нижняя Качка, Чичики, Тюляки. Сейчас они слились в одну деревню Качку. Около деревни археологи проводили раскопки могильника III века.

Из Качки дорога идет через поля ржи и пшеницы к берегу Камы. Через два километра вы попадете в деревню Слудку, расположенную на высоком берегу. Отсюда великолепно просматриваются лесные дали за Камой, хорошо видны Ласьвинские озера. Невдалеке от пристани Дворцовая Слудка, из обрыва, вытекает родник с холодной водой.

Дальше можно идти по самому берегу Камы, а еще лучше лесной тропой, которая вьется по карнизу обрывистого берега, петляя среди сосен и елей. После двух километров пути, у деревни Коляды (она будет за Малой Слудкой), тропа спустится к Каме. Километровый переход — и вы у деревни Трухинята.

Здесь очень красивые места. Деревня Трухинята окружена холмами, покрытыми еловым лесом. Здесь много грибов, особенно рыжиков, масленников, груздей. Сюда ежегодно летом выезжают на отдых детские сады и ясли из Перми. По воскресеньям в Трухинята устремляются тысячи горожан.

Если позволит время, пройдите берегом Камы до села Нижние Муллы, а отсюда, тоже по берегу, до остановки трамвая маршрута № 3 «Красный Октябрь» (смотрите описание туристского маршрута № 5).

С пристани Трухинята очень удобно паромом добраться до Перми.



**В БОБРОВЫЙ ЗАКАЗНИК,
НА ЛЕСНУЮ БЫРМУ**

**Пермь — станция Юг —
деревня Фарковка — по-
селок Юг — гора Благо-
дать — речка Бырма —
поселок Сухобизярка —
село Бизяр — станция
Янычи**

Маршрут: пешеходный.

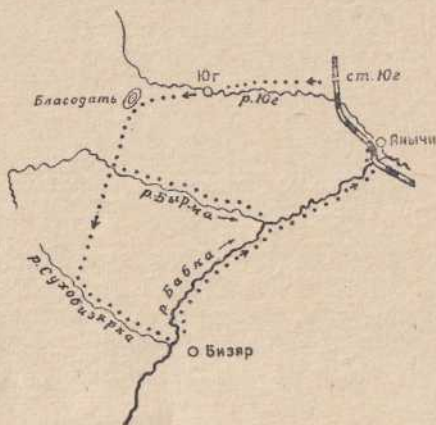
Протяженность: по железной дороге —
40+46 км, пешеходного пути — 37 км.

Продолжительность похода: 2 дня.

Маршрут можно начинать двояко: или со станции Пермь II доехать поездом до станции Юг и оттуда пройти пешком 12 километров до поселка Юг через деревню Фарковку, или автобусом из Перми прямо до поселка Юг.

Поселок Юг расположен на речке того же названия. Возник он вместе с медеплавильным заводом в 1735 году. Потом, когда запасы руды истощились, завод был закрыт. Однако в настоящее время это крупный поселок: здесь работают мебельная и швейная фабрики, кожевенный завод. На речке Юг сохранились два больших заводских пруда — Верхний и Нижний. Сейчас в них рыбхоз разводит зеркального карпа.

Выйдя из поселка, возьмите азимут на гору Благодать. Она находится на юго-западе в пяти километрах от поселка. С вершины горы открывается прекрасный вид на окрестности. Продолжая двигаться на юго-запад, вы выйдете к речке Бырме. Это быстрая, лесная речка с прозрачной водой. Не забудьте,



что в ней водится хариус. По берегам растет клен, дуб, осокорь, липа, ель. Найдите место поживописнее и остановитесь на ночлег.

Это и есть бобровый заказник. Осенью 1955 года на Бырме были выпущены завезенные из Белоруссии речные бобры. Они очень хорошо прижились. Посмотрите на речке конусообразные пеньки — это следы работы бобров. Самого бобра увидеть очень трудно.

Постарайтесь понаблюдать за ним ночью. Это самое подходящее время для наблюдения. Но ведите себя осторожно, чтобы звери не почувствовали вашего приеутствия. Может случиться, что вы будете свидетелями постройки бобром плотинки или домика, хотя в наших условиях бобры чаще всего живут в норах, вырытых в берегу. В норе бобер зимует, из нее спускается под воду, где на дне лежит заготовленный им корм. Чаще удаётся увидеть бобра глубокой осенью, когда он заготавливает корм на зиму. Помните: бобр — зверь заповедный и его уничтожать нельзя.

Любители ходить тайгой могут с места ночевки взять курс на юг. Путь будет не легок. Он проходит через глубокие овраги, на дне которых шумят лесные ручьи с холодной водой. Вы увидите лесные завалы, поваленные ветром деревья, преодолеете десятки спусков и подъемов. Через 15 километров выйдете к речке Сухобизярке, в верховьях которой также расселились бобры. В низовьях речки находится поселок лесозаготовителей Сухобизярка. Здесь центр Бизярского леспромхоза, есть почта, столовая, магазин.

Из поселка идите к речке Бабке. Переправьтесь на правый берег. Через километр будет старинное село Бизяр. В середине XVIII века здесь был медеплавильный завод, который действовал более ста лет. От старого завода остались пруд и каменные постройки.

Интересно пройти по правому берегу Бабки вниз до устья Бырмы (13 км). Вода в речке холодная, чистая. Для сведения рыболовов: в Бабке водятся голавль, сорога, щука.

На этом участке пути также можно встретить следы пребывания бобра. Часто попадаются обгрызанные лосями верхушки молодых берез, рябины, осины. Речка течет среди широколиственного леса, в котором есть и хвойные породы.

От устья Бырмы пройдите тропой до станции Янычи (15 км). Будьте внимательны: по обоим берегам Бабки много троп, которые часто, огибая старицы, ведут в глубь леса.

Со станции Янычи легко попасть в Пермь.

Маршрут № 8

НА БЕЛУЮ ГОРУ



Пермь — Курашимский — деревня Хмелевка — деревня Баймура — село Богородск — поселок Высокогорка — поселок Бым — поселок Троельга — станция Ергач

Маршрут: лыжный.

Протяженность: по железной дороге — 65+78 км, на лыжах — 64 км.

Продолжительность похода: 2 дня.

Из Перми пригородный поезд доставит вас на разъезд Курашимский. Сразу становитесь на лыжи. На запад к деревне Хмелевке уходит санная дорога. Она тянется полями, потом смешанным лесом и по логу спускается к деревне. Проверив снаряжение, идите от



Хмелевки на запад. Добравшись до мельницы на речке Юмыш, продолжайте путь вдоль запыленной снегом речки до деревни Баймура. Отсюда по логу в юго-западном направлении дойдете до деревни Канава. Далее санная дорога через деревни Полыгарец и Осиновку приведет вас в село Богородск, расположенное на берегу Юмыша. Это центр

сельсовета. Здесь есть почта, школа, клуб, магазины. Восемнадцать километров позади, но впереди трудный участок пути.

Сразу из села двухкилометровый подъем, затем спуск в лесной поселок Высокогорку. Из него, преодолев небольшой подъем, спуститесь в поселок Шурыш, где живут лесозаготовители. Отсюда хорошо видна Белая гора — всего десять километров. Возьмите азимут Белой горы и по логу речки Шурыш поднимитесь до молочнотоварной фермы. Затем возьмите по компасу направление на Белую гору (азимут 197 градусов). Идти будете через елово-пихтовый лес, стоящий в сказочном снежном уборе. В лесу гору не видно, поэтому старайтесь не сбиться с курса. И вот, наконец, она — Белая гора, поднявшаяся на 453 метра над уровнем моря.

Вершина горы плоская. Западный склон, поросший елово-пихтовым лесом, пологий. Северный, южный и восточный склоны более крутые. Южный склон покрыт широколиственным лесом. Здесь растут липа, клен, илим корявый, черемуха, а также встречается красный пион (марьин корень), запах которого не переносят змеи, особенно гадюки. У подошвы Белой горы берут начало тринадцать речек.

На вершине горы много построек — и старых, и новых. Когда-то здесь был монастырь. Удивляет своими размерами здание бывшего собора, которое хорошо сохранилось. Сколько потребовалось труда, чтобы построить такое

огромное здание на горе! Все это, конечно, за счет эксплуатации простого народа. По винтовой лестнице поднимитесь под купол собора. Отсюда открывается великолепная панорама: бесконечные леса, горы, речки. А в ясную погоду с собора можно увидеть даже Кунгур.

Поинтересуйтесь колодцем, который находится около бывших монастырских построек. Раньше церковники выдавали его за чудотворный. У старожилов можно записать интересные легенды, рассказывающие о делах и делишках «святых» отцов.

Теперь на месте бывшего монастыря находится дом инвалидов. Здесь есть школа, магазины и другие социально-бытовые учреждения.

С Белой горы дорога уходит на северо-восток, в село Бым, до которого семь километров. Спускайтесь осторожно, чаще тормозите — спуск крутой и делает резкие повороты среди леса. Еще 10—15 минут — и вы в Быму. Это старинное село, основанное в 1736 году. Здесь тоже был медеплавильный завод, который действовал до 1900 года. В период крестьянской войны под руководством Емельяна Пугачева завод не работал — бымовские рабочие сражались на стороне пугачевцев.

Сейчас от завода остались пруд, несколько построек да рассказы старожилов о работе у плавильных печей. После закрытия завода местные жители славились изготовлением из-

возничьих пролетов. В селе есть школа, почта, столовая и магазин.

В километре от Быма на восток проходит дорога, которая в районе села Кыласово соединяется с Сибирским трактом. Идите по лыжне рядом с этой дорогой. Путь довольно сложный — дорога изобилует спусками, часто пересекает поля и перелески. Хороший спуск будет лишь к селу Троельга, которое расположено на речке Юмыше. В селе есть магазин, столовая. От деревни Мясниковой лучше идти вдоль Юмыша. Выйдя из деревни Шавкуновой, поверните на восток к станции Ергач.

Не доходя станции, у деревни Казаевой, побывайте на гипсовом комбинате имени М. И. Калинина. Здесь из недр горы Казаевой добывают тонны гипсового камня, из которого в цехах комбината получают высококачественный гипс. В поселке Ергач находится такой же гипсовый завод. Большая часть гипса, вырабатываемого на этих предприятиях, отправляется в разные районы нашей страны. Он нужен при производстве цемента, в керамической, стекольной, текстильной и других отраслях промышленности. Не обойтись без него хирургу и скульптору. Часть гипса здесь, на месте, отливается в плиты и блоки, которые так необходимы стройкам.

Маршрут окончен. На станции Ергач садитесь на поезд и через два с половиной часа будете в Перми.

МАРШРУТЫ
МНОГОДНЕВНЫХ
ПОХОДОВ





Маршрут № 9

К ИСТОКУ КАМЫ

**Пермь—Верещагино—деревня Комары—
село Путино—деревня Заполье—село Се-
пыч—деревня Соколово—село Кулиги—
станция Кез.**

Маршрут: пешеходный или лыжный.

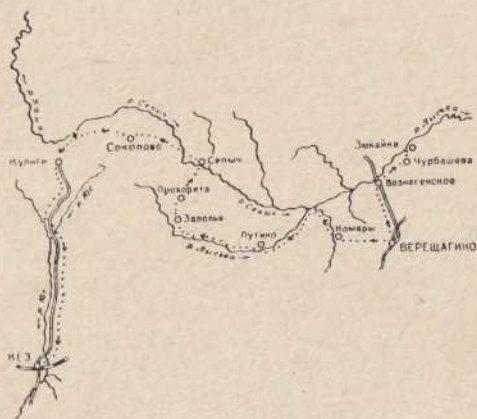
Протяженность: по железной дороге —
120+189 км, автобусом — 16+16 км,
пешеходного пути — 115 км.

Продолжительность похода: 10 дней.

Основная цель похода: проследить, отку-
да берет начало река Кама. На пути к ее ис-
токам туристы смогут познакомиться с при-
родой Верещагинского сельского района
Пермской области и частично с Удмуртией.

Кама — одна из самых замечательных рек
нашей страны. В Европейской России она за-
нимает по длине 4-е место, уступая только
Волге, Днепру, Дону. Свое название, как счи-
тают некоторые исследователи, река получи-

ла от ханты-мансийского слова «кам», что означает «чистый», «прозрачный». Начинается Кама около деревни Карпушата Удмуртской АССР. Впадает в Волгу слева, пройдя 2032-километровый путь.



От истока Кама течет на северо-запад вплоть до Северных увалов. После впадения Волосницы поворачивает на северо-восток. У устья Южной Кельтмы река резко поворачивает на юго-восток. Ниже Перми она течет в юго-западном направлении. Кама издавна привлекала человека своими богатствами — ее бассейн богат лесом, рыбой, пушным зверем. Она с древности являлась удобным путем сообщения, имела большое значение для экономического и культурного развития

края. О том, что в древние века по берегам Камы жил человек, говорят многочисленные находки при раскопках городищ, могильников, «жертвенных поприщ» (например, Гляденовского).

Наиболее крупные притоки Камы: Вятка, Белая, Вишера с Колвой, Чусовая с Сылвой. В верховьях Кама течет в низменных берегах, а после поворота на юг ее правый берег становится возвышенным. Левый по-прежнему пологий. Замечательно красивы камские берега. Недаром известный художник И. И. Шишкин посвятил им многие свои полотна.

В наше время до неузнаваемости изменился облик реки.

Чуть выше Перми дорогу Каме преградила первая плотина — здесь сооружена Камская ГЭС. От места впадения Вишеры и до устья Чусовой простирается огромный искусственный водоем. Протяженность его 300 километров, наибольшая ширина 35—40 километров. Возле города Чайковского и пристани Сайгатка воздвигнута вторая камская плотина. Здесь Воткинская ГЭС. Заполнено новое, Воткинское водохранилище. Зона его подпора достигает Перми. В недалеком будущем намечается построить на нашей реке еще две электростанции: Нижне-Камскую и Верхне-Камскую. По проекту переброски вод Вычегды и Печоры в Каму, Верхне-Камское водохранилище должно соединиться с водохранилищами северных рек. Через Каму и

Волгу, которые станут еще многоводнее, избыток воды Вычегды и Печоры потечет в Каспийское море.

Пермским туристам, желающим увидеть исток Камы, надо на Перми II сесть на поезд и доехать до станции Верещагино. Вы в Верещагино — в одном из интересных городов Пермской области.

На территории ныне существующего Верещагинского сельского района издавна жили предки современных коми-пермяков, удмуртов и других народностей. Давно здесь появились и русские. В XVII веке в этих местах поселилось много старообрядцев, бежавших от преследования официальной церкви. Развитию края очень способствовала железная дорога, построенная в конце прошлого века. Она прошла через Верещагино, бывшее село Вознесенское. 17 октября 1905 года рабочие депо станции Вознесенская организовали забастовку, которая продолжалась несколько дней. В 1907 году в Вознесенской скрывался от царских жандармов писатель Алексей Петрович Бондин.

Интересно происхождение названия станции и города. В 1904 году через станцию Вознесенскую проезжал знаменитый художник-баталист В. В. Верещагин. Вагон, в котором он ехал, в пути сломался и его ремонтировали в Вознесенском депо. Художник посетил ремонтные мастерские, здесь было им сделано несколько зарисовок. В 1914 году, когда передовые люди России отмечали деся-

тилетие со дня гибели художника, служащие и рабочие Вознесенской подали прошение об увековечении имени великого художника. 30 апреля 1915 года станция Вознесенская была переименована в Верещагино.

В 1942 году рабочий поселок Верещагино был преобразован в город. По переписи 1959 года, в нем проживает 22 тысячи человек. Верещагино — значительный промышленный центр. Самое крупное предприятие города — трикотажная фабрика. Только за сутки она выпускает 14—16 тысяч штук различных изделий. Посетите фабрику, посмотрите, как превращается пряжа в красивые кофточки, лыжные шапочки и т. п. Познакомьтесь с передовыми людьми предприятия. Пользуется известностью и Верещагинский шлакоблочный завод. Отсюда в Пермь, Свердловск и другие города отправляются балки, шлакоблочные и межэтажные перекрытия и другие строительные детали.

Для знакомства с городом и его предприятиями достаточно одного дня. На следующий день сделайте радиальный выход в поселок рабочего типа Зюкайка. До него от города 16 километров, туда ежедневно курсируют 8 автобусов. В Зюкайке находится маслобойный завод, выпускающий растительное масло.

Познакомившись с достопримечательностями Верещагино и Зюкайки, можно начинать пешеходный маршрут.

Возьмите курс на село Сепыч, до которого

от Верещагино 51 километр. Через одиннадцать километров будет деревня Комары, а еще через четыре — деревня Соснята. Здесь устройтесь на ночевку.

Из Соснят идите через деревню Поросята вниз по речке, вплоть до ее впадения в Лысьву — правый приток Обвы. На берегу Лысьвы можно сделать дневной привал и поудить здесь рыбу. Особенно много в речке налима, линя и сороги.

После дневки идите вверх по Лысьве до села Путино. Путь по берегу значительно лучше, чем по открытой дороге. Село находится на левом берегу реки. Это центр сельсовета. Туристам есть чем здесь поинтересоваться.

В январе 1855 года в Путино, собирая материал о старообрядцах, побывал М. Е. Салтыков-Щедрин. Поищите следы его пребывания. Здесь же в 1905 году учитель Сергей Иванович Бояршинов организовал революционный кружок молодежи, который выпускал рукописный журнал «Революционная мысль». Кружок впоследствии был разгромлен полицией.

Из Путино по-прежнему идите по левому берегу Лысьвы. Через восемнадцать километров вам встретится деревня Нижняя Ознобиха. Здесь на берегу можно выбрать хорошее место для ночевки.

Следующий населенный пункт — деревня Заполье. Здесь находится лесотарный завод. Посетите его. Дальше — село Сепыч. До него

от Заполя — 13 километров. На этом отрезке пути вы увидите очень характерные для предуральских увалов пейзажи. Село Сепыч расположено на левом берегу одноименной речки — притока Лысьвы. Название речки, а соответственно и села, происходит от удмуртского слова «сеп» — «невод».

Из Сепыча идите по дороге на деревню Соколово, от которой всего одиннадцать километров до села Кулиги. Как раз на полпути между Соколовой и Кулигами проходит граница между Пермской областью и Удмуртской АССР.

Кулиги — большое село, имеющее интересное прошлое и настоящее. Достаточно сказать, что это родина четырех Героев Советского Союза: Леонида Ардашева, Кузьмы Бисерова, Зосимы Макарова и Вениамина Сидорова.

Менее чем в километре от села находится деревня Карпушата — конечный пункт маршрута. Здесь берет начало Кама. У реки два истока: Камский ключ, который вытекает несколькими струями из-под горы на первой улице деревни, и речка Быструшка, начинающаяся в полях за Карпушатами. То место, где соединяются Быструшка и Камский ключ, и считают началом Камы. Быструшка до слияния течет около километра, а Камский ключ — примерно 300 метров.

Осмотрев истоки Камы, место их слияния и первые километры пути великой реки, возвратитесь в село.

От Кулиг до железнодорожной станции Кез 39 километров. Это расстояние легко можно пройти за три дня. Хорошим ориентиром вам будет служить речка Юс. Избегайте пыльных дорог, идите по берегу речки. Здесь всегда можно искупаться, найти хорошее место для привала, порыбачить, а в случае необходимости зайти в любую из деревень, которых по берегам разбросано немало.

Со станции Кез поезд привезет вас в Пермь.



Маршрут № 10

ЧЕРЕЗ ПРЕДГОРЬЯ

Пермь — станция Пашия — поселок Новая Пашия — поселок Пашия — поселок Вильва — поселок Коростелевка — Южный Басег — Средний Басег — Северный Басег — река Усьва — станция Усьва

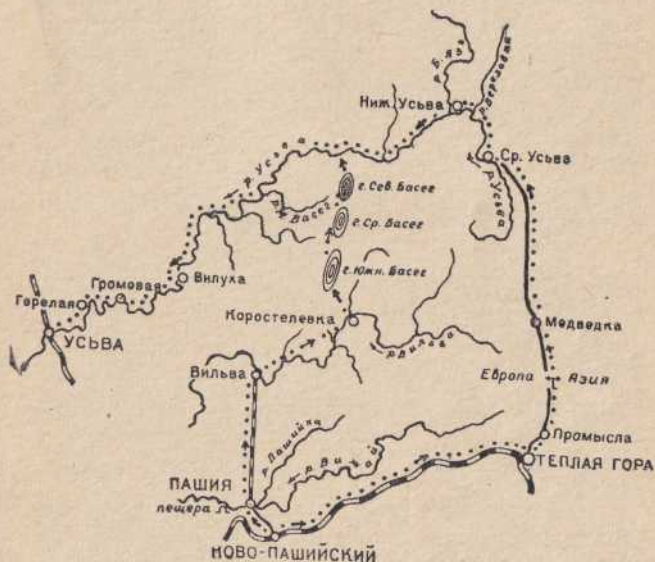
Маршрут: пешеходный и водный.

Протяженность: по железной дороге — 337 км, пешеходного пути — 36 км, водного пути — 120 км, на попутных автомашинах и автобусе — 38 км.

Продолжительность похода: 12—15 дней.

Лучшее время для похода: май — август, можно и в зимнее время.

Маршрут знакомит с природой предгорий Урала, с горным краем Басеги, рекой-красавицей Усьвой. В пути туристы побывают на новостройках семилетки, познакомятся с работой металлургических и других предприятий.



Пермским туристам следует приехать на станцию Пашия, которая находится в 193 километрах от Перми II.

Около станции — рабочий поселок Новая Пашия, возникший в связи с сооружением Ново-Пашийского цементного завода, самого

крупного на Урале. Здесь вырабатывается цемент высокой марки. Весь процесс изготовления цемента механизирован. Это интересно посмотреть.

Из Новой Пашии автобусом или пешком (восемь километров) туристы добираются до поселка Пашия, расположенного в долинах речек Вижая и Пашийки. Поселок основан в 1785 году. Здесь можно познакомиться с работой домны, выплавляющей медистый чугун. Любопытно посмотреть и то, как из доменных шлаков получают цемент. В трех километрах от Пашии, вниз по Вижаю (левый берег), находится Пашийская пещера, одна из крупнейших в нашей области.

Следующий населенный пункт — поселок лесозаготовителей Вильва. До него от Пашии можно доехать по узкоколейной железной дороге. А дальше — поселок Коростелевка, до которого туристы добираются по лесной дороге на попутных автомашинах. В Коростелевке надо докупить необходимые продукты и основательно подготовиться к переходу через хребет Басеги.

Басеги — это вытянутый на 30 километров с севера на юг горный кряж, достигающий наибольшей высоты (993 м) в пределах Среднего Басега. В прошлом Басеги представляли сплошную горную гряду, но в настоящее время вследствие разрушения здесь образовались отдельные вершины (Северный Басег, Средний и Южный Басеги). Кряж сложен из белого кварца.

Богат животный мир Басегов. Здесь обитают белки, зайцы, бурундуки, медведи, рыси, лоси. Часто встречаются колонок, лисица, выдра, норка, горностай. Масса певчих и хищных птиц, много и боровой дичи: глухаря, рябчика и тетерева.

В 12 километрах от Коростелевки, у восточной стороны Южного Басега, имеется несколько построек, обитаемых только во время сенокоса. Здесь можно устроить привал. Отсюда интересно подняться на вершину Южного Басега. Высота его небольшая, но сама вершина состоит из останцов, которые имеют причудливую форму. В северном направлении просматривается весь хребет.

Дальше путь лежит к вершине Среднего Басега, до которой не более десяти километров. Нагромождения камней и глыб покрыты мхом, старайтесь ступать осторожно. Лучше идти по тропе, которая вьется по западному склону. Здесь вы сможете наблюдать смену климатических зон. У подножия шумит елово-пихтовая тайга, на каждом шагу — бурелом. В ложбинах много ключей и речек. В подлеске можно встретить рябину, шиповник (обратите внимание на необычную окраску его цветов), красную смородину, малину. В травянистом покрове другие растения: морошка, черника, княженика, иван-чай, валерьяна.

Чем выше, тем лес становится реже, тоньше. У елей и пихт нижние ветки начинают стелиться, как бы цепляться за землю. Вер-

шины деревьев изогнуты. Березы очень ветвисты, но тоже искривлены. Здесь чаще встречается рябина низкорослая, черника, голубика, брусника, мхи и лишайники.

На высоте пятьсот метров начинаются субальпийские луга. Они характерны своими пышными и высокими травами. Здесь очень много белых и синих колокольчиков, повсюду одуряющий аромат махрово-белой и розовой гвоздики. Еще выше — и луга сменяются беспорядочным нагромождением камней и каменных глыб. Каменистые осыпи покрыты лишайниками. Изредка попадают карликовые, искривленные ветрами, пихты. Здесь довольно много березы и очень много черники, голубики, брусники и стелющегося можжевельника.

Еще бросок — и вы на вершине Среднего Басега. Она напоминает развалины древнего храма.

Какая необъятная ширь лесов открывается перед глазами! Посмотрев на юг, вы увидите всю трассу пройденного пути. В западном направлении, рядом с вершиной, есть родник с прозрачной и очень холодной водой. Спускайтесь к нему по северному склону вершины. Спускайтесь осторожно, помните, что здесь очень легко упасть, скатиться по каменной осыпи.

Через три километра будет Северный Басег. Поднимаясь на вершину, еще раз наблюдайте смену растительности. С высоты в северном направлении перед вами откроет-

ся весь ваш путь к реке Усьве, до которой отсюда 13 километров.

Усьва — правый приток Чусовой. Свое начало она берет у главного Уральского хребта. Длина реки 269 километров.

На берегу Усьвы пешеходный путь через Басеги заканчивается: дальше предстоит водное путешествие вплоть до станции Усьва. К нему надо хорошо подготовиться. Особое внимание обратите на постройку плота: он должен быть прочным, устойчивым. Впереди — многочисленные перекаты и камни. (Описание путешествия по реке смотрите дальше — в варианте маршрута № 10).

Вариант маршрута № 10

**Пермь — станция Теплая Гора — поселок
Промысла — граница Европы и Азии — по-
селок Медведка — поселок Средняя Усьва —
река Усьва — Северный Басег — поселок
Безгорово — поселок Шумихинский —
станция Усьва**

Маршрут: пешеходный и водный.

Протяженность: по железной дороге — 441 км, пешеходного пути — 26 км, водного пути — 169 км, на автобусе — 56 км.

Продолжительность похода: 15—18 дней.

Чтобы отправиться в этот поход, из Перми надо выехать на станцию Теплая Гора. В рабочем поселке Теплая Гора побывайте

на литейно-механическом заводе. Вы с интересом посмотрите, как изготовляют эмалированные чугунные ванны.

В шести километрах от Теплой Горы находится рабочий поселок Промысла, до которого можно доехать на автобусе. Здесь на речке Полуденке в 1829 году 14-летний Павел Попов нашел первый в России алмаз. Павел, работавший промывальщиком, сдал надзирателю небольшой камешек. Надзиратель принял его за бесцветный топаз и положил вместе с другими находками. На другой день минералог определил, что это алмаз. Вскоре были найдены другие алмазы.

От Промыслов ваш путь пойдет на север. Вы минуете столб — границу Европы и Азии. Через шесть километров справа останутся горы Колпаки, получившие название по своеобразной вершине, поросшей лесом. Еще десять километров — и вы в небольшом поселке лесников Комаров Лог. Потом, через пять километров, будет рабочий поселок Медведка, который вырос вместе с развитием добычи алмазов. Сейчас здесь лесопункт Теплогорского леспромхоза.

В Медведке есть почта, магазины. Запаситесь здесь свежим хлебом и на попутных машинах отправляйтесь в поселок Средняя Усьва (до него 35 километров).

Дальше предстоит плыть на плотах.

Усьва — живописная быстрая река, богатая хариусом. Берега ее покрыты хвойным лесом. В пути будет много порогов, но все

они вполне проходимы. Встретится множество одиноких камней, которые хорошо просматриваются в чистой воде. Такова Усьва на протяжении 45 километров, до хребта Басеги. На этом отрезке пути могут встретиться завалы из леса, но они легко разбираются с помощью двухручной пилы.

В начале пути река течет на запад, но, столкнувшись с большими утесами, резко поворачивает на восток. Сделав петлю в десять километров, она устремляется на север. Через шесть километров после впадения справа речки Сурьи Усьва поворачивает на запад, затем даже на юг. Встретив неприступные скалы, она снова мчит свои воды на север. И только приняв речку Березовку, наконец-то, как в начале пути, бежит на запад.

У впадения в Усьву речки Большой Язь расположена деревушка Нижняя Усьва. После нее долго не будет населенных пунктов. Река течет спокойно между лесистых берегов с заливными лугами, но вскоре течение убыстрится. Все чаще начинают попадаться каменные громады. Скалы подходят к воде. Вскоре появится остров, который нужно обходить по левому рукаву. Сразу за островом слева первый крупный приток — река Малая Хариусная. Через три километра Усьва слева примет реку Большая Хариусная. Обе эти речки славятся обилием хариуса, который хорошо ловится на спиннинг.

Перед Басегами Усьва течет в скалистых

берегах. Громадные утесы подступают к самой воде. В малую воду здесь много крутых, труднопроходимых порогов. От устья речки Порожной, впадающей слева, начинаются опасные, так называемые сухие пороги. На протяжении восьми километров на вашем пути будут попадаться огромные, торчащие из воды камни. Течение здесь очень стремительное. Прежде чем сплавляться, определите с берега направление струи. Ценное снаряжение лучше перенести по берегу.

У Басегов сделайте остановку. По просеке, идущей с севера на юг, совершите восхождение на вершину Северного Басега.

Следующий отрезок пути: хребет Басеги — поселок Безгодово. Он составляет пятьдесят километров.

После Басегов река продолжает бежать на запад, как бы желая соединиться со своей сестрой Косьвой. Всего семь километров — и воды двух сестер соединились бы, но на пути грозно стоят огромные скалы. Усьва поворачивает в юго-западном направлении. Здесь она бурлит среди сплошных скал. Река делает петлю за петлей, пытаясь выйти из каменных нагромождений. Только после впадения Малого Басега она, наконец, уходит от скал. Берега расступаются. Река становится шире, спокойнее.

Левый берег пологий, и лишь правый по-прежнему крут и обрывист, но вот и он, вплоть до впадения Большого Басега, стал низким и заболоченным. Затем, до устья

Большой Татарки, пятикилометровый путь в скальных берегах. В устье Большой Татарки раскинулся поселок Безгодова Шумихинского поселкового Совета. Здесь есть магазин.

Далее путь идет к рабочему поселку Шумихинский, до которого около 40 километров.

От Безгодова Усьва поворачивает на юг. Правый берег скалистый, левый — низкий, заболоченный. Через шесть километров река делает почти пятикилометровую петлю, проходя узкой стремниной мрачного ущелья. Вода бурлит. Здесь не зевай, строго держись основной струи, иначе может разбить плот. Выйдя из ущелья, река среди скал стремительно мчится на юг, а через пять километров поворачивает на запад. Но снова путь преграждают скалы. Усьва опять несет свои воды на юг. Два километра тянутся высокие скалы, и вот за ними появляется кордон Вилуха.

Сразу за кордоном река делает поворот на восток. У поворота — остров, обходить который надо справа. Затем опять скалы, и река поворачивает на юго-запад. На пути — второй остров. Обходить его следует слева. Далее, до поселка Громовый, встретятся один за другим шесть островов.

За Громовым Усьва плавно поворачивает сначала на юг, затем на запад. И вот уже новый поворот — на северо-запад. По правому берегу тянутся скалы, поросшие лесом.

Вскоре река круто поворачивает на юг. Еще километр — и справа Усьва примет речку Горелую. Затем на пути — рабочий поселок Шумихинский.

Шумихинский — поселок шахтеров, строителей и лесозаготовителей. Основан он в послевоенные годы. Здесь работает укрупненная шахта «40 лет Октября». В этом поселке побывайте в средней школе, где преподает Аркадий Исаакович Шаньгин — организатор краеведческого общества «Зеленый океан». Юные краеведы под руководством А. И. Шаньгина много путешествуют по родному краю. В своей школе они создали интересный музей. А. И. Шаньгин в битве под Волгоградом потерял зрение, но это не мешает ему быть хорошим преподавателем, горячим патриотом своего края.

В Шумихинском, по существу, заканчивается водное путешествие. Здесь можно распрощаться с плотами и дальше двенадцать километров проехать на автобусе до поселка Усьва (где находится и железнодорожная станция). Отсюда автобусом же можно попасть в Губаху и Кизел.

Но, конечно, будет неплохо, если вы до станции Усьва спуститесь на плотах.

Через километр от Шумихинского Усьва поворачивает на юго-восток, затем, приняв слева ручей Порожная, река поворачивает на запад. Здесь вам на протяжении двух километров опять будут встречаться пороги. правда, не такие грозные, как раньше.

Еще два километра — и вы в поселке Усьва. Он протянулся по обоим берегам реки на четыре километра вплоть до станции Усьва. Поселок возник в связи с прокладкой железной дороги в конце прошлого века. Сейчас здесь находится участок укрупненной шахты «40 лет Октября». Интересно в поселке познакомиться с деревообрабатывающим заводом.

От Усьвы удобный путь на Пермь. До свидания, горная красавица!



Маршрут № 11

ПО РЕКЕ СЫЛВЕ

Пермь — станция Ша-
мары — село Молеб-
ка — село Тис — посе-
лок Суксун — село Усть-
Кишерть — Кунгур

Маршрут: водный.

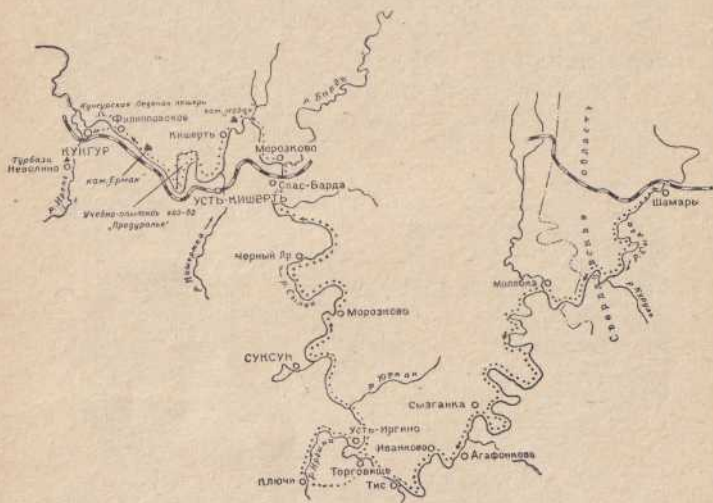
Протяженность: по железной дороге —
197+101 км, по воде — 255 км.

Продолжительность похода: 12—15
дней.

Лучшее время для похода: июнь —
август.

Река Сылва (от коми-пермяцкого «сыл» — «талый», «ва» — «вода», «река») самый большой приток Чусовой, ее длина — 587 километров. Вскрывается она во второй полови-

не апреля, замерзает в конце октября — начале ноября. После образования Камского водохранилища Сылва сильно разлилась в нижнем течении вплоть до села Кинделино. Река очень извилистая, «петля на петле», и с быстрым течением.



Путешествие по Сылве требует выносливости, сноровки. На реке много перекатов, чуть отошел от основной струи в сторону — и садишься на мель. Но трудности похода с лихвой окупаются теми огромными удовольствиями, которые получают туристы. Здесь и вода, и чистый воздух, и чудесные пейзажи, и раздолье для любителей рыбной лов-

ли. Отправляйтесь в путешествие по Сылве — не пожалеете!

Поезд Пермь — Свердловск быстро доставит вас на станцию Шамары. Отсюда и начинается туристский поход.

Недалеко от станции в Сылву слева впадает речка Вогулка, разлившаяся несколькими рукавами. Перейдя речку вброд, расположитесь на любой полянке и начинайте подготовку к увлекательному путешествию по Сылве.

Первый вопрос: на чем плыть? Большинство туристов приобретает у местного населения плоскодонные лодки — они очень удобны в пути, особенно на перекатах. Конечно, можно обойтись и «осиновкой» — долбленной лодкой с нашитыми бортами. Но эти лодки для путешествия вниз по реке не так удобны — они слишком легки, малоустойчивы. На них очень хорошо с помощью шестов подниматься против течения. Некоторые лодкам предпочитают разборные байдарки. Можно использовать надувную резиновую лодку на двух-трех пассажиров. Это вполне надежное судно. Недостатком ее является тихоходность и то, что на ней трудно идти против ветра. Желаящие могут построить плот из старых автомобильных камер. Подойдет также и так называемый шароплот, на постройку которого потребуется 20—30 волейбольных камер. Наконец можно использовать и обычные плоты. Правда, они не обладают достоинствами лодок и байда-

рок, но зато дешевы и могут быть сооружены в любом месте, где есть несколько сухостойных деревьев.

Итак, все приготовления закончены — можно начинать путешествие. Но прежде познакомьтесь с достопримечательностями Шамар. Не забудьте, что рядом со станцией Шамары расположен большой одноименный рабочий поселок. Здесь строится крупный лесозавод, есть магазин, столовая. Ниже поселка Сылва перегорожена запонью.

п. Шамары — с. Молебка. 35 км

Сразу за поселком полюбуйте правым, возвышенным берегом Сылвы. Этот берег, поросший хвойным лесом, очень красив. Ширина реки здесь 60—70 метров, глубина не больше метра. Обрывистые берега начинают чередоваться: то правый берег крутой, то левый. На пологих берегах прекрасные сенокосные угодья.

На седьмом километре пути на правом берегу появится деревня Нижняя Баская. Обратите внимание на осокорей-красавцев, которые стоят на левом берегу, напротив деревни.

Еще на подступах к деревне вы услышите шум переката. Но сам перекат увидите уже после того как в Сылву вольется речка Баская. Перекат пройти не трудно, но, конечно, надо соблюдать меры предосторожности.

Населенных пунктов на Сылве много. Всего через шесть километров перед вами по-

кажется деревня Вязовка. За нею на левом берегу красивые скалы, у подножия которых проходит дорога, по которой мощные лесовозы доставляют лес в поселок Шамары на лесозавод.

На скалах понаблюдайте геологические складки, которые местами переходят в очень красивые узоры. Постепенно скалы плавно сглаживаются, долина реки сильно расширяется. Вскоре на левом берегу вы увидите длинную улицу поселка лесозаготовителей Паленки. Здесь есть почтовое отделение, магазин, столовая, пекарня, клуб.

За Паленками Сылва делает плавный поворот. На 21-м километре от Шамар слева встретится поселок Куруль.

Сразу за поселком — крутой поворот на север. На самом повороте глубокий омут — здесь хорошая рыбалка. Но на север Сылва течет недолго. Скоро крутые берега, состоящие из крепких пород, заставляют повернуть реку в юго-западном направлении. Начинаются длинные красивые плесы глубиной до 70 сантиметров. Здесь хорошо ловится елец.

Плесы и перекаты тянутся до нового поворота Сылвы. Перед деревней Кремлево — большой остров (вернее, несколько близлежащих островов). Проходить лучше правым берегом. Самой деревни не видно, видны ее поля. Это последний населенный пункт Свердловской области. Далее все путешествие пойдет в пределах Пермской области,

по территории Суксунского и Кунгурского сельских районов.

Еще два небольших изгиба реки — и туристы смогут познакомиться с большим селом Молебка, которое стоит при впадении в Сылву шумной речки Молебки. Село в XVIII веке было известно своим железоделательным заводом, от которого остались пруд и горы шлаков. Пруд и сейчас служит людям — здесь находится гидроэлектростанция сельхозартели имени В. В. Куйбышева. Под селом — красивый остров, поросший тополями. На нем можно остановиться на ночлег. Река около Молебки разлилась широко. Остров проходите слева (струя сначала бьет к острову, а потом устремляется к левому берегу).

На Молебском пруду прекрасная рыбалка. Правда, здесь нет хариуса. Но будет и он, если по речке Ильме, которая впадает в пруд слева, вы подниметесь немного вверх.

В районе села Молебка в гражданскую войну героически сражался полк «Красных орлов», командовал которым Филипп Егорович Акулов. Это он с сорока бойцами перешел линию фронта у Молебского завода, отбил у врага семь деревень и обоз с трофеями, взял в плен сто белогвардейцев. В центре села — братская могила. Здесь покоятся те, кто отдал свою жизнь в борьбе за свободу. Постарайтесь встретиться со старожилами села, с участниками гражданской войны — они расскажут вам много интересного.

Закупив свежего хлеба и других продуктов, отправляйтесь дальше.

с. Молебка — с. Тис. 80 км

Вы снова в пути. Река начинает описывать огромные петли, то глубоко прорезая горные породы, то бессильно отступая от них. Так, перед деревней Скопино Сылта делает петлю длиною в восемь километров.

У этой деревни встретите пережат, состоящий из трех гряд камней. Проходите очень осторожно. На правом берегу, напротив деревни, хорошее место для ночлега. В Скопиной есть клуб, магазин.

Чуть ниже деревни Сылта пройдете «ворота» — скалы, поросшие хвойным лесом. Новый крутой поворот. Затем река постепенно выпрямляется, и до деревни Белая Гора (на левом берегу) тянется длинный плес. От Белой Горы Сылта течет на юг, потом на запад и, наконец, постепенно берет северо-западное направление. Достигнув марийской деревни Красный Луг, она поворачивает на юго-восток. И вот уже новая петля. Сылта катит свои воды на восток. Но скоро, встретив на пути Якимову гору, она круто поворачивает на запад.

Еще немного — и появляется деревня Березовка, расположенная на обоих берегах Сылты в устье речки Березовки. В Березовке есть магазин и пекарня. Высокий правый берег ниже деревни носит название Конская грива. Здесь работает паром.

От Березовки Сылта делает плавные развороты, напоминающие букву S. Развороты настолько плавны, что порой кажется, Сылта течет по какой-то большой окружности. В конце последнего разворота — деревня Тукманы. Она будет видна уже после того, как вы ее минуете.

Еще крутой поворот реки. На правом высоком берегу (с воды не видно) большое село Сызганка. Сразу же (здесь Сылта течет по прямой) на горизонте увидите деревню Агафонково. За ней несколько больших островов. Помните: главная струя проходит справа. Почти напротив Агафонковой деревня Тебеняки. У красивой, красного цвета горы, поросшей сосной, Сылта делает разворот. За ним — большой остров, поросший осоком. Здесь можно устроить хороший ночлег.

Ниже острова на левом берегу Сылты встретится татарская деревня Юлаево. Еще несколько километров — и вы прибудете в деревню Иванково. Здесь Сылта поворачивает на юг. Дальше начинаются перекаты, на которых хорошо ловятся елец и хариус, и очень красивые плесы. У горы Поворотной, которую Сылта не может преодолеть, — самая южная точка реки. Отсюда уже недалеко до Тиса.

Село расположено на высоком левом берегу Сылты, там, где в нее впадает речка Тис. Напротив села несколько островов. На один из них перекинут подвесной мост. Здесь остановитесь на ночлег.

Основано село в 1730 году, в связи со строительством медеплавильного завода. В наследие от прошлого остался заводской пруд площадью в сорок гектаров. В центре Тиса находится братская могила участников гражданской войны, павших от рук контрреволюционеров.

с. Тис — п. Суксун. 30 км.

Сразу же за селом река растекается в массу мелких рукавов. Очень внимательно следите за главной струей.

Скоро на правом берегу увидите деревню Ярушино, за которой река делает небольшой поворот. Миновав остров, подойдете к старинному селу Торговище (на левом берегу). Село это возникло как опорный пункт от набегов башкир. В Торговищах есть исторический памятник — церковь, построенная в 1701 году. На площади села — братская могила, где покоятся сельские активисты, убитые кулаками.

Магазин, столовая, клуб, почта находятся в верхней части села.

Из Торговища желающие могут сделать выход в село Ключи, где у подножия Гордищенской горы находится бальнео-грязевый курорт «Ключи». Название села связано с множеством незамерзающих сероводородных ключей в окрестностях этого населенного пункта. Местные жители издавна использовали серу из ключей для изготовления спичек.

Село Ключи, до которого всего 7—8 километров, стоит на знаменитом Сибирском тракте. По селу течет речка Иргина — приток Сылвы. При Екатерине II тракт с обеих сторон был обсажен березами. Единичные березы сохранились до нашего времени. Познакомьтесь с селом, затем поднимитесь на Городищенскую гору. Называется она так потому, что на ней были найдены следы древнего земляного укрепления.

Посетите курорт «Ключи». Он расположен в очень красивом месте, окруженном невысокими горами. Горы покрыты березовым лесом. В «Ключах» ежегодно отдыхают сотни трудящихся.

Интересно познакомиться также и с заводом по переработке льна.

В село Торговище можно вернуться другой дорогой — по берегу Иргины, до ее впадения в Сылву, а затем вверх по Сылве. От Ключей до впадения Иргины в Сылву десять километров, а от устья Иргины до Торговища около пяти километров. Иргина — небольшая горная речка с прозрачной водой. Она очень красива. На берегу речки устройте привал, порыбачьте. В обиде на хариусов не будете. На правом берегу Иргины есть карстовые воронки и небольшие озера.

Ниже села Торговище Сылва круто поворачивает на северо-восток и делает петлю в пять километров. В месте наибольшего сближения реку разделяют всего триста метров. Здесь при желании лодки можно перетащить

волоком, но следует помнить, что берег Сылвы при подъеме и спуске довольно крутой. Перед тем как подниматься вверх, найдите тропу.

Приняв шумную Иргину, Сылва поворачивает на юго-восток. Напротив устья — красивый остров, поросший в нижней части сосной, а в верхней осокорями, тополями, елями. Здесь прекрасное место для ночлега, рядом в омуте — великолепная рыбалка.

Недалеко от острова — деревня Усть-Иргино, стоящая на левом берегу Сылвы. В ней есть клуб, магазин. Сразу за деревней Сылва еще раз пытается повернуть на юг, но, вынужденная отступить, берет северное направление. Миновав деревню Сажино, встретите остров, заросший тополями. Обходите его справа. Остров с тополями увидите и напротив деревни Тарасовой. Чуть ниже острова длинный глубокий пережат. Поворот реки — и вы попадете в большой плес. Еще немного — и в излучине Сылвы появится деревня Тохтарево.

На окраине Тохтаревой обратите внимание на старенькую деревянную церковь: она рублена еще в конце XVII века. Ниже деревни находится высокая гора, которую местные жители называют Чучки. Здесь обнаружено городище, относящееся к VII—IX векам.

Еще один поворот на запад — и уже виден Суксун — центр сельского района.

Поселок расположен на левом берегу Сылвы при впадении в нее речки Суксунки. Это

крупный рабочий поселок, известный своим оптико-механическим заводом. Здесь работают также сыроваренный и маслобойный заводы. В поселке есть племенной рассадник крупного рогатого скота. Это не случайно: Суксун — родина молочного суксунского скота.

Родоначальник оптико-механического завода — медеплавильный завод, основанный в 1729 году. На этом предприятии в середине XVIII века работал искусный мастер Федот Киселев. В частности, им была изготовлена медная «четвертина», которую М. В. Ломоносов приспособил под лабораторный перегонный куб. Эта четвертина-куб сейчас хранится в Историческом музее в Москве. На цилиндрической поверхности куба выгравировано: «М. В. Ломоносов С.-Питербурх». На дне куба три клейма: «Сибирь» (латинскими буквами), «1748», «МФК». Последнее клеймо означает: «Мастер Федот Киселев». В 1841 году на Суксунском заводе был построен первый в мире пароход с железным корпусом. До революции Суксун славился кружевным промыслом. В настоящее время на оптико-механическом заводе изготавливают защитные очки, электрические самовары и много другой продукции, часть которой отправляется за границу. От старинного завода в Суксуне остался пруд, который занимает площадь 185 гектаров.

Над поселком возвышается так называемая Песчаная гора с прекрасным сосновым

бором. Это место отдыха трудящихся. В центре Суксуна на братской могиле членов ревкома, расстрелянных колчаковцами, воздвигнут обелиск.

Осмотрев достопримечательности Суксуна, продолжайте путешествие по реке.

п. Суксун — с. Усть-Кишерть. 80 км

Вот Суксун уже позади. Левый высокий берег, поросший сосной, к деревне Сысыково понижается. Течение становится быстрее. Напротив деревни — остров, а за ним на правом берегу водопад Плакун.

Что это за водопад? В горе берут начало два родника. Затем они сливаются в один ручей. Падая с высоты семь метров, ручей разбивается на тысячи брызг-слез. Отсюда и название водопада: «Плакун».

Ниже водопада, у поворота реки, глубокий омут с хорошей рыбалкой на окуней. Дальше, вплоть до села Усть-Кишерти, будет много таких омутов, глубоких и спокойных.

Новый поворот Сылвы — и на высоком правом берегу увидите деревню Морозково. За нею высокий глинистый обрыв, поросший сосной. Здесь также хорошая рыбалка. Отсюда, от этого красивого красного обрыва-яра, Сылва устремляется на север. Течение становится все быстрее. Глубина реки в среднем 0,5—0,7 метра. Скоро после плавного поворота, напротив деревни Красный Яр, на высоком берегу среди соснового бора покажутся корпуса дома отдыха «Красный Яр».



Водопад «Плакун».

Название «Красный Яр», видимо, связано с цветом крутого берега Сылвы. Но некоторые считают, что «красный» здесь означает «красивый» (как, например, в названии «Красная площадь»). Как бы то ни было, а обрывистый берег Сылвы в этом месте действительно очень красив.

Сылва делает ряд плавных больших разворотов. Остаются позади деревни Лапахы, Сылвенская Одина. Немного ниже того места, где Сылва слева принимает речку Мазуевку, начинается Черный Яр — высокий обрывистый берег, поросший сверху елью и сосной. Глубокие омуты с нависшим над ними мрачным Черным Яром кажутся бездонными. Яр тянется до деревни Черный Яр, которая раскинулась по левому берегу Сылвы. Эта деревня — центр сельского Совета. Здесь есть магазин, пекарня, почтовое отделение. На подходе к деревне — большой остров. Плыть нужно правой протокой.

За Черным Яром, на правом берегу, деревня Занино. Ниже этой деревни встретите остров, заросший тополями. Обходить его можно с любой стороны. Оба протока имеют перекаты, на выходе — мель. Берега справа и слева обрывисты, но на правом есть удобные террасы для ночлега.

Следующий населенный пункт — деревня Лек. Уже на подходе к ней слышен шум переката. Перекат каменистый. Главная струя от левого берега вынесет вас к правому, на котором расположилась деревня Гусельниково.

Еще небольшой перекат — и течение замедляется. Сылва уходит влево. Дальше на пути множество мелких островов и глубоких ям, которые славятся хорошей рыбалкой. У высокого коричневого яра, поросшего елью, река поворачивает. Начинается большой тихий плес. Еще небольшой разворот — и на левом берегу появится большое село Спасо-Барда. Миновав паром, вы подплывете к железнодорожному мосту через Сылву. Сразу же за мостом — остров, обходить который можно любым рукавом.

Сылва по прямой бежит на северо-восток. Но вот в нее справа впадает речка Барда. Сылва поворачивает на северо-запад и подходит к деревне Морозково, стоящей на правом берегу. Морозково — центр сельского Совета.

Вскоре Сылва снова подходит к железной дороге, которая километра два-три тянется вдоль левого берега. Затем, делая большую петлю, река уходит на север. В самой северной точке петли во всей своей красоте встает камень Лобач.

Побывайте на вершине Лобача. Подниматься лучше с северной стороны, по крутому травянистому склону. Вершина Лобача напоминает развалины замка на высоком насыпном холме. На склонах можно найти красивые цветы горной гвоздики. С вершины хорошо видна долина Сылвы — пройденный и предстоящий, уже небольшой путь.

От Лобача Сылва уходит на юг и делает плавный шестикилометровый разворот. Буд-

то на экране, проплывают мимо безлесные скалы. Здесь находятся карьеры Кунгурского алебастрового завода. Незаметно приближаетесь к большому селу Посад-Кишертъ — центру сельского Совета.

Дальше вниз по реке, на правом берегу, возвышается красивая гора Клёновая. Она обрывается у самой воды. Река сужается до 80 метров. Течение становится быстрее. Интересно подняться на вершину горы — ее самая высокая точка находится за деревней Кленовой. С горы видно более чем за сорок километров: село Ленское на реке Ирени, Суксун и другие населенные пункты.

У деревни Грибушино есть паром. Около него (на левом берегу) можно сделать остановку. Отсюда рукой подать до села Усть-Кишертъ. Обязательно сходите в него.

Усть-Кишертъ — это крупное село, центр сельского Совета. В нем есть почтовое отделение, магазин, столовая, Дом культуры. Здесь с интересом можно осмотреть работу алебастрового завода и канатно-веревочной фабрики.

От Усть-Кишертки начинается известный заповедник «Предуралье». Он узкой полосой по обоим берегам Сылвы тянется вплоть до села Филипповского (около Кунгура). Природа заповедника своеобразна и очень живописна. Здесь среди елей и пихт можно встретить и широколиственные породы: липу, ильм и другие, а также степные растения: пырей, полын, степной овсец, ковыль. В за-

поведнике есть такие растения, которые произрастают только на Урале. Это так называемые уральские эндемы. На территории заповедника очень много карстовых воронок, озер, провалов, по берегам Сылвы там и тут высятся красивые камни-скалы. С карстовыми воронками и озерами можно познакомиться уже в Усть-Кишерти. Из многочисленных озер самыми значительными считают Молебное и Провальное. Местные жители расскажут вам интересные истории о том, как появились многие озера и воронки.

с. Усть-Кишерть — г. Кунгур. 30 км.

Возвратившись из Усть-Кишерти к парому, продолжайте водное путешествие.

Вы — в пределах заповедника «Предуралье». Начинаются интереснейшие места Сылвы: красивые берега с их своеобразной растительностью, камни-скалы, лога, пещеры... Вдоль правого берега реки проходит железная дорога.

Сылва уходит на север и делает последнюю на вашем пути излучину, которую местные жители называют «Лопатой». Высокие скалистые берега покрыты пихтовым лесом. Река сильно сужается. В северной части излучины на правом берегу возвышаются камни Хоробрый и Вострый. Дальше тянется группа скал Глазырь. А там, где заканчивается излучина, высятся скалы Бастионы, получившие свое название за сходство с военными укреплениями.

В скалах Бастионы есть четыре пещеры. Их можно осмотреть. Они не велики по размерам, и доступ в них (кроме одной, которая расположена на высоте 60 метров) не труден.

Недалеко от бастионов выстроились в ряд дома деревни Верхние Частые. Рядом с ней усадьба заповедника «Предуралье». Здесь проходят практику студенты Пермского университета, работают научные сотрудники. Напротив усадьбы взметнулись вверх на шестьдесят метров Камайские зубцы, слева от них виден камень Белый. Интересно сделать восхождение на Камайские зубцы. Камни покрыты лесом, горные породы на них во многих местах обнажены. В двух километрах от усадьбы (слева) находится разъезд Чикали. Около него есть большой карьер, где добывают известняки и бутовый камень.

Ниже Бастионов встретите красивейшие на правом берегу Сылвы камни Межевой и Ермак. Их разделяет сухой Межевой лог. По преданию, около камня Ермака зимовал Ермак Тимофеевич со своею дружиной.

На левом берегу у полотна железной дороги (она идет параллельно реке) увидите полуразрушенную скалу. Это камень Дядя. Тут же вблизи до недавнего времени находились очень похожие одна на другую скалы Два брата. Напротив, на правом берегу, дом отдыха «Песчанка».

Миновав остров, вы на правом берегу увидите село Филипповское, а на левом — деревню Беркутово. Это уже пригород Кунгура.

Село Филипповское раскинулось по берегу Сылвы более чем на два километра. Здесь центр крупной сельхозартели. В селе работает известковый завод. На окраине Филипповского к реке подходит так называемая Ледяная гора. В ней находится знаменитая Кунгурская ледяная пещера. Около входа в пещеру стоят несколько домов. Это стационар УФАН — Уральского филиала Академии наук, — изучающий всевозможные карстовые явления. Сотрудники стационара проводят экскурсии в пещеру. Около пещеры имеется гостиница.

Водный маршрут закончен. Впереди Кунгур с его многочисленными экскурсионными объектами.

Интересна история города. Возник он в 1648 году на правом берегу Ирени, двумя верстами выше устья речки Кунгур. В 1662 году городок был разрушен башкирскими феодалами. Но Кунгур не прекратил существования. В 1663 году он был заложен вновь: там, где Ирень впадает в Сылву (17-ю верстами ниже устья речки Кунгур), на правом берегу Ирени и левом берегу Сылвы. Когда-то Кунгур был центром Пермской провинции, уездным городом Пермской губернии. В его окрестностях в XVII и в начале XVIII века (и, вероятно, раньше) было широко развито кустарное железоделательное производство. В городе работал медеплавильный завод. С конца XVIII века здесь начало развиваться кожевенное производство. В Кун-

гуре возникла одна из первых на Урале школ. Кунгур — родина выдающегося исследователя Камчатки и Северо-Западной Америки К. Т. Хлебникова, пламенного большевика-ленинца С. А. Черепанова и других замечательных людей. Обо всем этом можно узнать, побывав в городском краеведческом музее. Кстати, музей находится в бывшем воеводском доме.

Современный Кунгур — крупный промышленный город, центр Кунгурского сельского района. Широко известен Кунгурский завод нефтяного машиностроения. Турбобуры, которые он выпускает, идут не только в различные уголки Советского Союза, но и в Китай, Индию, США и другие страны. Важную продукцию стране выдает лесопильный завод. Часть ее идет на местную мебельную фабрику. Кунгурский гипсовый завод снабжает новостройки строительным гипсом, известью и бутовым камнем. Много радости людям доставляют изделия камнерезной и гипсовой артелей. Кожевенный заводик, возникший в Кунгуре в 1798 году, теперь вырос в огромный кожевенно-обувной комбинат.

В Кунгуре более трех десятков школ. Работают нефтяной, лесотехнический, сельскохозяйственный и вечерний кожевенно-обувной техникумы, а также камнерезное художественное училище — единственное в стране. Много в городе библиотек, клубов. Особой популярностью среди жителей пользуется Дом культуры машиностроителей.

Познакомьтесь с обелиском участникам осады Кунгура отрядами революционной армии Пугачева в 1774 году. Он установлен на главной площади города, которая носит имя Емельяна Пугачева. На одной стороне обелиска вы прочтете такую надпись: «В память вспышки протеста кунгурских крестьян против крепостничества».

В Кунгуре много достопримечательностей. С легкой грустью вы будете расставаться с этим интересным городом.

Из Кунгура в Пермь можно возвратиться по железной дороге или автобусом.

Маршрут № 12



ВОДНАЯ КРУГОСВЕТКА

**Пермь—Краснокамск —
Оханск — устье Тулвы—
село Сараши — устье Ас-
пы — Кунгурская ту-
ристская база — Кун-
гур — село Каширино —
село Троица — Камская
ГЭС — Пермь**

Маршрут: водный, кольцевой.

**Протяженность: по рекам — 612 км,
на автомашине — 40 км.**

**Продолжительность похода: 20—25
дней.**

**Лучшее время для похода: июнь —
август.**



Маршрут проходит по шести рекам: Каме, Тулве, Аспе, Ирени, Сылве и Чусовой. Он носит название водной «кругосветки». В каком бы населенном пункте, стоящем на маршруте, вы не начали путь, у вас есть возможность закончить его там же, приплыв с противоположного конца. Только в одном месте — между реками Тулвой и Аспой — кольцо разрывается. По пяти рекам туристы

плывут вниз по течению и только по Тулве — вверх.

Кругосветка дает хорошее представление о жизни южных сельскохозяйственных районов Пермской области, знакомит с природными богатствами края, с интересными историческими памятниками.

Для путешествия нужны небольшие плоскодонные лодки, на четыре-пять человек. Можно использовать разборные лодки «Нева», а лучше всего — разборные трехместные туристские байдарки «Луч». Байдарки удобны тем, что в больших водоемах они не боятся высокой волны. На плоскодонных же лодках при большой волне плыть нельзя.

Пермь — устье Тулвы. 187 км

Отправляясь вниз по Каме, вы несколько километров будете плыть по территории города Перми. Сразу же после железнодорожного моста через Каму, на левом берегу, увидите грузовой порт с мощными стотонными кранами. В 1965 году этот порт сможет принимать морские суда Каспия и Черного моря. Ниже пристани Заостровки на левом берегу видны заливные луга, старицы, а напротив — Кировский район Перми. Живописна высокая терраса правого берега, поросшая стройными соснами. Среди соснового бора вплоть до пристани Закамск протянулась цепочка дач, домов отдыха и санаториев.

Скоро на левом берегу заметите большой населенный пункт. Это старинное село Ниж-

ние Муллы. В четырех километрах от него находится археологический памятник Гляденовское костыще. По левому берегу вплоть до деревни Дворцовая Слудка тянутся пионерские лагеря — любимое место отдыха школьников. А вот на правом берегу и Краснокамск — город бумаги и нефти — детище первой пятилетки.

Начало Краснокамска относится к 1930 году, когда был заложен Камский целлюлозно-бумажный комбинат. 21 марта 1936 года комбинат дал первую продукцию — бумагу. В 1934 году в Краснокамске была открыта нефть — стала развиваться нефтяная промышленность. В период Великой Отечественной войны в Краснокамске вступил в строй завод металлических сеток. Без этих сеток невозможна работа бумагоделательных машин. Растет и благоустраивается город бумажников и нефтяников. Возникают новые жилые кварталы, строятся новые школы, детские сады, другие социально-бытовые объекты.

В двенадцати километрах ниже Краснокамска, на левом берегу, находится знаменитый курорт Усть-Качка, известный своими сероводородными и уникальными йодо-бромными водами. На «Уральской Мацесте» лечатся десятки тысяч трудящихся.

В поселке Уральском (правый берег) осмотрите фанерный комбинат. За ним, тоже по правому берегу, тянется рабочий поселок Новоильинский. Здесь находится Новоиль-

инский сплавной рейд, который формирует плоты-гиганты для отправления их на Волгу. Вблизи поселка работает дом отдыха. Ниже по реке, километров через десять, расположен 1-й участок рейда.

Кама делает 40-километровую петлю и подходит к старинному городу Оханску. Он основан в 1663 году на месте рыбной слободы Охани (охань — рыболовная снасть). Познакомьтесь с достопримечательностями этого города.

Дальше Кама замедляет бег — здесь уже вступает в свои права Воткинское водохранилище. Справа проплывают десятки деревень и сел. Многие из них, попадавшие в зону затопления, перенесены на новые места.

Вот, наконец, (в десятке километров от старинного города Осы) в Каму слева впадает река Тулва. Ориентиром может послужить разворот Камы с южного направления на западное. Устье Тулвы представляет собой залив шириной до четырех километров. Длина Тулвы 152 километра.

Устье Тулвы — с. Сараши. 91 км

Проходя устье Тулвы, поддерживайте курс на юг, так, чтобы село Горы у вас осталось слева. Далее держитесь правого берега.

До села Крылово плыть легко. Здесь Тулва сильно разлилась за счет левого низкого берега. Дальше начнутся перекаты. Кое-где придется идти бечевой.

Правый берег до волока у села Сараша чаще всего крутой и обрывистый. Он покрыт сосново-пихтовым лесом. На обрывах и южных склонах много дикорастущей степной вишни, плоды которой крупные, сочные, сладкие. Особенно много ее на участке между селами Горы и Барда. На северных склонах растет орешник. В Тулве обитает около сорока видов рыб.

Через восемь километров от устья на правом берегу деревня Пещеры. От нее вплоть до деревни Ирьяк тянутся густые заросли степной вишни. Река начинает сильно петлять.

Через 21 километр от устья — Крылово. Это село возникло еще в 1618 году. Оно раскинулось на левом берегу Тулвы. Через реку перекинут мост, по которому проходит тракт Оса — Пермь. Теперь Крылово — центр сельского Совета. В селе есть почта, магазин, школа, библиотека, клуб.

Крыловские школьники с удовольствием покажут вам место раскопок древнего городища. В 1774 году около Крылово проходили бои между пугачевцами и царскими войсками. У старожилов села можно записать интересные легенды, связанные с этим событием.

Выше Крылово Тулва слева принимает речку Бичурну. До деревни Александровки река течет сравнительно прямо. Но после того, как в нее слева (на 32-м километре от устья) вольется речка Малая Амзя, Тулва снова начинает петлять. Все чаще на перека-

тах приходится вылезать из лодок. До впадения Тунтора (самого крупного правого притока) оба берега обрывистые. За деревней Усть-Тунтор, на горе, особенно много дикой вишни.

От устья речки Большая Амзя до деревни Ишимовой река почти не петляет. Перед деревней слева впадает речка Чириз. Вскоре появится деревня Чалково. Здесь и дальше правый берег особенно обрывист.

Чуть ниже устья реки Барда (левый приток) на левом берегу Тулвы раскинулось старинное село Барда. Это бывший районный центр. В селе имеются почта, Дом культуры, библиотека, школы, магазины, столовая.

Еще три-четыре километра — и перед вами сразу два больших населенных пункта: Краснояр 1-й на левом берегу и Краснояр 2-й — на правом. Почти на пять километров раскинулись оба села. В Краснояре 1-м есть сельский Совет, почта, магазины.

Сразу за этими селами Тулва снова начинает петлять. Правый берег крутой, лесистый. Здесь можно встретить редкие в наших местах дуб и бересклет — кустарниковое растение, содержащее гуттаперчу.

Через десять километров от Краснояра 1-го на левом берегу деревня Аклуши. Еще пять километров — и в Тулву слева впадает речка Тюндюк. В одном километре от берега Тулвы находится село с таким же названием. Здесь центр Аклушинского сельского Совета.

Тулва поворачивает на восток. Вскоре слева в нее вливается речка Ашап, а чуть дальше — справа — речки Малая и Большая Нюни. Рядом деревни Усть-Ашап и Султанай. По берегам опять очень много вишни.

Выше деревни Султанай встретите остров, обходить который можно любым рукавом. Оба протока очень мелкие. Да и сама река здесь с каждым метром становится мельче и мельче. Плыть все труднее. И вот на 91-м километре от устья Тулвы — Сараша. Через село протекает речка Курдак — левый приток Тулвы. В Сарашах есть почта, школа, магазины, столовая.

с. Сараша — устье Аспы. 70 км

От устья Тулвы вы плыли по территории Осинского сельского района. Теперь из Сарашей вам необходимо попасть в село Аспу Чернушинского сельского района. Аспа стоит на одноименной речке, которая впадает в Ирень. От Сарашей до Аспы проходит тракт. На попутных автомашинах вы легко преодолеете сорок километров. Пролодав этот путь, вы пересечете водораздел между бассейнами Тулвы и Ирени.

Село Аспа — центр сельского Совета. В нем есть магазины, столовая, школа. Отсюда продолжаете ваше водное путешествие.

На речке Аспе вы встретите много интересного. Длина Аспы всего 52 километра. Течет она большей частью через лесные мас-

сивы и в основном на восток. Ее заливные, болотистые берега заросли ивняком, осиною, ольхой и черемухой. Притоки у речки, естественно, очень небольшие.

Проплыв четыре километра от села Аспы, на левом берегу увидите деревню Малая Ась. Еще через шесть километров на правом берегу покажутся дома деревни Козинцев Ключ. Река течет ровно, спокойно.

На 18-м километре от устья — село Уинское, бывший районный центр. Рядом с селом справа в Аспу впадает речка Большая Уя, на ней пруд — любимое место купания местных жителей. Около Уинского есть несколько пещер, но они еще не исследованы. По словам жителей села, одна из них ледяная.

Дальше Аспа протекает в обрывистых глинистых берегах. Она устремляется в основном на северо-восток. Ближе к устью берега особенно заболочены. Проплыв тридцать километров по Аспе, наконец, вы входите в Ирень.

Устье Аспы — Кунгур. 109 км

Длина Ирени — 232 километра, площадь бассейна — более 5700 квадратных километров. Ирень впадает в Сылву слева в черте города Кунгура. Правый берег реки почти везде высокий, скалистый. Составляют его преимущественно известняки, гипсы и ангидриты, от этого вода в Ирени жесткая, имеет зеленоватый цвет. Левый берег в ос-

новном состоит из песчаника. В реке встречается 42 вида рыб. Ирень — река сплавная, плыть надо осторожно. В местах заторов лодки придется переносить по берегу.

На втором километре от устья Аспы справа — село Чайка. Это уже Кунгурский сельский район. Река делает петлю и устремляется на север. Скоро на правом берегу появляется деревня Ивановка 1-я. Небольшая петля, и Ирень снова плавно течет на север. Правый холмистый берег покрыт хвойным лесом, на левом — колхозные поля. Минуете большое село Усановку, которое стоит на левом берегу. До деревни Яковлевки (справа) река течет прямо, а потом начинает петлять. Приняв слева речку Сып, Ирень устремляет свои воды на запад, а у деревни Денисовки (справа) поворачивает на север.

На 34-м километре от устья Аспы деревня Андреевка. Вскоре на левом берегу, в устье речки Малый Ашап, встретите село Малый Ашап. Правый берег (коренной) местами подходит вплотную к реке. Он представляет собой сплошные скалы, покрытые хвойным лесом. Все это очень красиво. В нескольких километрах от Малого Ашапа на правом берегу деревня Сходская, слившаяся с селом Красный Ясыл — центром сельского Совета. Около деревни Сходской есть необследованная пещера.

Ирень начинает сильно петлять. Но после впадения слева Большого Ашапа путь

ее несколько выпрямляется. Ирень заметно расширилась, омуты стали глубже. В этих омутах хорошая рыбалка. После деревни Захаровки (слева) Ирень снова петляет, и так до села Карьево — центра сельского Совета.

После впадения слева речки Турки долина Ирени сильно расширяется. Недалеко от устья Турки, на ее правом берегу, есть пещера (ее называют «Тураевской»). В пещере несколько гротов, в одном из них озеро. Будьте очень осторожны — в пещере часто бывают обвалы. На левом берегу Турки — большое село Усть-Турка.

Ирень начинает выписывать замысловатые петли. Ниже деревни Кокуй (справа) она стремится направить свои воды на восток, у деревни Реслянки (тоже справа) делает попытку повернуть на северо-запад, но, приняв слева, перед селом Ленским, речку Бым, уверенно берет северо-восточное направление. Ленское возникло как Степановский острожек в 1649 году. В 1919 году через село шли части Красной Армии, завершившие окружение колчаковских войск под Кунгуром. В Ленском есть сельский Совет, почта, школа-интернат, магазины, столовая.

Но вот Ленское уже позади. На левом берегу виден тракт, по которому то и дело проходят автобусы, машины. Километров через пять — село Колпашниково, возникшее тоже в 1649 году. В селе сохранилось

старинное церковное здание, оригинальное по своей архитектуре. Ниже Колпашникова Ирень протекает в огромной долине, лес находится далеко от берега. Несколько поворотов реки — и на правом берегу появится село Троицкое, возникшее на месте старого посада. В январе 1774 года, когда пугачевцы осаждали Кунгур, здесь находился центр расположения их войск.

Еще две петли — и на левом берегу село Тихоновка, центр сельского Совета. Чуть ниже села, справа, Ирень принимает речку Кунгур. Здесь когда-то, первоначально, был основан город Кунгур. До села Сухая Речка Ирень течет строго на восток. Около этого села находится учебное хозяйство Кунгурского училища механизации сельского хозяйства. На правом и на левом берегах есть необследованные пещеры.

Ниже села, сделав двухкилометровую петлю, река устремляется на север. На высоком берегу слева остаются деревни Щеглы и Шубино. Еще немного — и село Невотино. Около него через речку перекинут висячий мост. Невотино основано еще в 1676 году. Раньше это было купеческое село. Теперь Невотино — центр сельского Совета. Здесь есть магазины, школа-интернат, почта, детский туберкулезный диспансер.

Сразу же за селом остров. Обходите его справа, но предварительно осмотрите протоку — она часто бывает забита плывущим лесом. Дальше, на живописном берегу, уви-

дите Кунгурскую туристскую базу Пермского областного совета по туризму. Здесь можно остановиться, встретиться с другими туристами, рассказать им о проделанном вами маршруте.

С туристской базы виден Кунгур. Еще несколько километров пути — и, после того как минуете железнодорожный мост, вы уже в заиренской части города. Обязательно хорошо познакомьтесь с достопримечательностями Кунгура (некоторые из них упомянуты в описании предыдущего маршрута).

Кунгур — Пермь. 195 км

Путь от Кунгура проходит в основном по Сылвенскому заливу Камского водохранилища. Лишь до села Кинделино Сылва течет в своих берегах. Дальше течения уже почти нет. Сылва раздалась в берегах. Плыть на плоскодонной лодке можно только в тихую, безветренную погоду, и то недалеко от берега.

Немного ниже Кунгура, на горе левого берега, встретите село Сылвенское. Через четыре километра слева Сылва примет крупный приток — Бабку. Эта река, длиной 152 километра, берет начало в лесах Осинского района. В устье Бабки очень хорошая рыбалка. Еще через четыре километра дом отдыха Осинское Озеро. Ближе к дому отдыха Сылва подходит с его северной стороны. Здесь желающие могут сходить к двум красивым озерам карстового происхождения.

Дальше Сылва в своем течении делает огромные петли. Плыть приходится то на запад, то на север и даже на юг. Миновав ряд деревень, подплываете к селу Каширино, которое стоит на правом берегу, на горе. Село старинное, основано еще в 1649 году как опорный пункт на подступах к Кунгуру. Раньше оно называлось Рождественским, а после революции было переименовано в честь Ивана Каширина — одного из командиров Южно-Уральского партизанского отряда. У подножья горы близко к Сылве подступают скалы, напоминающие развалины древнего замка. Сразу за селом начинается большой остров, плыть нужно по правой протоке.

Река становится узкой и течение стремительным, так что смотрите в оба. Правый берег высокий и лесистый, среди деревьев проглядываются разрушенные скалы. Ольха, осина и береза подступают к самой воде.

В устье речки Мечка, которая впадает справа, интересно сделать остановку. Здесь две деревни: внизу — Усть-Мечка, а на горе — Погани. В четырех километрах от Сылвы за деревней Заспаловой, находится красивая Мечкинская пещера. В ней восемь гротов и два озера.

Сылва уходит на запад. У поворота на север встретите небольшой остров. Обходите его справа. На 46-м километре от Кунгура, на правом берегу, село Кинделино, основанное в 1652 году. Около села находится спло-

точный рейд. Понаблюдайте, как машины связывают бревна в пучки, а их — в большие плоты.

Ниже Кинделино начинается залив Камского водохранилища. Держитесь в основном правого берега. Сылва становится все шире и шире. У села Серьги ширина ее около километра.

Серьга — бывший районный центр. Здесь есть почта, магазины, столовая, Дом культуры. Около села, недалеко от впадения в Сылву речки Серьги, имеется несколько малообследованных пещер.

Через восемнадцать километров на правом берегу село Насадка. Около него Сылва делает 6-километровую петлю. Затем начинается другая большая петля. Здесь можно выйти на берег и перенести байдарки. Расстояние небольшое — всего около шестисот метров. Перевалив через небольшую гору, вы спуститесь в Насадку (село стоит в месте наибольшего сближения реки). Переплывите Сылву напротив села (на северо-западе) и еще двести метров пройдите суши. Спрявив вторую петлю, вы еще сэкономите двенадцать километров пути. Дальше, до конца маршрута, держитесь левого берега.

Сылва делает еще две петли. Остаются позади деревня Жабрей, на левом берегу, другие населенные пункты. На 139-м километре — Троица, большое село Сылвенского поселкового Совета. В этом селе долгое время жил известный уральский поэт В. В. Ка-

менский. В его доме сейчас Троицкий сельский народный музей, который носит имя поэта. В музее собраны интересные экспонаты по истории Троицы. В центре села памятник бойцам Красной Армии, погибшим в борьбе с колчаковскими бандами. В километре от Троицы, недалеко от берега Сылвы, стоит памятник бойцам интернациональной бригады.

Ниже Троицы, от железнодорожного моста, Сылва устремляется на северо-запад, к реке Чусовой. Сразу же за железнодорожным мостом открывается вид на плотину Камской гидроэлектростанции. У рабочего поселка Новые Ляды, который находится в административном подчинении Перми, реки соединяются. Впереди 29 километров плавания по Чусовскому заливу Камского водохранилища. Держаться лучше левого берега. Чусовая много шире Сылвы, и удаляться от берега опасно.

Вот, наконец, и Камская гидроэлектростанция. По договоренности с администрацией шлюза, лодки затащите на плот и вместе с плотом прошлюзуйтесь. На плоскодонных лодках шлюзоваться нельзя. Байдарки можно перенести через плотину слева от шлюза.

Еще двенадцать километров пути — и перед вами речной вокзал Перми. Кольцевой маршрут водной «кругосветки» замкнулся.



НА ВИШЕРУ

Пермь — Камское водохранилище — Красновишерск — камень Говорливый — Полюдов камень — Чердынь — Керчевский рейд

Маршрут: водный и пешеходный.

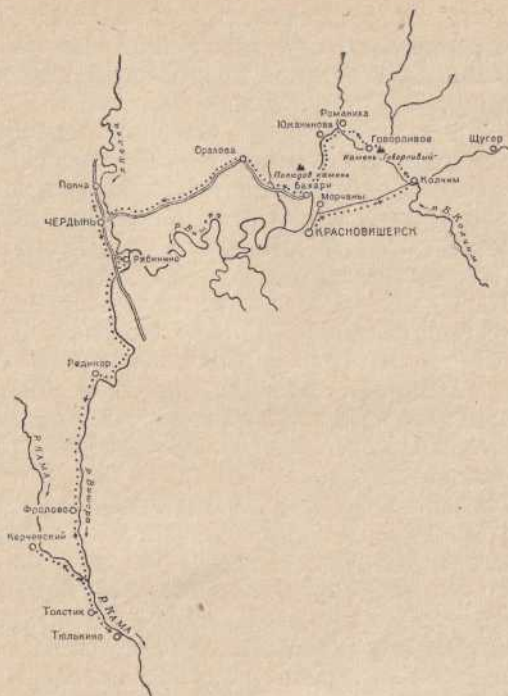
Протяженность: паромом 506+67+17+339 км, пешеходного пути — 75 км, на автобусе и попутных машинах — 56 км.

Продолжительность похода: 12—14 дней.

Лучшее время для похода: июнь — август.

Это любимый маршрут школьников. Он знакомит с городами Чердынью и Красновишерском, с работой Керчевского сплавного рейда, дает представление о растительном и животном мире низовьев Вишеры.

Комфортабельный паром за двое с половиной суток доставит вас из Перми в далекий северный Красновишерск. Путешествие от Перми вверх по Камскому водохранилищу исключительно интересно. Имейте в виду следующее: когда на Вишере сильный спад воды, то крупные паромы ходят по этой реке только до пристани Рябинино. Там предстоит пересадка на паром, кото-



рый плавает до Красновишерска и в мелко-
водье.

Красновишерск раскинулся на левом бе-
регу Вишеры. Город в глухой тайге вырос
вместе со строительством Вишерского цел-
люлозно-бумажного комбината. Этот комби-
нат славится высококачественной бумагой,
на которой печатаются самые ответственные

издания, в частности сочинения В. И. Ленина. Обязательно сделайте экскурсию на комбинат. Второе важное предприятие города — домостроительный завод. Интересно побывать на опытном поле северного растениеводства, где в суровых климатических условиях выращиваются томаты, капуста, лук. Есть в городе красивый Дворец культуры, широкоэкранный кинотеатр и многие другие социально-бытовые учреждения.

Из Красновишерска на попутной автомашине отправляйтесь в село Колчим. До него 16 километров. Около села осмотрите скалу Плишка. Дальше, правым берегом Вишеры, вниз по реке, идите к камню Говорливому. Берег покрыт смешанным лесом, преобладает береза.

Камень Говорливый вытянулся вдоль берега Вишеры на два километра. Он круто обрывается к реке с высоты 80 метров. Вершина камня заросла лесом. Полюбуйтесь со скалы красавицей Вишерой. У камня Говорливого необыкновенно сильное эхо. Видимо, в связи с этим родились легенды, рассказывающие о том, почему камень назван «говорливым». Вот одна из них. «Жили на берегах Вишеры мирные люди, занимались охотой и рыбной ловлей. Но однажды пришли сюда захватчики. Первым их увидел рыбак. Идти за помощью было уже поздно, и рыбак принял неравный бой. Долго дрался он с врагами, силы оставляли его. И погиб рыбак смертью храбрых. Свершилось

чудо — камень заговорил. Громким голосом возвестил он тайге о величии и силе человека, люди слышали голос и разбили врагов. С тех пор и зовется камень Говорливым».

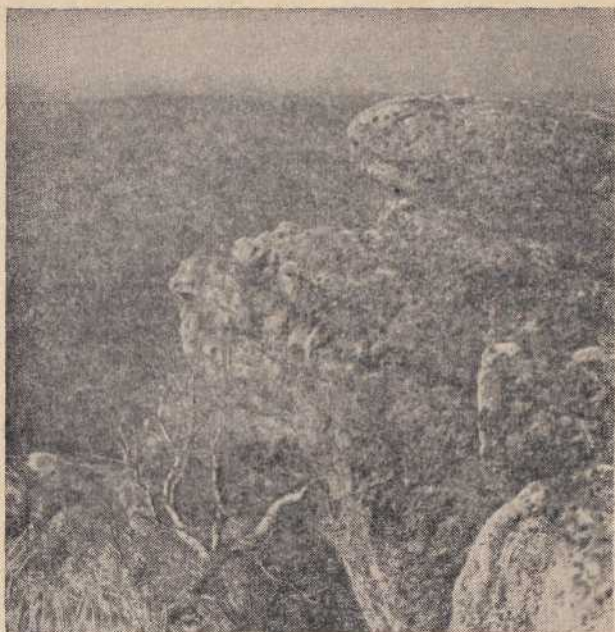
Около камня Говорливого можно выбрать замечательное место для ночлега.

Дальнейший путь — опять вниз по реке. Миновав деревни Заговоруху и Усть-Говоруху, вы попадете в село Говорливое. Через пять километров (можно идти вдоль берега реки или по дороге) — деревня Романиха, а затем деревня Епишино.

Вишера поворачивает с северо-запада на юго-запад. Вот уже и деревня Южанинова. Отсюда хорошо виден Полюдов камень.

Полюдов камень (525 метров над уровнем моря) — самая высокая точка Полюдова кряжа. Вершина камня представляет собой небольшую площадку, заваленную камнями. Здесь находится метеорологическая станция. Полюдов камень, как маяк в море тайги, виден издалека. Любуются им и жители Чердыни, до которой около сорока километров. Чердынцам он служит своеобразным барометром. Полюд в тучах — жди дождя.

Подниматься на вершину Полюда надо с южной или восточной стороны — северный и западный склоны обрываются отвесными скалами. Лучше же всего начать восхождение из деревни Бахари. В гору придется идти семь километров. Во время подъема



Полюдов камень. Фото Е. Т. Якимова.

вы сможете наблюдать смену растительности: от болота — у подножья, до субальпийских лугов — ближе к вершине. Недалеко от метеорологической станции вытекает родник. С вершины Полюда в западном направлении вы увидите Чердынь и село Покчу, в северо-западном — село Ныроб, в северо-

восточном — белую стену камня Ветлан, в восточном — камень Говорливый. Попросите работников метеорологической станции рассказать вам легенды о Полюдовом камне.

Побывав на вершине Полюда, спуститесь в деревню Бахари. Отсюда идет дорога (через село Оралово) в Чердынь. Этот путь можно преодолеть пешком или на попутной автомашине.

Вы в Чердыни. Город расположен на правом берегу Колвы — правом притоке Вишеры. Это древнейшее поселение Прикамья. Чердынь официально признана городом еще в 1535 году, но поселение здесь возникло задолго до этого. Чердынь играла исключительно большую роль в освоении русскими Прикамья и Печорского края. Это был крупный торговый центр. В 1883 году в Чердыни было зарегистрировано 85 купеческих фирм. Чердынские купцы везли на север хлеб, соль, а оттуда — пушнину, рыбу. На эксплуатации, обмане населения они наживали огромнейшие барыши. Чердынь до революции была местом ссылки. В годы гражданской войны в районе Чердыни проходили ожесточенные бои советских войск с колчаковцами и англо-американскими интервентами.

Теперь Чердынь — центр крупного сельского района. В городе изготавливают спортивные и охотничьи лыжи. Чердынь — значительный культурный центр. Здесь работают педагогическое училище, лесной техни-

кум, Дом культуры и другие культурно-просветительные учреждения. Обязательно посетите Чердынский краеведческий музей А. С. Пушкина — один из интереснейших музеев Пермской области. Здесь собрано много экспонатов, рассказывающих о прошлом и настоящем Чердынского края.

Из Чердыни можно сделать непродолжительный выход в село Покчу. До него всего пять километров. Это село имеет интересное прошлое. В 1472 году здесь был zaloжен острожек, и Покча еще раньше Чердыни была городом. Но в 1535 году острожек сгорел. Новый острожек было решено построить в Чердыни. Так Покча потеряла свое звание города. В Покче живут родственники бывшего матроса первой статьи, горниста легендарного крейсера «Варяг» Ивана Федоровича Ярославцева. Вам покажут его фотографии, личные вещи, расскажут о его жизни. В селе до сих пор сохранились купеческие дома, амбары, лавки с крепкими засовами. Это тоже своего рода музейная редкость.

В семи километрах от Чердыни, при впадении Колвы в Вишеру, находится пристань Рябиново. Садитесь здесь на пароход. Пять-шесть часов приятного путешествия вниз по Вишере и Каме — и перед вами пристань Тюлькино. Здесь находится Тетеринский сплавной рейд, где формируются плоты для сплава древесины вниз по Каме и дальше по Волге.

От пристани Тюлькино 17 километров до поселка Керчевского (вверх по Каме). До него можно доехать на речном трамвае. Поселок расположен на правом берегу Камы при впадении в нее речки Керчевки. Здесь самый большой в мире сплавной рейд. Это целый город на воде. Знакомясь с рейдом, осмотрите главную запонь, имеющую несколько ворот для пропуска леса. Отсюда древесина поступает в сетку для сортировки. Отсортированную древесину специальные сплоточные машины связывают в пучки. Из пучков формируются секции. Эти секции отправляются на Тетеринский рейд, и уже там из них собираются громадные плоты.

В поселке Керчевском развито производство кирпича, обжиг глины, стандартное домостроение. Поселок плотовщиков хорошеет с каждым годом. Недавно здесь открыто строительное училище.

Из Керчевского по берегу Камы вниз пройдитесь до старинных деревень Верхнее и Нижнее Керчево, которые фактически слились с поселком. Здесь у места впадения Керчевки в Каму стоит деревянное здание оригинальной конструкции — бывшая часовня. Здесь можно полюбоваться могучим кедром, у подножья которого бьет родник.

Около устья Керчевки находится пристань. Речной трамвай быстро доставит вас в Тюлькино. Дальнейший путь — опять на пароходе, вплоть до Перми.



ИЗ АЗИИ В ЕВРОПУ

Предлагаемый маршрут делится на три варианта, и все они заканчиваются спуском по реке Вишере.

Первый — наивысшей категории трудности. Это перевал через Уральские горы с выходом к истокам Вишеры. Он требует от участников похода большого умения и опыта вести себя в горно-таежных условиях и сплава на плоту по горной реке. Второй и третий варианты маршрута во многом совпадают. Они несколько проще первого, но тоже требуют опыта путешествий в сложных условиях.

Маршрут (все варианты) пешеходный и водный. Возможно путешествие и зимой, на лыжах.

Лучшее время для походов: июль — сентябрь.

Маршрут дает возможность познакомиться с природой западного и восточного склонов Северного Урала, высокогорной тайгой, узнать, что представляют собой горные болота и реки, подняться на вершины Северного Урала, пересечь Уральский хребет, сплавиться на плоту по горной красавице Вишере.

Первый вариант. Пермь — город Ивдель — истоки Вишеры — поселок Велс — село Усть-Улс — Красновишерск.

Протяженность: по железной дороге — 903 км, паромом — 506 км, автобусом или попутной машиной — 115 км, пешеходного пути — 58 км, водный путь 372 км.

Продолжительность похода: 25—30 дней.

Второй вариант. Пермь — город Ивдель — Денежкин Камень — поселок Велс — село Усть-Улс — Красновишерск.

Протяженность: по железной дороге — 903 км, паромом — 506 км, пешеходного пути — 170 км, водный путь — 171 км.

Продолжительность похода: 18—20 дней.

Третий вариант. Пермь — город Ивдель — село Усть-Улс — Красновишерск.

Протяженность: по железной дороге — 903 км, паромом — 506 км, пешеходного пути — 208 км, водный путь — 131 км.

Продолжительность похода: 16—20 дней.

Все варианты маршрута начинаются в городе Ивделе Свердловской области, куда туристы прибывают по железной дороге до станции Северный Урал. Через город течет

река Ивдель, берущая начало с главного Уральского хребта. Ивдель в переводе с татарского языка означает «светлая вода». В течение дня познакомьтесь с городом. Обязательно посетите краеведческий музей. Его организовал И. Е. Уваров, старейший житель города, педагог, организатор школы манси и их первый учитель, знаток местного края.

Территория Ивдельского края в далеком прошлом была воротами в Сибирь. Здесь проходил так называемый Московский путь: от Москвы на Ярославль — Вологду — Великий Устюг — Кайгород — Соликамск, по реке Каме, затем по Вишере и ее притокам до Уральского хребта. С вишерских притоков суда и грузы волоком переправляли в реку Тальтию — правый приток Ивдели, впадающей в Лозьву. Здесь начинался Обский бассейн. В 1590 году при впадении Ивдели в Лозьву был построен укрепленный городок Лозьвинск. Но семь лет спустя Артемий Бабинов проложил новую дорогу от Соликамска, минуя Вишеру и ее притоки, поэтому Лозьвинский городок был упразднен.

С 1558 года земли Ивдельского края принадлежали купцам Строгановым, а в 1773 году их купил князь Всеволожский. Ивдельские земли стали называться Северо-Заозерской дачей. С 1834 года сюда начинают переселять крепостных людей, которые стали добывать золото.

Положение русских поселенцев было очень и очень тяжелым, люди гибли от цынги и каторжных условий труда и быта. Еще в худшем положении находилось коренное население — манси. Царское правительство облагало их особым налогом — ясаком, который вносился пушниной и деньгами. Поголовно неграмотные и забитые манси трепетали перед каждым «начальником». Зимой, когда устанавливались санные пути, тихие улицы Ивделя оживлялись. Купцы везли с Оби мороженую рыбу, она шла дальше на Ирбитскую ярмарку. Из таежных трупоб манси на оленях доставляли рыбу, пушнину, лосиное мясо, шкуры. Для ивдельских купцов начинались горячие дни, они за бесценнок скупали лесные богатства, добытые тяжелым трудом, обманывая и спаивая доверчивых манси.

Только после Октябрьской революции манси были освобождены от всех налогов, навсегда исчезли такие болезни, как трахома и оспа. Была создана мансийская письменность, в юртах появились книги, газеты, радиоприемники.

До революции село Ивдель было небольшим населенным пунктом, с двумя церквями, шестью торговыми лавками, двумя пивными и одной винной.

После победы Октября начался бурный рост Ивдельского края. Здесь были обнаружены залежи железных руд и марганца, огромные запасы бокситов. Ивдельский мрамор

мор, яшмы, малахиты, хрусталь получили широкое применение в строительном и ювелирном деле. В 1943 году село было преобразовано в город. В нем есть хорошо оборудованная больница, свой радиоузел, несколько библиотек, средняя, семилетняя и начальная школы, школа рабочей молодежи, клуб, Дворец пионеров. Жители города заняты в горнорудной промышленности, на лесозаготовках, работают на лесопильном заводе, промкомбинате, разводят молочный скот, занимаются охотой.

В Першино (около Ивделя) находится крупный деревообрабатывающий завод, работающий на отходах древесины. Из города можно совершить небольшую поездку автобусом или по железной дороге в поселок Полуночное, где небезынтересно осмотреть рудник, добывающий марганцевые руды.

Осмотрев достопримечательности Ивделя и его окрестностей, можно отправиться по одному из выбранных вами маршрутов.

Первый вариант маршрута № 14

г. Ивдель — п. Ушма. 115 км

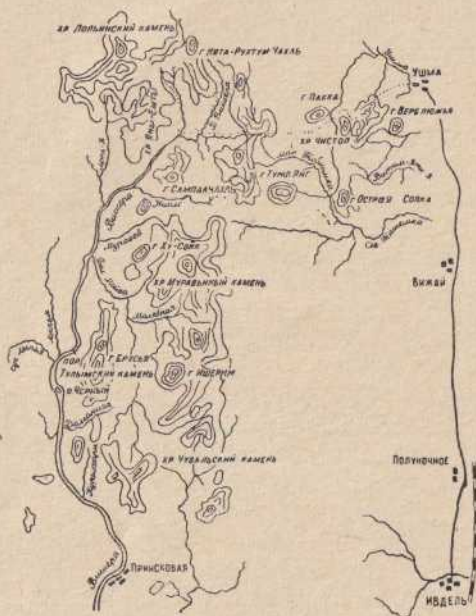
Пеший маршрут начинается из поселка Ушма. Из Ивделя до поселка Вижай регулярное автобусное сообщение. От Вижая, в котором есть магазин и столовая, до Ушмы дорога еще только осваивается и автобусного движения нет, но ежедневно курсируют грузовые машины.

Поселок Ушма расположен на месте впадения речки Ушмы в Лозьву. В поселке есть магазины, хлебопекарня. Здесь запасайтесь всем необходимым, ибо теперь до поселка Велс (на Вишере) магазинов на пути не встретите. Еще раз проверьте все снаряжение.

п. Ушма — перевал Чистоп. 28 км

В Ушме расспросите дорогу в сторону хребта Чистоп. Тропа идет в западном направлении по заболоченным берегам речки Ушмы. Идти тяжело из-за лесного бурелома. Следите внимательно, не потеряйте тропу. Ориентиром будет северный отрог хребта Чистоп. На шестом километре тропа пересекает меридиональную просеку, после чего часто меняет свое направление. Через три километра она выйдет к каменным россыпям хребта. Переправившись через речку Большой Тосемь-Я (приток Ушмы), сразу начнете подъем сначала в западном направлении, затем в северо-западном до спуска к речке Чопорь-Я (тоже приток Ушмы). Теперь тропа будет виться по правому берегу речки в южном направлении. Когда пересечете два ее истока, тропа пойдет вблизи от скал лесистой горы Пакка (с северной стороны). На юго-востоке виден будет хребет Чистоп. Долина сильно сужается. Преодолев небольшой перевал, спускайтесь к многочисленным притокам речки Малая Тошемка. Тропа выходит на меридиональную просеку

и тянется по ней в южном направлении. Облюбовав место, остановитесь здесь на отдых, чтобы сделать восхождение на главную вершину хребта Чистоп. Запаситесь теплой



одеждой, питанием, так как десять километров пути (туда и обратно) займут целый день.

Возьмите направление на вершину (она остроконечная). Подъем будет крут и труден. Перед самой вершиной нагромождены

отвесные скалы, которые лучше обойти с севера. С вершины на восток перед вами откроется вид на пройденный путь: поселки Ушма и Вижай, гора Верблюжья. В южном направлении хорошо видна острая сопка хребта Чистоп, над лесным горизонтом подымается и Денежкин камень. В западном направлении пронаблюдайте весь дальнейший путь, где за поясовым Уралом (основным хребтом) течет Вишера. В северо-западном направлении выделяются вершины Гумпкапай и западнее ее Нята-Рухтум-Чяхль, где берет начало Вишера.

Перевал Чистоп — река Вишера. 30 км

Хорошо отдохнув, можно продолжать дальнейший нелегкий путь.

Тропа идет в западном направлении, по заболоченной горной тайге. Она петляет, пересекая многочисленные лесные ручьи. Перед самым подъемом на перевал встретится еще одна меридиональная просека. Ее заметить трудно, она обильно поросла лиственными деревьями. Подъем не труден, высота перевала немногим превышает 900 метров. На самой вершине перевала пересечете границу двух частей света и двух областей. Вы вступаете в Европу и Пермскую область. Пройдя по хребту еще пять километров, спускайтесь к Вишере, которая с перевала не видна. Подойдя к реке и, облюбовав гостеприимную полянку, остановитесь на отдых.

Оставьте здесь все основное снаряжение и с двух-трехдневным запасом продуктов сходите к самым истокам Вишеры.

Хорошо подготовьтесь к водному путешествию. Сплав на плоту можно начинать в 7—8 или 15 километрах ниже вашей стоянки (в зависимости от уровня воды).

Исток Вишеры — с. Усть-Улс. 241 км

Вишера — одна из наиболее красивых рек Урала. Свое название получила от новгородцев, а до этого называлась Пассер-Я, что означает «большая вода». Длина реки 520 км.

Выступающие в русле реки скалы (камни) встречаются на всем ее течении. Русло реки извилистое, изобилует каменистыми перекатами. Для нее характерно весеннее половодье, низкая летняя межень, а летом, когда идут обильные дожди, наблюдаются дождевые паводки. В Вишере много рыбы — хариуса и тайменя.

Истоков у Вишеры два: правый — Малая Вишера берет начало на хребте Яны-Емты и Вишерском камне; левый — Большая Вишера — с отрогов камня Гумпкапай, одной из вершин поясового Урала, на самом стыке административных границ Коми АССР, Свердловской и Пермской областей. У северного подножья горы Армии или Муни-Ньер (по-мансийски муни — яйцо, ньер — гора), приняв в себя многочисленные речки, оба истока на 26-м километре

сливаются. Река петляет, здесь она очень быстрая, мелкая и, только приняв на 38-м километре слева два рукава речки Ниолс, становится пригодной для плавания на крепко сплоченном плоту. Через километр встретите остров, который безопасней проходить левым рукавом. Дважды меняя свое направление, Вишера на 44-м километре принимает справа речку Лопь-Я, берущую начало на Лопьинском хребте.

Справа впадают в Вишеру многочисленные безымянные ручьи. Берега реки болотистые, сплошь покрыты лесом. Пойма несколько расширяется. На 50-м километре Вишера слева принимает приток Муравей, с сильно заболоченной поймой. Он стекает с высокого хребта Муравьиный камень. Остроконечная вершина высшей точки камня, горы Ху-Сойк видна далеко. Восхождение на нее очень трудное, подходы только по ручьям. На 55-м километре справа в русло реки входят скалы. Это место опасно тем, что слева Вишера принимает приток Большую Мойву, воды которой с большой силой отбрасывают плот к острову и несут на длинный перекат. Перед перекатом подгребайте плот к левому берегу. Здесь можно заночевать.

С берега Вишеры хорошо виден хребет Тулымский камень. Северная часть камня носит название Брусья. Гора представляет целую цепь утесов различной конфигурации, сложенных из мраморовидного извест-

няка. В южной части хребта — самая высокая точка Пермской области: остроконечная вершина Тулымский камень (1377 метров). Вокруг вершины много причудливых останцев. Но подходить к камню лучше всего от острова Черного, который находится ниже.

Вы продолжаете путь по реке. Вишера течет в южном направлении. На этом участке очень часты перекаты. После того как проплывете небольшой остров, будьте особенно осторожными — приближаются Вишерские пороги. Их пять на участке в пять километров. Первый порог, третий и пятый большой опасности не представляют. Второй порог опасен тем, что струя бьет в скалу левого берега, а вдоль правого берега торчат подводные камни. Остается лишь узкая горловина, по которой и нужно проплыть. За скалой река сразу делает левый поворот, здесь опасен удар о скалу. Перед тем как плыть, внимательно осмотрите направление главной струи. Четвертый порог самый опасный. Вишера сужается, по обоим берегам высятся скалы, и между ними из воды торчит множество камней.

Ниже порогов Вишера делает несколько поворотов. На 76-м километре справа в нее впадает река Лыпя. Недалеко от берега расположены домики хутора Лыпя, здесь живут всего несколько человек. Магазины на хуторе нет. Чуть ниже устья Лыпи большой остров Зауголок. Обходите его пра-

вой протокой. Проплыв остров, подгребайтесь к левому берегу — вдоль правого тянется отмель. Через пять километров подплывете к острову Черному. Его обогните слева. Вот отсюда-то на восток тянется просека к массиву Тулымского камня. По этой просеке проложена тропа.

Хорошо побывать на вершине Тулымского камня! С высоты 1377 метров вы сможете увидеть весь свой дальнейший путь по Вишере, вплоть до Полюдова камня, к которому подплывете только через несколько дней.

Через два километра от острова Черного остров Амчуг. Обходите его справа.

Вишера несет свои воды на юг. Вскоре слева она принимает речку Долганиху. Напротив ее устья стоит охотничья изба. В юго-восточном направлении высятся труднодоступные вершины камня Курыксар, похожие на петушиный гребень. Далее — остров Кривая Борозда, проходить который лучше правой протокой. У острова справа впадает ручей, около него охотничья избышка. Ниже острова Вишера принимает речку Курыксари. Напротив ее устья увидите избу. Через километр справа в Вишеру вливается Расья, с охотничьей избышкой в устье. Напротив устья — остров Железная Руда, а на левом берегу отвесная скала с таким же названием. Обходите остров слева, прижимаясь к скале. Ниже скалы заметна старая насыпная дорога, уходящая в глубь леса.

Далее слева в Вишеру впадает речка Зырянка, за ней — Ивановка. Через три километра остров Робычевский. Судоходна правая протока. Остров Чувальский, расположенный ниже, обходите слева. Рядом с островом вливаются в Вишеру реки Верхняя, Средняя и Нижняя Чуwalки. Отсюда хорошо просматривается хребет Чувальский камень. Около камня когда-то был рудник. Железная руда отвозилась к берегу Вишеры и сплавлялась на Велсовский завод. От устья Верхней Чуwalки на северо-восток уходит тропа к куполообразной вершине Чуwала. С этой вершины хорошо просматривается цепь Уральского хребта на востоке и Полудов камень на юго-западе. Очень хорошо видны вершины горы Мартай и Денежкин камень.

Вишера слева принимает реки Стодвaткy и Пропащую, и сразу же на берегу вырастают домики лесопункта Приисковая. Здесь есть магазин.

Через три километра Вишера вначале делает крутой поворот на юг, затем постепенно разворачивается на юго-запад. Вскоре в нее слева вольется речка Верхняя Паниха. Подгребайте к правому берегу, туда, где в Вишеру впадает Нижняя Паниха. Ниже ее устья — красивая скала Паниховская, за ней острова Медвежий (проход справа), Нижне-Моховской и Велсовский (проход слева). Вскоре на левом берегу увидите Велсовские скалы. За ними, в устье реки Велс,

расположен рабочий поселок. Поселок Велс — центр лесопункта Вайского леспромпхоза. Здесь есть школа, клуб, почта, магазины. Около поселка, в одном километре выше устья Велса, на левом берегу Вишеры в скалах находится пещера со многими гротами.

Описание дальнейшего пути смотрите во втором и третьем вариантах.

Второй вариант маршрута № 14

г. Ивдель — с. Всеволодо-Благодатское. 33 км

После осмотра города начинайте пешеходный маршрут. Выйти лучше всего во второй половине дня и не делать сразу большой переход. По дороге к поселку Красный Октябрь перейдите мост через речку Ивдель. После него начинается подъем в гору. В жаркую погоду с тяжелым грузом этот первый подъем длиною в три километра покажется очень трудным. Дальше путь ведет под гору, и вот вдали уже виден поселок Красный Октябрь, в котором есть почта, магазин, семилетняя школа. Здесь можно устроиться на ночлег.

Из поселка возьмите направление на юго-запад. Идите по лежневой дороге. Через шесть километров с дороги поворачивайте на юг. Ориентиром может служить большой камень, лежащий вправо от дороги. Вам предстоит перейти болото, которое

местные жители называют Ивановым. Через болото в давние времена была проложена гать, но теперь бревна сгнили и идти приходится по чуть видной тропинке.

К а м н и:

При движении по болоту необходимо соблюдать большую осторожность. Лучше всего вырубить палки и ими проверять путь. Соблюдайте достаточные интервалы и, если понадобится, быстро помогайте друг другу. На болоте, найдя сухое место, устройте небольшой привал. Но помните — уходить от места привала в сторону не следует.

Отдохнув, вы быстро пройдете болото. При выходе из него начинается еле заметный подъем. Сухие участки дороги довольно часто сменяются небольшими заболоченными местами, обочины заросли высокой сочной травой. Недалеко от поселка Половинный Шегультан дорога сильно разбита машинами, поэтому идти лучше по хорошо заметной тропинке. Поселок состоит из одной длинной улицы. С одной стороны к нему подступает лес, с другой — река Шегультан. Отсюда хорошо виден Денежкин камень.

От Половинного Шегультана до Всеволодо-Благодатского всего двенадцать километров. Дорога хорошая. По пути встретится речка с сильно загрязненной и пахнущей тиной водой. Обе стороны дороги покрыты лесом, на обочинах много ягод.

Село Всеволодо-Благодатское расположено в котловине, у подножья большой острой конечной горы Сопки, с которой открывается прекрасный вид на всю округу. С вершины можно увидеть горные хребты, покрытые у подножья лесом, и ровную Западно-Сибирскую низменность.

Село основано в 1824 году. Здесь был построен медеплавильный завод. Вскоре, однако, он прекратил свое существование, потому что местные медные руды оказались очень бедными.

Сейчас Всеволодо-Благодатское — крупный населенный пункт. Здесь есть школа-

интернат, магазин, библиотека с читальным залом, почта и телеграф. В селе находится центр охотничье-промысловой артели. Жители работают на лесозаготовках, охотятся на пушного зверя и птицу, ловят рыбу, осенью собирают кедровые орехи. Из Всеволодо-Благодатского можно сделать несколько радиальных выходов на некоторые из близлежащих озер: Дикое, Светлое, Нижнее и Верхнее. В селе необходимо запастись всеми необходимыми продуктами.

с. Всеволодо-Благодатское —
прииск Сольва. 52 км

От Всеволодо-Благодатского идите по лесной дороге на юго-запад. Через пять километров встретится речка Ельцовка, на ней — поселок Ельцовка. Он возник совсем недавно и состоит из новых домов, здесь есть магазин.

От поселка Ельцовки дорога плохая, идти трудно. Через шесть километров от Ельцовки на вашем пути встретится речка Березовка, которая в сухое время года совершенно исчезает, а в период дождей становится бурливой и многоводной. От Березовки начинается постепенный подъем в гору, дорога сплошь покрыта каменными россыпями. После длительного подъема начинается спуск. Дорога значительно улучшается, но на пути по-прежнему много камней.

Через девять километров от Березовки вы выйдете на большую поляну. К югу от

нее под горкой течет река Шарп с холодной и чистой водой, на севере возвышается склон Журавлева камня, заросший лесом. Реку с поляны не видно, ее закрывают деревья, но хорошо слышно, как она с шумом катит свои воды. Еще два километра — и перед вами на левом берегу Шарпа, на широкой, открытой полянке появится изба. Здесь живет лесник. На поляне остановитесь на ночлег. Отсюда хорошо виден Де-нежкин Камень и соседние вершины. С полянки можно подняться на вершину Журавлева камня. Подъем начинается сразу же от избышки и идет по чуть заметной тропинке.

Недалеко от поляны через Шарп перекинут бревенчатый мост. Перейдя его, направляйтесь по руслу Сухого Шарпа. Он называется так потому, что вода в нем течет, главным образом, под каменными глыбами, которые сюда принесены с гор во время половодья. Во время дождей воды в речке становится так много, что она покрывает все камни. Идти тогда против течения становится очень трудно: холодная вода сбивает с ног, мокрые камни скользят. Но уровень воды в Сухом Шарпе спадает так же быстро, как и появляется.

Почти все время дорога ведет в гору, спуски немногочисленны и коротки. К реке Шегультану подойдете по сухой дороге. Здесь можно устроить привал с ночевкой.

Очень красив Шегультан! Река стреми-

тельно несет свою поразительно голубую воду в Сосьву. Русло ее завалено камнями различной величины.

Утром следующего дня перейдите вброд Шегультан. Дорога опять пойдет среди леса. Изредка будут встречаться небольшие заболоченные участки.

А вот и прииск. Вид здесь удивительно прекрасный, воздух чист и прозрачен. Прииск Сольва был основан еще до революции в связи с тем, что здесь обнаружили золото и платину. Много золота и платины добывали на прииске во время Великой Отечественной войны, но в 1944 году дальнейшие разработки здесь прекратились. Сейчас в Сольве живет только три семьи. Здесь можно встретить и коренных жителей Северного Урала — манси.

С прииска Сольвы можно подняться на вершину Денежкина камня. Отсюда до вершины не более четырнадцати километров.

Подъем на главную вершину займет один день. Лучше всего подниматься при ясной, безветренной погоде. Высоко в горах постоянно дует сильный ветер, температура падает, поэтому туристы должны обязательно взять с собой теплые вещи. Если группа не превышает пятнадцати человек, то на всех берут один рюкзак с продуктами.

Из Сольвы путь к Денежкиному идет по дороге, потом сворачивает на тропинку, поднимающуюся в гору вправо от дороги. Гор не видно: вокруг лес, под ногами все время

хлюпает вода. Постепенно подъем становится круче. Чтобы облегчить продвижение вперед, вырубите крепкие палки.

Через четыре километра от прииска подниметесь на вершину Желтой сопки. Свое название она получила из-за желтого цвета породы, слагающей ее. С вершины Желтой сопки на юго-востоке хорошо виден хребет Вересовый увал с вышкой, на северо-востоке — одна из вершин Денежкина камня, которую от Желтой сопки отделяет большая котловина.

Медленно спускайтесь в эту котловину, сплошь заросшую лиственницей, сосной, елью, кедром. Дорогу часто преграждают поваленные деревья, заросшие мхом, под ногами чувствуется вода.

Поднимаясь на вершину Денежкина камня, можно наблюдать смену растительных зон. Сначала путь идет по горно-таежному, труднопроходимому лесу. С подъемом вверх лес заметно редет, становится меньше. Выше облик древесной растительности изменяется — невысокие деревья с плохо развитой корневой системой низко пригнуты к земле. Еще выше простирается пояс субальпийских лугов с цветами. Поднимитесь еще — увидите камни, покрытые лишайниками, мхами, да изредка еле заметные карликовые березки. Вершина лишена растительности.

Дальше предстоит нелегкий путь — впереди виднеется еще одна высота. С каждым

шагом подъем усложняется. Двигаться нужно осторожно, чтобы камни не летели из-под ног на головы идущих сзади. Необходимо учитывать и все нарастающую силу ветра.

Чтобы подняться на третью вершину, туристы должны спуститься в долину, разделяющую две высоты. Спуск очень опасен, между камнями множество расщелин. Третья вершина — небольшая, почти ровная площадка, и только кое-где на ней виднеются причудливо отточенные столбы. Главная вершина массива Денежкина камня (1493 метра) состоит из большого количества нагроможденных друг на друга каменных глыб. Вершину венчает установленная в 1951 году вышка — триангуляционный пункт.

Спускаться вниз гораздо труднее, чем подниматься. На прииск Сольва возвращайтесь прежней дорогой.

Следующий день нужно обязательно посвятить отдыху.

Прииск Сольва — Уральский хребет —
п. Велс. 85 км

Расспросив жителей прииска о тропе, ведущей на вершину горы Еловский Урал, тщательно подготовьтесь к трудному переходу.

Взяв курс на север, найдите за прииском тропу. Она тянется по болоту с небольшим уклоном. Затем почувствуете пологий подь-

ем. Вскоре, однако, как минуете невысокую залесенную вершину (она останется слева), тропа снова пойдет под уклон. Перед спуском на севере увидите вершину горы Еловский Урал. В логу — небольшой ручей. Это приток Шегультана. За ним сразу подъем.

Вот и вершина Еловского Урала. Она плоская. Приятно здесь отдохнуть и полюбоваться уральскими просторами. В юго-восточном направлении отсюда хорошо виден Денежкин камень, а на востоке — Журавлен камень. На северо-востоке маячит хребет Шемур, а на юго-западе Главный Уральский хребет. На северо-западе четко видна плоская вершина Белого камня.

Итак, вы на границе Европы и Азии, а также на административной границе Пермской и Свердловской областей. Она уходит дальше на север по хребту Хоза-Тумп. Возьмите азимут на вершину Белого камня. Старайтесь определить путь по седловине двух сопок, расположенных перед рекой Кутимом. За седловиной хорошо видна вершина Белого камня. Определив направление, осторожно спускайтесь по камням, еще раз уточните азимут на Белый камень и углубляйтесь в лес.

У подножья переправьтесь через Средний Кутим. Сразу за рекой подъем на седловину двух сопок. Преодолев седловину, спускайтесь к реке Кутиму. Перейдя ее, найдите хорошую полянку для ночлега.

За Кутимом начинается подъем на вер-

шину Белого камня. Отправляться в путь лучше пораньше. К вершине лучше подходить с южной стороны.

Спускаясь с вершины, держитесь северного направления. Через два километра найдите просеку, идущую с запада на восток. По ней идти значительно легче. Просека приведет вас к речке Ельс, текущей в северном направлении. По ее левому берегу проходит меридиональная просека. До впадения Ельса в Чурол держитесь его левого берега. По левому берегу реки Чурола, вплоть до ее впадения в Велс, проходит тропа.

Велс — крупный приток Вишеры. По нему от устья Чурола можно плыть на плоту. По правому берегу Велса тянется хорошая тропа. Через тридцать километров, ниже устья Большой Шудьи (левый приток), она выходит на старую узкоколейную дорогу, по которой когда-то возили железную руду на Велсовский завод. Эта дорога приведет вас в поселок Велс.

п. Велс — с. Усть-Улс. 40 км

От Велса начинается путешествие по Вишере. Чуть ниже поселка находится большой Прорывинский остров. Оставьте его слева. На правом берегу Вишеры увидите Банные скалы. В самом конце их — устье речки Банной. За ней начинается Нижне-Велсовский перека́т. Встретившийся на пути остров проходите справа, прижимаясь к столбо-

образному камню Дыроватому. Напротив камня — большой Дыроватихинский перекат, а ниже его — устье речки Дыроватихи.

Обойдя справа еще один остров, сразу попадете на коварный перекат «коса». Здесь густая сеть мелких островов. Проходить их надо, держась левого берега, где высится скала Прокофьевский камень. За камнем еще несколько островов, причем последний лучше пройти справа. Преодолев несколько перекатов и поворотов, на правом берегу увидите лесопункт Гаревая. Здесь есть магазины. Напротив в Вишере впадает Большая Расья.

Ниже Гаревой большой Корниловский остров. Обходить его лучше слева. За ним несколько мелких островов и на повороте слева небольшой камень Дунькин, а справа за устьем речки Елма тянется красивый 120-метровый Елминский камень с остроконечными вершинами. Держитесь ближе к камню.

От камня Вишера течет на восток. На развороте в западном направлении два небольших острова (ход лучше между ними). Пройдя их, держитесь правого берега. Слева останутся два острова. На правом берегу увидите камень Гвоздок. Ниже небольшого переката того же названия — Федосеев камень. От него, пройдя остров слева, прижимайтесь к левому берегу. В конце острова небольшой перекат. Ниже острова нужно плыть к центру реки. Слева останутся Паль-

ховский и Филиппов камни. Напротив последнего возвышается 60-метровый камень Логинов Чурок. Пониже его — остров, проходить который надо слева. Сразу же на левом берегу увидите столбообразный утес камня Кирина Кладь.

Вишера меняет южное направление на западное. На повороте, пройдя правый рукав острова с перекатом, сразу держитесь левого берега. Здесь коварный перекаат Мертвый. Чуть ниже встретите два острова, лучше пройти между ними. На правом берегу Усть-Улсовская скала, а за ней село Усть-Улс. Здесь можно не останавливаться, лучше проплыть еще девять километров, до поселка Вая — центра Вайского сельского Совета.

Описание дальнейшего пути смотрите в третьем варианте.

Третий вариант маршрута № 14

г. Ивдель — прииск Сольва —
Уральский хребет — с. Усть-Улс. 208 км

Путь от Ивделя до прииска Сольва описан в предыдущем варианте маршрута. Отсюда по еле заметной тропе идите на северо-запад. Сразу же за прииском начинается болото, которое тянется до речки Сольва. Сольву можно легко перейти вброд. За рекой снова болото, оно заросло хилым березнячком, сосной и елью, на кочках много мошки. Идти трудно: путь преграждают по-

валенные деревья. На подходе к реке Кутиму перейдете вброд большое количество неглубоких горных речек с холодной, чистой водой. Около одной из них можно устроить непродолжительный привал с обедом.

Почти совсем незаметно вы перевалите с восточного склона Уральских гор на западный. На самой границе стоит охотничий дом. Этот удобный перевал расположен между хребтами Уральским и Хоза-Тумп.

На вершине водораздела реки растекаются в разные стороны — одни на запад, другие — на восток. От водораздела возьмите курс на запад. Идти придется очень медленно, с трудом вытаскивая ноги из болота. Только к вечеру болото неожиданно закончится прекрасной поляной с высокой, сочной травой. Вскоре подойдете к Кутиму. Оба берега реки высокие, течение быстрое, русло каменистое, вода холодная. Глубина Кутима меняется в зависимости от времени года. В летнее время река настолько мелеет, что даже небольшой плот не может пройти из-за выступающих камней.

Утром следующего дня отправляйтесь к поселку Кутим. Дорога идет вдоль левого берега. К месту брода ведет хорошо заметная колея. Реку следует переходить «таджикским способом». Двое или четверо туристов (в зависимости от скорости реки), взявшись за плечи, медленно (в один шаг) двигаются немного наискосок против тече-

ния. Встают так, чтобы сопротивление воде было меньше. Это обеспечивает безопасность перехода через реку.

Дальше путь по правому берегу Кутима. Дорога разбита телегами и копытами лошадей, местами встречаются заболоченные участки.

Почти рядом с поселком на правом берегу находятся развалины бывшего Кутимского завода. На левом берегу сохранился вход в шахту, где добывали железную руду.

От развалин Кутимского завода до поселка два километра. Он раскинулся на высоком левом берегу. Реку переходите вброд. Привал устройте на окраине поселка, поближе к лесу. У местных жителей можно купить картофель и зеленый лук.

Из Кутима на юго-востоке виден хребет Кваркуш (1065 метров). До него шесть-восемь километров. Если устроить дневку в поселке, то можно сходить на этот живописный хребет, а также на бывшие шахты, чтобы пополнить свою минералогическую коллекцию.

Путь от Кутима до Золотанки проходит по очень хорошей дороге. По этой дороге вывозили чугун с Кутимского завода. Через три километра подойдете к месту впадения Кутима в Улс. Переправляйтесь вброд. Дальше дорога, тоже очень хорошая, идет по левому берегу Улса.

По пути встретите поселок Двадцатку, около которого можно устроить небольшой

отдых. В Двадцатке живут лесорубы и рыболовы, там есть магазин.

От поселка Двадцатки до Золотанки только шесть километров. Весь поселок состоит из одной широкой улицы с новыми домами. Жители работают на заготовке леса. Поселок электрифицирован, радиофицирован, в нем есть магазин, семилетняя школа, в которой, кстати, можно заночевать.

Дальше — Усть-Улс. До него девять километров. Идти придется по глинистой дороге, разбитой машинами и тракторами. До Усть-Улса можно проехать и на попутной машине.

Село раскинулось по обеим сторонам Вишеры. Во время существования Кутимского завода Усть-Улс являлся крупной пристанью, тут строились баржи для перевозки металла вниз по Вишере. Теперь село в основном располагается на правом берегу Вишеры. Жители Усть-Улса работают на лесозаготовках, в геологических партиях, занимаются охотой, рыболовством. В селе есть почта, магазин, школа.

От Устья-Улса до Красновишерска будете плыть на плоту. Плот построить помогут местные жители, среди них много хороших плотовщиков.

с. Усть-Улс — г. Красновишерск. 131 км

На этом участке познакомитесь со всей средней частью Вишеры. От села Усть-Улс лучше плыть по середине реки. Один за дру-

гим встретятся три небольших острова. Слева увидите устье речки Меленки. В начале третьего острова Верхне-Меленковский, а в конце Нижне-Меленковский перекааты. Вдоль левого берега тянется громада камня Ветряного. Проплыв острова, держитесь левого берега. Впереди — остров Ветряной (проход левым рукавом), в конце его одноименный перекаат. Проплыв остров, подгребайте к правому берегу. Остров Вайский обходите с этой же стороны. Здесь небольшой Вайский перекаат.

На высоком правом берегу расположился поселок Вая. Здесь находится центр леспромхоза, снабжающего Вишерский бумажный комбинат лесом. В поселке есть школа, столовая, магазин, почта, клуб.

В пределах поселка впадают в Вишеру две реки Ваи — Большая и Малая. Большая Вая интересна тем, что недалеко от устья она «выныривает», протекая перед этим почти два километра под землей. Напротив поселка группа скалистых утесов Золотые Гребешки, состоящих из красноватого кварцевого песчаника.

От Ваи плывите по середине реки. Ниже почти 600-метрового перекаата река делает крутой поворот на юг. На правом берегу увидите темный камень Голосковский Чурок, в котором встречаются окаменелости. Около камня небольшой Голосковский перекаат. Вдоль левого берега длинным стенообразным утесом тянется высокий камень



К а м н и:

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Ветряной. | 12. Писанный. |
| 2. Золотые Гребешки. | 13. Гремячев. |
| 3. Голосковский Чу-
рок. | 14. Сыпучинский. |
| 4. Гостиновский. | 15. Дыроватый. |
| 5. Боец. | 16. Столбы. |
| 6. Ябрус. | 17. Источный. |
| 7. Жабкин мыс. | 18. Притон. |
| 8. Моховой. | 19. Зобач. |
| 9. Косотуриха. | 20. Зеленая Береза. |
| 10. Лысая скала. | 21. Говорливый. |
| 11. Грива. | 22. Кедровый. |

Гостиновский. Остров перед ним лучше пройти справа. Сразу ниже острова подгребайте к левому берегу, чтобы пройти рукав второго острова. В рукаве Нижне-Гостиновский перекат. Ниже еще один небольшой перекат. Напротив него, на правом берегу, была деревня. Сейчас в ней нет ни одного жилого дома. После незначительных остров-

ков и ряда мелких перекатов — подход к Золотихинским перекатам.

Слева в Вишеру впадают речки Золотихи: Верхняя, Средняя и Нижняя. Верхняя берет начало у Золотого камня, а Средняя и Нижняя — у горы Золотихи. Свои названия камень и гора получили от несметных богатств, якобы зарытых здесь.

Чуть ниже впадения Верхней и Средней Золотихи — перекаты. Перед Нижней Золотихой река сильно сужается, начинается большой перекат Боец. Сразу на правом берегу увидите камень Боец, который круто обрывается в сторону реки. В большую воду камень Боец очень опасен.

Бойцовский перекат сливается с Нижне-Золотихинским перекатом. Река расширяется. Намытый песчаный остров, вдоль которого тянется перекат, лучше обойти справа. Ниже встретится еще один остров — его обходите слева. Вскоре на правом берегу откроется поселок Сосновец. Поселок молодой, улицы застроены стандартными домами. Здесь есть почта, школа, магазин и столовая.

Преодолев несколько перекатов и обойдя справа несколько островов, на четвертом километре от поселка на правом берегу увидите камень Ябрус. Напротив него впадают Малая и Большая Ябруски, но устья речек из-за островов не видны. Острова обходите справа. За камнем начинается Ябрусский перека- т длиной около километра. Через пятьсот

метров от него — Моховой перекат. На левом берегу камень Моховой. Около камня можно сделать остановку и обследовать пещеру. Вход в пещеру расположен невысоко. На стенках грота отыщите рисунки, написанные красной краской.

За камнем Моховым идут подряд камень Косотуриха, Лысая скала и безымянный камень, в котором есть вход в пещеру. От группы этих камней Вишера делает поворот на север. На правом же берегу, рядом с камнем Ябрус, расположен невысокий камень Жабкин мыс, а ниже него, на правом повороте реки, камень Грива. Направление главной струи проходит у правого берега Вишеры. Остров Еловый перед Гривой обходите слева.

От острова Елового начинается Верхне-Акчимский перекат. Прямо против острова, на левом берегу, в устье речки Акчим, находится поселок Стрелка. На правом берегу, на небольшой стрелке, сложенной песчаными наносами, раскинулась деревня Акчим. Около деревни есть несколько пещер. Обследуйте их.

От Акчима лучше плыть по середине реки. Слева от вас промелькнет ряд камней. Затем справа начнет надвигаться громада Писаного камня, который тянется на расстоянии километра. В нижнем конце камень разделяется речкой Писанкой на две неравные части (нижняя часть называется Белоусовским камнем). Камень Писаный

сложен из известняка. В нем можно найти остатки окаменелостей морской фауны. Здесь есть две пещеры.

Камень Писаный считается одной из красивейших скал Вишеры. Такое название он получил из-за многочисленных древних рисунков и надписей, которые были обнаружены на скалах. Рисунки эти до нашего времени не сохранились.

У подножья Писаного камня можно сделать остановку и подняться на вершину. С нее открывается великолепная панорама реки.

От камня Писаного река берет западное направление. Сразу же за ним начинается Писаный пережат. Находящийся здесь небольшой песчаный остров обходите справа. Река расширяется. Ниже камня Белоусовского увидите деревню Писаную. Сразу за ней — остров Ушакова. Обходите его справа и сразу же подгребайте к левому берегу. Следующий остров Вороний обходите тоже справа. Напротив него, на правом берегу, расположена деревня Воронья. Пройдя пережат Вороний, держитесь правого берега. После серии островов с несколькими перекатами поворачивайте к левому берегу. Перед горой Сыпучей расположено село Сыпучи. Здесь находится центр сельского Совета, есть магазин. Возле села можно устроить привал.

Гора Сыпучи (камень Сыпучинский) возвышается на девяносто метров. Она сложена

темно-серым песчаником, разбитым на мелкие плиточки. Песчаник легко распадается от самого незначительного давления, отдельные плитки с шумом скатываются к подножью горы.

Чуть ниже села находится остров Сыпучинский, покрытый кустарником. Обходите его левой судоходной протокой. Напротив острова справа в Вишере впадает речка Прилучная.

При выходе из судоходной протоки начинается Нижне-Сыпучинский перекат. После него можно спокойно плыть по середине реки. В пределах видимости камня Гремячева, что на правом берегу Вишеры, подгребайте к левому берегу. Встреченный на пути остров Шелюгинский обходите левым рукавом. В начале и конце острова небольшие перекаты. За островом на правом берегу деревня Потаскуева, расположенная в устье реки Большая Шелюга. Через полтора километра, где Вишера меняет свое направление на южное, остров Голосковский (проход слева). Перед ним одноименный перекат. Через километр встретите перекат Крутой порог. Нижний Голосковский остров обходите тоже слева, за ним круто поверните к правому берегу. Группу Частых островов обходите справа. Между первым и вторым Частыми островами находится перекат Березовая Грива.

Левый берег Вишеры низкий, а правый высокий — он занят камнем Столбы. Через

восемьсот метров от последнего Частого острова начинается Верхне-Мартинский перека́т. За ним на левом берегу возвышается камень Дыроватый, в котором множество пещер и дыр. Возле камня в Вишере впадает речка Дыроватиха.

Ниже устья Дыроватихи пересечете Средне-Мартинский перека́т. Встреченный на пути песчаный островок обходите справа. Напротив этого острова на правом берегу деревня Марино. За ней начинается Нижне-Мартинский перека́т. От Марино Вишера течет более спокойно. На этом отрезке лучше придерживаться правого берега.

Не доезжая двухсот метров до острова Велгурского, заметите небольшой Велгурский перека́т. Остров обходите справа, так как левая протока несудоходна. Сразу же за островом слева появится устье речки Велгурки. От нее Вишера поворачивает круто на юг. Теперь можно свободно плыть по середине реки.

Слева среди леса увидите сорокаметровый камень Притон. Напротив него находится деревня Велгур. В камне Притоне, в двухстах метрах от берега, есть пещера. Вход в нее находится у самой тропы и представляет собой круглую яму. В пещере пять небольших гротов.

Осмотрев пещеру, продолжайте путь по реке. Вишера делает поворот на север. Но, подойдя к камню Источному (правый берег), продолжает путь на запад. Сразу за камнем

впадает река Малый Щугор. Пройдя Верхний Щугорский пережат, на правом берегу увидите несколько живописных домиков деревни Щугор.

Напротив деревни Малый Щугор с левой стороны впадает река Большой Щугор. Ниже устья поселок Большой Щугор. Здесь живут алмазодобытчики. За поселком левый берег Вишеры занят смешанным лесом, а правый — лугами. Преодолев Нижне-Щугорский пережат, встретите острова. Обойдя первый слева, сразу поворачивайте к правому берегу. Второй остров проходите справа, третий, с пережатом Зобач, — тоже справа, прижимаясь к правому берегу Вишеры, где нависает над рекой черный камень Зобач. Один из утесов Зобача раньше вдавался в фарватер реки, что представляло опасность для прохождения судов, поэтому его взорвали. Сразу за камнем — поселок лесников Долгое Плесо. Здесь есть почта, школа, магазины, столовая. За поселком два небольших пережата: Нижне-Долгий и Орефский.

Слева в Вишеру впадает крупный приток Большой Колчим. Напротив его устья расположена деревня Колчим, в которой есть магазины, почта. Дальше путь идет вдоль правого берега. Справа остается камень Зеленая Береза. Перед камнем Говорливым — высокой отвесной стеной — начинайте подход к левому берегу.

От Говорливого плывите по середине реки. Романихинский остров обходите справа.

Около него, справа, устье речки Романихи и деревня Романиха. За островом возвышается камень Кедровый, напротив него — деревня Талица, расположенная в устье одноименной речки.

Вот и Красновишерск — конечный пункт плавания на плоту. Пристань расположена в двух километрах ниже Красновишерска, поэтому лучше пристать к берегу возле самого города. В Красновишерске устройте дневку.

От Красновишерска до Перми будете плыть на пароходе. В Каму Вишера впадает в восьми километрах от пристани Тюлькино.

По пути постарайтесь остановиться в городах Соликамске и Березниках и осмотреть их. В Соликамске можно увидеть памятники старины конца XVII — начала XVIII века и воеводский дом. Эти памятники сейчас реставрируются. Оба города — древний Соликамск и молодые Березники — важнейшие центры химической промышленности Западного Урала и всей страны. В них очень много интересного.

В Березниках, в частности, можно посмотреть, как добывается калийная соль. Троллейбус по широкому зеленому проспекту имени В. И. Ленина привезет вас к калийному комбинату. Попросите разрешения побывать в шахте. Комбинат производит различные минеральные удобрения, которые так необходимы для получения высоких урожаев сельскохозяйственных культур.



ПО ДРЕВНЕМУ
КАМСКО-ПЕЧОРСКОМУ
ПУТИ

Пермь — Чердынь — се-
ло Ныроб — озеро Чу-
совское — Печеро-Ильч-
ский заповедник — Ком-
сомольск на Печоре —
село Троицко-Печорск —
станция Ухта

Маршрут: пешеходный и водный.

Протяженность: паромом — 406 км,
по железной дороге — 1715 км, пеше-
ходного пути — 167 км, на лодках —
167 км, на автобусе — 180+50 км.

Продолжительность похода: 15—20
дней.

Лучшее время для похода июль —
сентябрь.

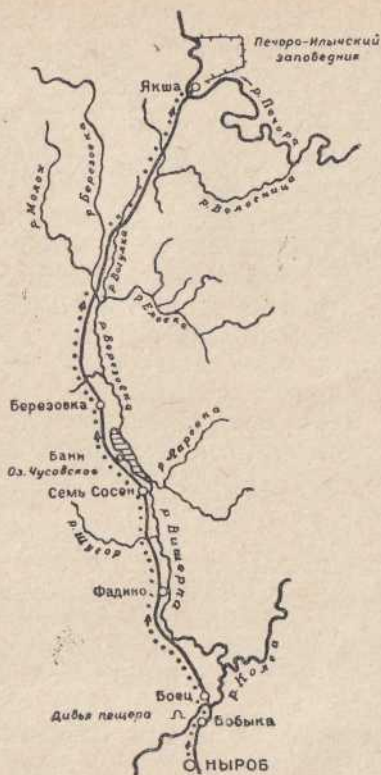
Маршрут знакомит с древними городами
Перми Великой, дает возможность пройти по
древнему так называемому Камско-Печор-
скому пути. Здесь в древности пролегали тор-
говые дороги из Индии, Китая, Средней Азии
на Печору, Северную Двину и дальше к Бе-
лому морю. Во время путешествия по рекам
Березовой, Вогулке, Волоснице можно плыть
на лодке. Но эти реки сильно захламлены,
и на пути часто придется разбирать завалы.
Все это нужно учесть и очень хорошо подго-
товиться к путешествию на лодке.

с. Ныроб — д. Боец — пещера Дивья. 16 км

Пешая часть маршрута начинается в селе Ныроб. До него надо добираться так: от Перми до пристани Рябинино — паромом, затем до Чердыни — автобусом, и от Чердыни до Ныроба — тоже автобусом. В пути обязательно поинтересуйтесь достопримечательностями Чердыни.

Ныроб — крупное село с интересной историей. Когда-то оно было местом ссылки. При Советской власти Ныроб неузнаваемо изменился. В селе есть школа-интернат, столовая, магазины, великолепный парк культуры, состоящий преимущественно из кедра и лиственницы. Парк огорожен оригинальной решеткой. Интересна по своей архитектуре церковь, построенная при Петре I.

Из Ныроба по тракту, уходящему на север, отправляйтесь в деревню Рожнево. Здесь тракт раздваивается. Одна дорога идет на северо-восток, другая — на север. Идите по дороге на север — через деревню Бобыка, к Колве. На левом берегу Колвы встретите деревню Подбобыка. Здесь переправьтесь на правый берег реки, к деревне Боец. Эта деревня получила свое название от скалы-каменя, который отвесной стеной высотой до 60 метров поднимается над рекой Колвой. В большую воду немало барок разбивалось о его громаду, вот и называли люди скалу Боец. С вершины камня открывается великолепный вид на долину Колвы.



В четырех километрах от деревни Боец находится известная на Урале Дивья пещера. Побывайте в ней. Это об этой пещере знаменитый путешественник Н. П. Рычков писал в 1772 году: «Сколько известно нам пещер,

то ни в одной из них не видно, чтоб натура столь щедро источила в них редкости творения своего».

д. Боец — п. Фадино. 30 км

Из деревни Боец на север уходит заброшенный тракт, вернее, заросшая травой дорога. О том, что когда-то здесь был тракт, свидетельствуют канавы по обеим сторонам дороги. Этим трактом-дорогой вам и нужно идти — с угора на угор, через темную тайгу и светлые березняки, через небольшие речки. По обочинам высоченная трава, местами тянутся сплошные ягодники из черники и голубики. Через пятнадцать километров выйдете к реке Вишерке. Дорога пролегла по ее правому берегу вплоть до рабочего поселка Фадино.

Фадино — старинный населенный пункт. Из царских указов известно, что в XVI веке около него находились солеварни. Отсюда соль на барках сплавлялась вниз по рекам, а также ее вывозили и на Печору. Около Фадино до наших дней сохранились остатки рассолоподъемных труб. Сейчас жители поселка занимаются охотой, сплавляют лес по Вишерке.

п. Фадино — д. Семь Сосен. 20 км

За Фадино старинный тракт несколько отходит от реки, потому что по ее берегу тянутся болота. Дорогу то и дело пересекают речки и ручейки. Они еще больше разруша-

ют некогда знаменитый тракт. На 10-м километре от Фадина вам придется переправляться через Щугор — самый большой приток Вишерки. Щугор — река неглубокая, но вода в ней очень холодная. Через пять километров дорога снова подойдет к Вишерке. Еще немного — и вы в деревне Семь Сосен.

Деревня раскинулась на правом берегу Вишерки. Она очень красива. Свое название деревня получила от семи сосен, которые когда-то красовались над рекой. Попросите местных жителей рассказать вам историю этих сосен.

д. Семь Сосен — п. Бани. 10 км

Через четыре километра покажется огромное водное пространство. Это озеро Чусовское, самое большое в Пермской области. Оно вытянуто с севера на юг на 12 километров. Площадь его 1800 гектаров. Озеро Чусовское не пойменное. С севера оно принимает реку Березовку, а с южной стороны оно дает начало реке Вишерке. Глубина озера не превышает метра, дно очень илистое. Берега низменные, болотистые, и только западное побережье, где расположен поселок Бани, возвышается. Озеро богато рыбой. Жители поселка Бани занимаются охотой и рыбной ловлей.

п. Бани — д. Коми Березовка. 15 км

Из поселка Бани, обходя заболоченные участки, тропа поведет вас в сторону

от озера. Здесь болота повсюду, но особенно много их будет после того, как вы переправитесь через безымянную речку — правый приток Березовки. В трех километрах от брода встретите деревню Коми Березовку, которая стоит на берегу озера Березового. Это последний населенный пункт Пермской области на вашем пути. Сделайте здесь дневку. Хорошо расспросите дорогу на север. На озере Березовом (площадь 220 гектаров) очень хорошая рыбалка.

д. Коми Березовка — д. Усть-Еловка. 25 км

Хорошо отдохнув, идите по еле заметной тропе на северо-запад. На 10-м километре вам встретятся развалины бараков. После них тропа повернет на север. Через 15 километров она круто повернет на восток и выйдет к реке Березовке, там, где в нее слева впадает река Еловка. Переправьтесь на другой берег Березовки к деревне Усть-Еловке. Здесь хорошо отдохните — дальше предстоит трудный путь через заболоченные участки.

От устья Еловки на запад к реке Нем идет едва заметная тропа. Здесь в древности проходил так называемый Северо-Двинский водный путь. Этим путем — по Северной Двине, затем Вычегде и ее притоку Нему — новгородские ушкуйники плавали на Урал за мехами. Иногда они поднимались вверх по Нему — до Бухонина волока и здесь, в месте наибольшего сближения Нема с рекой Молохом, перетаскивали свои легкие суденышки

в правый приток Березовки. Перед ними открывался путь на Колву, Вишеру, Каму.

д. Усть-Еловка — р. Волосница. 33 км

Перед тем как отправиться в дальнейший путь, обязательно срубите крепкие березовые шесты, вещи, боящиеся воды, переложите из карманов в рюкзаки. Больше десяти километров вам придется идти по труднопроходимому болоту. Внимательно следите за тропой. Не торопитесь, иначе можно попасть в «окна». За рекой Вогулкой тропа пойдет по тайге, вплоть до разрушенного моста через Волосницу.

Вы находитесь на месте старинного Печорского волока. Расстояние между Вогулкой (Камский бассейн) и Волосницей (Печорский бассейн) здесь всего пять километров. Когда-то Печорский волок играл большую роль в жизни Прикамья.

После трудного перехода отдохните на берегу Волосницы, этого небольшого левого притока Печоры. Здесь раздолье для рыбаков.

р. Волосница — п. Якша. 18 км

С сожалением покидаете вы гостеприимную речку Волосницу. Но вам, как говорится, не по пути. Вам надо скорее попасть на Печору, а Волосница сольется с ней только через десятки километров.

Вы продолжаете идти по тропе через небольшие болота. На вашем пути вырубки,

уже поросшие молодыми березками, сплошные заросли малинника. Старайтесь двигаться шумно, чтобы неожиданно не встретиться с хозяином леса — медведем. Вот тропа заметно пошла под уклон. Еще немного — и перед вами Печора — конец пешего пути.

Река Печора берет начало на западном склоне Северного Урала у горы Печерья-Толых-Чахль, что на языке манси значит «вершина у начала Печоры». Длина реки 1814 километров. В полноводной Печоре водятся такие ценные породы рыб, как семга, нельма, хариус, сиг, таймень.

Итак, вы у Печоры. На ее правом высоком берегу раскинулся крупный поселок Якша. Когда-то Якшинская пристань служила отправным пунктом судоходства на всей Печоре. Весной отсюда бурлаки тянули вниз по реке нагруженные товарами тяжелые баржи чердынских и печорских купцов. В поселке есть магазины, столовая, клуб, школа, электростанция. В Якше находится контора Печоро-Илычского заповедника.

В Печоро-Илычском заповеднике под охраной закона живут такие ценные звери, как соболь, бобр, северный олень, горноста́й и многие другие. Здесь проводится большая работа по одомашниванию лося. Для этих целей в Якше в 1949 году была организована лосеферма, пока единственная в мире. Побывайте на этой лосеферме, попросите ее сотрудников рассказать вам о своей работе. Вы узнаете много интересного.

п. Якша — с. Троицко-Печорск. 167 км

В поселке Якша начинается водная часть маршрута. Купите здесь лодку или постройте плот. Можно также, конечно, с разрешения сплавщиков, воспользоваться попутным плотом.

Вниз от поселка Печора спокойно течет на север, извиваясь огромной голубой лентой среди тайги. Невысокие берега поросли стройными березками и соснами. Много галечно-песчаных отмелей, на которых нередко можно увидеть цапель, а осенью и молодых глухарей.

Вот на левом берегу появляется село Мамыль. Здесь есть сельский Совет, магазин, столовая, клуб. Напротив села, вдали от берега, находится рабочий поселок Знаменского леспромхоза.

Дальше Печора делает крутой поворот на юг, но вскоре снова берет северное направление. Каменистые берега сужаются, издали слышен шум Мамыльского порога. Прижимайтесь к левому берегу, и стремительное течение вынесет вас мимо опасного камня Разбойника на широкий спокойный печорский плес.

На левом берегу промелькнет перед вами деревня Порог, а вскоре на этом же берегу появится новый красивый поселок Комсомольск на Печоре. Сюда со всех концов страны приехали молодые строители для освоения крупного месторождения природного га-



за — Джебольского. Они и назвали свой поселок Комсомольским.

До Усть-Илыча Печора не широка. Но вот справа, с Уральских гор, в нее мощным потоком вливается река Илыч, и Печора сразу раздается в берегах. В Усть-Илыче находится центр леспромхоза, здесь есть почта, магазин, столовая.

Ниже впадения Илыча русло Печоры расширяется до 300 метров. Течение по-прежнему

му спокойное. Берега покрыты чистым мелким песком. Вдоль правого берега леса и леса, а к левому подступает огромное Мартюшевское болото, которое тянется до самого Троицко-Печорска.

На правом берегу, в устье реки Большая Ляга, проплывает поселок лесников Усть-Ляга. Ниже тянется целая цепь островов, некоторые из них покрыты лесом.

Наконец, вы подплываете к селу Троицко-Печорску. Оно находится в устье реки Северная Мылва, которая впадает в Печору слева. Ширина Печоры достигает уже километра. В древние времена здесь скрещивались торговые пути разных стран. С севера, через Северную Двину и Вычегду, сюда шли товары из Новгорода, Англии, Франции. С востока везли на Печору китайский чай, с юга, по Волге и Каме и по пройденному вами пути, доставляли среднеазиатские товары. В селе еще сохранились типично северные постройки: бревенчатые дома в два этажа, высокий подпол, ступеньки, ведущие на второй этаж прямо с улицы, прочные тесовые крыши. Здесь можно увидеть и амбары на сваях.

Сейчас Троицко-Печорск стал крупным промышленным и культурным центром верховья Печоры. Здесь работают лесные предприятия, хорошо развита местная промышленность. В селе есть Дом культуры, кино-театр, библиотека, музей. В краеведческом музее собраны интересные экспонаты, рас-

сказывающие о прошлом и настоящем Троицко-Печорского края.

Из Троицко-Печорска на автобусе выезжайте на железнодорожную станцию Ухта. Отсюда легко добраться до Перми.



Маршрут № 16

НА ТРАССЕ БУДУЩЕГО

Пермь — село Бондюг —
река Южная Кельтма —
река Джурич — Север-
ный канал — река Се-
верная Кельтма — Вы-
чегода — Котлас

Маршрут: водный:

Протяженность: по железной дороге — 858 км, паромом — 406 км, на автобусе и попутных автомашинах — 10+30 км, на лодке 1113 км.

Продолжительность похода: 20—25 дней.

Лучшее время для похода: июль — август.

Маршрут знакомит с местом будущего Вычегодско-Камского канала, с будущим водохранилищем Соликамской ГЭС и Вычегодским водохранилищем. Путь проходит по трем рекам Каспийской системы и двум рекам системы Северного Ледовитого океана. Туристы должны хорошо знать правила возж-

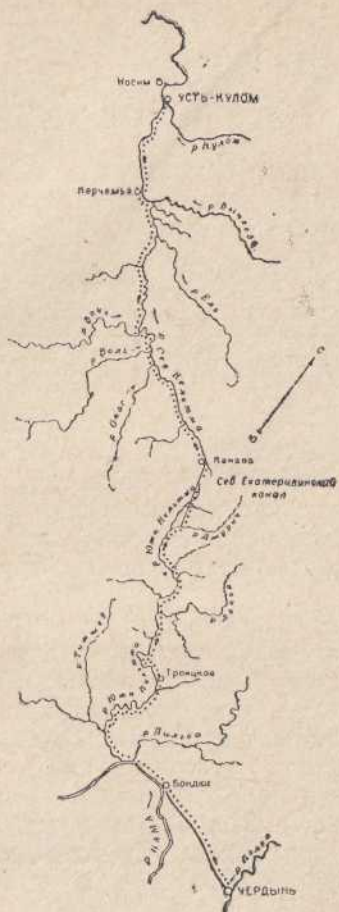
дения лодки (рекомендуются лодки с подвесным мотором) по большим труднопроходимым таежным рекам.

с. Бондюг — устье Южной Кельтмы. 18 км

Село Бондюг находится в верховьях Камы, в тридцати километрах от древней Чердыни. Пермским туристам следует на пароходе добраться до пристани Рябинино. Отсюда ходят автобусы в Чердынь (не забудьте познакомиться с достопримечательностями этого интересного города). Путь от Чердыни до Бондюга — на попутных автомашинах.

Бондюг — старинное село, центр сельского Совета. Здесь купите лодку (обязательно килевую), запаситесь бензином, автолом и вообще всем необходимым для длительного пути. Только после хорошей подготовки начинайте ваше интересное, но трудное путешествие.

Первые километры вверх по Каме придется идти навстречу сплошным потокам сплаваемого леса. Кама здесь мелкая, с песчаными мелями. Следите за отбойными бонами, ограждающими мели. Держитесь неподалеку от них. Через двенадцать километров от Бондюга в Каму слева вольется река Пильва. Еще несколько километров — и перед вами, тоже слева — устье Южной Кельтмы. Но будьте внимательны — устье теряется в ряде рукавов и стариц.



Устье Южной Кельтмы — п. Ольховка
(Троицкое). 65 км

В нижнем течении Южная Кельтма очень похожа на пройденный участок пути по Каме: те же песчаные мели, плывущие навстречу бревна.

На всем пути лес подходит вплотную к реке. Берега зачастую меняются, то правый крутой, левый пологий, с заливными лугами, то наоборот. До своего самого крупного притока Тимшера река течет в основном прямо, течение спокойное. Но после впадения справа Тимшера (река, которая в верховьях славится бобровыми поселениями) Южная Кельтма постепенно становится уже, глубже, а вода в ней темнее. Река начинает часто петлять. На поворотах встретится много красивых омутов. Здесь очень много топляков, остерегайтесь их — они могут пропороть днище лодки.

В устье речки Нижний Мал, впадающей слева, увидите несколько домиков лесничества. Здесь Южная Кельтма имеет вид узкой протоки, сплошь заросшей травой. Чтобы она не мешала работе винта, устройте перед ним ножи для резки травы. Через два-три километра, тоже слева, в Южную Кельтму впадут речки Ольховка и Верхний Мал, слившиеся в одно устье. Еще немного — и перед вами поселок Ольховка (Троицкое), раскинувшийся на левом высоком берегу. Сделайте здесь необходимые закупки.

п. Ольховка — устье Лопьи. 45 км

Выше поселка уже нет плывущего леса, но в русле много коряг и затонувших деревьев. Южная Кельтма здесь очень красива. Берега ее до краев наполнены водой. Кажется, перед вами огромная чаша, вода из которой вот-вот выльется через край. В спокойной глади, как в необыкновенно чистом зеркале, отражается каждая травинка. Впечатление такое, что перед вами мелькают кадры цветной кинокартины.

В тринадцати километрах от Ольховки, на левом берегу, увидите заброшенную деревеньку Кедровку. Здесь живет охотник Михаил Григорьевич Кошелев. Он может рассказать вам много интересного об этих местах.

Вот и полугорная река Лопья. С шумом вкатывает она свои воды в Южную Кельтму слева. В ее устье, на правом берегу, можно остановиться на ночлег. Здесь очень хорошо клюет щука. Выше по Лопье, на перекатах, можно наловить хариусов и тайменей.

Устье Лопьи — устье Джурича. 35 км

От устья Лопьи начинается «несудоходная часть» Южной Кельтмы. Река делает такие замысловатые петли, что порой кажется: плывешь по одному и тому же месту. На пути множество мелей, поросших густой травой. Повсюду заросли белых лилий. Тут и там полузатонувшие деревья. Бе-



По Южной Кельтме.

рега покрыты поваленными деревьями. Очень много завалов из упавших в воду деревьев. Все чаще, чтобы разобрать эти завалы, приходится прибегать к помощи поперечной пилы. Необходимы здесь и багры.

Плыть по реке на большой скорости нельзя — после остановки мотора лодку по инерции тащит к берегу (особенно при ее перегрузке), а это опасно. В омутах глубина достигает 5—10 метров.

Справа по ходу неожиданно открывается тенистое угрюмое устье Джурича. Поднимитесь по этой реке немного выше устья — там много прекрасных мест для отдыха и рыбалки.

Устье Джурича — Северный канал. 47 км

Джурич — таежная река. По ее обоим болотистым берегам стоит угрюмый лес. Река сильно петляет, местами становится очень узкой. В ней много завалов, мелей, зарослей белых лилий. Порой Джурич кажется совсем непроходимым, но желание двигаться вперед сильнее всех преград.

Неожиданно в таежной глуши перед вами откроется просвет — широкая просека. Это трасса бывшего Северо-Екатерининского канала. У самого входа в канал найдите точку, где воды Джурича разделяются надвое: часть их стремится на юг, к Каспию, а другая — на север, к Ледовитому океану.

Интересна история постройки и эксплуатации канала. Первым над соединением камских и северных вод серьезно задумался в начале XVIII века выдающийся строитель уральских заводов В. Н. Татищев. Но его предложение не было осуществлено. Сооружение канала началось лишь в 1785 году и продолжалось с перерывами до 1822 года. В работе канал был всего шестнадцать лет, а потом его закрыли. Царскому правительству оказалось не под силу освоить суровые северные края.

Теперь наступило другое время. Скоро на месте заброшенного канала развернутся грандиозные работы. Рядом со старым каналом будет сооружен новый, длиной около

ста километров. По нему воды северных рек потекут на юг, в обмелевший Каспий. Они заставят работать на полную мощь камские и волжские гидроэлектростанции. Улучшится судоходство на Верхней Каме, появятся новые пути для сплава северного леса.

Северный канал. 20 км

Что представляет собой канал сейчас? Канала, собственно, нет — это небольшая канава с обвалившимися берегами. Справа и слева — по краям широкой просеки — шумят березы.

В начале пути по каналу можно плыть на лодке с мотором, но дальше придется двигаться с помощью шестов и, наконец, тащить лодку бечевой. На четвертом километре канал пересечет просека — граница Пермской области и Коми АССР. Еще через два километра его пересечет речка. Отсюда на запад проложена тропа, ведущая к озеру Розовому.

В северной части канал засорен очень сильно. Особенно трудно проходить остатки шлюзов и находившихся при них мельниц. От этих сооружений остались сейчас лишь полусгнившие бревна, торчащие из воды. Здесь лодку лучше разгрузить. Последние пять километров старый Северный канал совсем мелок — лодку придется тащить волоком.

У самого выхода в Северную Кельтму расположена деревня Канава, основанная

еще строителями канала. Когда-то тут были казармы для солдат, дом управляющего и контора. Сейчас от старых зданий нет и следа. Деревня Канава — центр колхоза «1-е Мая». Здесь есть магазин, клуб. Деревня, хотя и небольшая, но электрифицирована.

д. Канава — устье Вочи. 80 км

Дальше будете плыть по Северной Кельтме — притоку Вычегды. Это очень мелкая река с множеством песчаных отмелей. В воде много затонувших бревен и коряг, но завалов почти нет. Плавание по Северной Кельтме осуществляется по принципу: «Только вылез — залезай, только залез — вылезай».

На десятом километре от деревни Канава в Северную Кельтму справа вольется речка Дозмара. Устье ее еле заметно. На тридцатом километре на левом берегу встретите деревню Кирда, в которой есть магазин. После того как на сороковом километре Северная Кельтма слева примет крупный приток Суса-Ель, плыть будет немного легче.

Северная Кельтма становится глубже, шире. По ее берегам беспрерывно тянутся луга и лес, в основном смешанный. Вот, тоже слева, промелькнут устья речек Окос и Воль. Через десять километров справа вольется Мичо-Ель. Река Вочь — крупный приток — впадает слева.

Устье Вочи — устье Северной Кельтмы. 80 км

Сразу ниже устья Вочи Северная Кельтма раздается в берегах, становится глубже. Мелей здесь почти нет. Левый берег высокий, лесистый, по правому тянется болото Кельтменское. На сороковом километре слева вливается река Прупт, в устье которой вода нанесла два песчаных острова. Отсюда по Северной Кельтме уже начинают сплавлять лес.

Через 25 километров справа впадает Ель. Река сразу становится значительно шире. Но здесь очень много песчаных отмелей. Еще пятнадцать километров — и Северная Кельтма соединяется с Вычегдой.

Устье Северной Кельтмы —
с. Усть-Кулом. 30 км

После нешироких таежных рек Вычегда поражает своей шириной. Но не утешайте себя этим и внимательно следите за основной струей, по которой плывет лес, иначе не миновать вам сидеть на мели. Вычегда — основная водная артерия Коми АССР. Длина ее 1131 километр. Берега у реки песчаные, покрыты кустарником и елово-пихтовыми лесами. Вычегда — сплавная река, по ней на судах перевозится продукция предприятий Коми АССР.

Недалек тот день, когда на Вычегде чуть пониже села Усть-Кулом начнется строительство большой плотины. Вся верхняя

часть Вычегды и низкие места рек Нема и Северной Кельтмы создадут Вычегодское водохранилище, которое будет соединено 60-километровым каналом с крупным Печорским водохранилищем. Объединенное Камско - Вычегодско-Печерское водохранилище будет самым крупным искусственным водоемом в мире.

Чуть ниже устья Северной Кельтмы слева вдали от берега увидите село Керчемья. Сразу же на пути встретится остров. Обходите его слева. Река течет спокойно, без больших извилин.

Село Усть-Кулом расположено на высоком правом берегу Вычегды. Здесь есть почта, магазины, столовая. В Усть-Куломе запаситесь бензином.

с. Усть-Кулом — с. Сторожевск. 131 км

Ниже Усть-Кулома Вычегда течет на север, потом поворачивает на северо-запад. На 26-м километре интересный памятник архитектуры — Ульяновский монастырь (рядом с пристанью Ульяново). После села Деревянска (на 44-м километре) река сильно меандрирует, особенно после села Аныб. Здесь Вычегда течет в высоких берегах. Перед селом Сторожевск Вычегда принимает справа реку Вишеру. Это довольно крупный приток. Сторожевск раскинулся на правом берегу Вычегды. Здесь есть почта, магазин, столовая.

с. Сторожевск — г. Сыктывкар. 128 км

Если до Сторожевска Вычегда несла свои воды на северо-запад, то дальше она, сильно петляя, берет направление на юго-запад. Здесь много песчаных отмелей. Берега лесистые, очень красивые. На тридцатом километре, на правом берегу, большое село Важкурья. После впадения слева крупного притока Локчима движение на реке становится оживленнее. Там и тут проносятся катера, речные трамваи. На реке появилась обстановка: бакены, створы, перевальные столбы. Теперь перебаты не страшны, но, конечно, надо внимательно следить за знаками.

Вот, наконец, в устье реки Сысолы, на левом высоком берегу Вычегды, и Сыктывкар — столица Коми АССР. Чтобы попасть ближе к центру, нужно подняться по Сыsole до пристаней.

Город Сыктывкар, в прошлом Усть-Сысольск, известен был как поселение уже в 1586 году. В 1780 году этот населенный пункт получил звание города. Осмотр Сыктывкара лучше всего начать с краеведческого музея. Научные сотрудники музея расскажут вам о прошлом, настоящем и будущем Сыктывкара и Коми АССР — республики леса, нефти, угля, пушнины и рыбы. В Сыктывкарском парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова находится художественный музей. Посетите его. Интересно совер-

шить экскурсию на научно-экспериментальную станцию филиала Академии наук СССР, которая находится в селе Вильгорт (восемь километров от Сыктывкара). Здесь, на далеком севере, растет много южных фруктовых деревьев и ягод.

г. Сыктывкар — г. Котлас. 434 км

Дальше Сыктывкара Вычегда становится полноводнее. Между Сыктывкаром и Котласом есть паромное сообщение. На этом участке интересно осмотреть село Зеленец (33 километра от Сыктывкара). Это село славится Белым бором, состоящим из вековых сосен. Через 125 километров находится село Усть-Вымь. В 25 километрах от него — курорт «Серегово», созданный на базе бывших строгановских соляных источников. На реке Выми и сейчас работает солеваренный завод. На этой реке рыбная ловля запрещена. Это вызвано тем, что на Выми и ее притоках есть места нереста семги. Город Яренск (221 километр от Сыктывкара) — это уже Архангельская область. Посетите здесь краеведческий музей. Еще сто километров — и вы в старинном селе Сойга. Оно известно искусными мастерами-лодочниками. Поинтересуйтесь конструкцией местных лодок.

На левом берегу Вычегды раскинулся город Коряжма. Здесь строится крупнейший в Советском Союзе Котласский целлюлозно-бумажный комбинат — ударная комсомоль-

ская стройка. Комбинат займет площадь 260 гектаров. Он будет производить вискозную целлюлозу, из которой изготовляют искусственные волокна, штапель, целлофан. Кроме того, комбинат будет вырабатывать спирт, кормовые дрожжи, скипидар и многие другие продукты химической переработки древесины.

Через 408 километров от Сыктывкара — Сольвычегодск, город, основанный в 1492 году. Когда-то он был средоточием торгово-промышленной деятельности Строгановых. Жители Сольвычегодска добывали соль, занимались медным литьем, заготавливали пушнину.

В Сольвычегодске до наших дней сохранилось здание бывшего Благовещенского собора, построенное неизвестными мастерами в 1560—1584 годы. Это интересный архитектурный памятник. Теперь здесь историко-художественный музей. В ограде собора сохранилось озеро, в котором для Строгановых добывали жемчуг. В музее собраны замечательные памятники искусства русских мастеров, серебряная и золотая чеканка, резьба по дереву и кости, старинные вышивки. Многие экспонаты являются уникальными.

До 1917 года Сольвычегодск был местом политической ссылки. Здесь, в частности, находился в ссылке Н. Е. Федосеев — один из первых революционеров-марксистов в России.

Познакомьтесь в Сольвычегодске с санаторием-курортом, созданным в 1923 году. Теперь это курорт всесоюзного значения. Главное богатство курорта — соленое озеро. Толщина слоя лечебного ила в этом озере достигает двенадцати метров.

Совсем близко от Сольвычегодска находится город Котлас. Около него Вычегда, соединившись с Сухой, дает начало Северной Двине.

Котлас, по сравнению с Сольвычегодском, город совсем молодой. Ему нет и пятидесяти лет. В 1918 году Котлас был важным стратегическим центром, где должны были соединиться силы англо-американских интервентов и колчаковцев. Но план разгрома молодой Советской республики провалился.

Теперь Котлас — крупный порт на Северной Двине. Здесь работает судостроительный завод и другие предприятия. В городе много различных социально-бытовых и культурно-просветительных учреждений. Постарайтесь хорошо познакомиться с достопримечательностями Котласа.

Через Котлас идет железная дорога на Воркуту. Отсюда, тоже по железной дороге, легко попасть в город Киров.

В Кирове придется делать пересадку. Воспользуйтесь этим и познакомьтесь с городом. Побывайте в краеведческом и художественном музеях, полюбуйте набережной реки Вятки.

К ЛЫСЬВЕНСКИМ
МЕТАЛЛУРГАМ



Пермь — станция Па-
шия — поселок Кусье-
Александровский — ре-
ка Бедька — поселок
Чизма — речка Ку-
мыш — поселок Выны-
рок — деревня Паленый
Лог — Лысьва

Маршрут: пешеходный.

Протяженность: по железной дороге —
193+140 км, пешеходного пути — 150 км,
на автобусе — 14 км.

Продолжительность похода: 8—10 дней.

Это очень интересный маршрут. Он про-
ходит по горной тайге, по красивейшим ме-
стам Чусовой, по местам, где в годы граж-
данской войны шумели бои. Этот маршрут
знакомит с новостройками Пермской об-
ласти.

Из Перми поезд увозит вас на восток.
Вот и станция Пашия. Здесь остановка.
В поселке Новая Пашия познакомьтесь с
работой крупного цементного завода. Отсю-
да на автобусе отправляйтесь в поселок
Кусье-Александровский (до него 14 кило-
метров). В этом поселке, расположенном в
месте слияния рек Койвы и Кусьи, с 1751

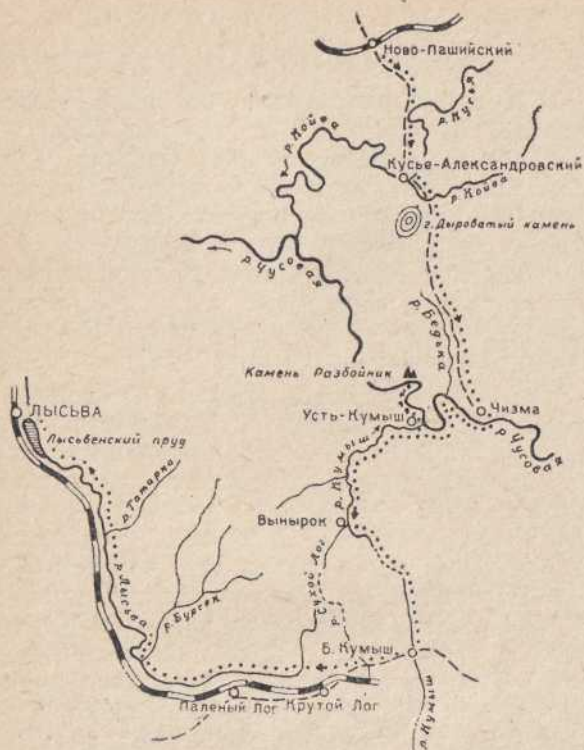
по 1918 год работал чугуноплавильный и железоделательный завод. Сейчас здесь находится управление прииска «Уралалмаз». В поселке строится мощная трикотажная фабрика.

п. Кусье-Александровский — п. Чизма. 25 км

Из Кусье-Александровского идите по левому берегу Койвы вверх. Эта река — правый приток Чусовой. Начинается она на главном уральском водоразделе. Длина ее 115 километров. Койва, известная своими порогами, течет среди скал, в узкой долине, местами каньоны тянутся по нескольку километров.

Через четыре километра от Кусье-Александровского, там, где река круто поворачивает на северо-восток, вам следует выйти на старую дорогу, ведущую в поселок Чизму. Дорога, вернее, тропа, пролегает по берегу лесного ручья, бегущего на север. К западу от ручья увидите гору, поросшую хвойным лесом. Это камень Дыроватый. Тропа постепенно идет на подъем. Скоро вы очутитесь на водоразделе. Дальше тропа будет виться вдоль ручья, бегущего на юг. Этот ручей — начало речки Бедьки, впадающей в Чусовую. Бедька (чаще ее называют Сухой Бедькой) течет в карстовом районе. Не раз на своем пути она скрывается под землей, но, проделав там несколько километров, снова выходит на поверхность.

Тропа петляет вдоль речки, часто пере-



резая ее, и наконец подводит к Чизме. Этот поселок, расположенный на правом берегу Чусовой, подчиняется Кусье-Александровскому поселковому Совету. В поселке живут лесозаготовители и сплавщики. В Чизме есть почта, магазин.

п. Чизма — камень Разбойник —
д. Усть-Кумыш. 20 км

В Чизме переправьтесь на левый берег Чусовой. В километре от поселка (вниз по Чусовой) вы увидите камень Острый. Чуть ниже камня возьмите направление на запад. Через 2,5 километра, миновав длинную излучину, называемую Круглый мыс, вы снова выйдете к Чусовой. Отсюда спускайтесь вниз по берегу реки. Через пять километров, переправившись вброд через речку Кумыш, вы подойдете к деревне Усть-Кумыш.

Недалеко от этой деревни находятся камни Горчак, Молоков, Разбойник. Это знаменитые Бойцы — когда-то, во время весеннего сплава, самые опасные камни на Чусовой. Так, в 1877 году в течение нескольких часов о камень Разбойник разбилось 23 барки, утонуло более ста человек. Об этих местах Д. Н. Мамин-Сибиряк писал: «Бойцы, расположенные за деревней Кумышом, представляют последнюю каменную преграду, с какой борется Чусовая. Старик Урал напрягает здесь последние силы, чтобы загородить дорогу убегающей от него горной красавице».

Из деревни Усть-Кумыш можно сделать радиальный выход к Бойцам. Отсюда до камня Горчак всего километр. Ниже этого камня река делает две излучины, в вершине которых расположена целая каменная громада.

Камень Молоков, стоящий на левом берегу, спускается наклонно к реке, навстречу ее течению. В половодье вода с огромнейшей силой взбегала по гребню камня и сразу скатывалась вниз. Вода бурлила, пенилась — отсюда и название камня. От Молокова вода мимо бойца Кликунчика мчалась к Разбойнику (оба эти камня на правом берегу).

Рядом с Разбойником поднимается несколько высоких скал. С их вершин хорошо просматривается вся опасная излучина от Молокова до Разбойника.

д. Усть-Кумыш — д. Вынырок. 20 км

Из деревни Усть-Кумыш идите по правому берегу Кумыша. Длина этой речки всего 48 километров. Течет она среди скал, многие из которых гипсовые. Здесь должны быть пещеры, но пока они неизвестны. Поищите их. В Кумыше хорошо ловится хариус.

На вашем пути встретятся заброшенные строения. Миновав их, перейдите на левый берег речки и продолжайте ваш путь по маршруту.

Вот и деревня Вынырок. Здесь можно переночевать.

В центре деревни из-под небольшой скалы с шумом и пеной вырывается на поверхность Кумыш. Оказывается, шесть километров перед этой деревней он бежит под землей. Отсюда и название деревни (место, где

речка уходит под землю, местное население называет нырком, а место ее выхода — вынырком).

д. Вынырок — д. Паленый Лог. 30 км

Дальше ваш путь пойдет по сухому каменистому руслу Кумыша. Только ранней весной по руслу бурлит вода, а сейчас здесь сухо: речка течет где-то под землей. В русле Кумыша любители геологии могут найти много интересных образцов горных пород.

Через шесть километров речку пересечет дорога, идущая из деревни Большой Кумыш. Еще около трехсот метров вверх по руслу — и перед вами нырок.

Посмотрите, как, растекаясь по трещинам в каменистом русле, речка, словно сквозь решето, уходит под землю. Пройдите еще немного — и вы увидите довольно приличную лесную речку.

По тропе (можно также и по дороге, которая пролегла западнее речки) отправляйтесь к деревне Большой Кумыш. Дальше по дороге, миновав деревню Крутой Лог, придете в деревню Паленый Лог.

Здесь, в районе Паленого Лога, в начале декабря 1918 года команда бронепоезда № 2 Особой бригады совершила героический подвиг. Этот бронепоезд был построен железнодорожниками и металлургами Чусовой. Его команда состояла из балтийских революционных матросов и красноармейцев — сынов Урала. Бронепоезд контролировал участок

Кын — Калино и три месяца сдерживал натиск белогвардейцев.

Однако силы были неравными. Колчаковцам напротив деревни Паленый Лог удалось разобрать железнодорожный путь — бронепоезд сошел с рельсов. Советские бойцы больше суток вели жаркий бой с наседавшими белогвардейцами. В самый последний момент они взорвали бронепоезд и почти все погибли. Недалеко от места гибели бронепоезда установлен постамент с чугунной мемориальной доской. На ней надпись: «...Здесь в 1918 году в борьбе с интервентами, белогвардейцами героически погибла команда бронепоезда № 2 Особой бригады Красной Армии. Вечная слава героям гражданской войны».

д. Паленый Лог — Лысьвенский пруд. 55 км

Из деревни Паленый Лог идите на запад вдоль железнодорожной линии (по правой стороне). Через четыре километра вы встретите реку Лысьву, которая подходит здесь к железной дороге. Дальнейший путь — по берегу реки.

Лысьва — таежная река, богатая рыбой. В начале вашего пути по ее берегам встретите много старых вырубок, уже поросших молодым лиственным лесом. Здесь много красивых полян, на которых можно делать продолжительные привалы.

Река пытается взять направление на юг, но у станции Кормовище поворачивает на

запад, а затем окончательно избирает северное направление.

Легче идти по левому берегу реки, но правый гораздо интереснее. Справа Лысьва принимает много притоков, и их придется переходить вброд, но зато в устьях очень хорошая рыбалка на хариуса. Железная дорога, которая вьется по высокому левому берегу, будет сопровождать вас до самого Лысьвенского пруда.

В начале пруда расположена здравница металлургов — дом отдыха «Сокол». Летом сюда, в это очень живописное место, приезжают провести выходной день тысячи лысьвенцев. От «Сокола» в город ежедневно курсируют пассажирские катера.

Обязательно познакомьтесь с достопримечательностями Лысьвы. Начало этого города относится к 1785 году, когда здесь началось строительство чугуноплавильного и железоделательного завода. Лысьвенский завод был важным центром революционной борьбы пролетариата. Теперь Лысьва — крупный промышленный и культурный центр. Здесь работает большой металлургический завод. Продукция с маркой «ЛМЗ» расходуется по всему Советскому Союзу. Далеко за пределами Лысьвы известны турбогенераторный завод, чулочно-носочная фабрика. С историей города лучше всего ознакомиться в городском народном музее. Работники музея проведут с вами экскурсию по городу. Лысьвенцы любят свой драма-

тический театр. Недалеко от него расположен замечательный парк.

Из Лысьвы по железной дороге можно возвратиться в Пермь.

Маршрут № 18

НА ВОТКИНСКУЮ ГЭС

Пермь — поселок Юго-камский — Оханск — Очер — Воткинск — Воткинская ГЭС — Чайковский — село Елово — Оса — Пермь



Маршрут: велосипедный (можно на мопедах, мотоциклах и автомобилях).

Протяженность: 514 км.

Продолжительность похода: 8—10 дней.

Лучшее время для похода: май — август.

Во время путешествия туристы знакомятся с городами, рабочими поселками, колхозами, совхозами и грандиозным сооружением на реке Каме — Воткинской ГЭС.

Пермь — п. Юго-Камский. 60 км

Маршрут можно начать в любой точке Перми. Но лучше от центральной автобусной станции. Сначала вы мчитесь по Казанскому тракту в черте города. Сразу за тем местом, где тракт пересекает железная до-

рога, справа начинается прекрасный сосновый бор — будущий Пермский парк культуры и отдыха, слева тянутся новые городские кварталы.



За селом Верхние Муллы по обеим сторонам тракта раскинулись колхозные поля. Мимо них вы едете до деревни Болгары. Отсюда начинается длинный пологий подъем. По обеим сторонам тянется красивый смешанный лес, здесь любимые места грибников. После деревни Ключики начинается спуск к поселку Юго-Камскому.

Юго-Камский — рабочий поселок на реке Юг, притоке Камы. На этом месте в 1746 году Строгановы построили медеплавильный завод. Позднее здесь стало развиваться мартеновское и сварочно-прокатное дело. За годы Советской власти поселок неузнаваемо изменился. Старый завод был переоборудован, расширен. В поселке появилось много новых благоустроенных домов, социально-бытовых учреждений. Сейчас Юго-Камский завод имени И. И. Лепсе дает стране тяжеловозы ТГ-40 и ТГ-60, запасные части к нефтяному оборудованию и другую важную продукцию. Поселок Юго-Камский — центр поселкового Совета, который административно подчинен Дзержинскому району города Перми. В поселке есть красивый пруд — любимое место отдыха трудящихся.

п. Юго-Камский — г. Очер. 58 км

Из поселка по правому отвороту дороги отправляйтесь к реке Каме. До нее всего семь километров. Оханск расположен на правом берегу реки, рядом с переправой. Познакомьтесь с городом Оханском, имеющим от роду чуть ли не четыреста лет. В городе интересно побывать на швейной фабрике, в плодово-ягодном питомнике, а также на биологической станции Естественно-научного института Пермского университета.

Ваш путь и дальше будет проходить по Казанскому тракту. Вдоль него расположи-

лись деревни и села Очерского сельского района. В пятнадцати километрах от Оханска на правом берегу реки Очер — село Острожка, основанное в 1597 году. Здесь есть почта, клуб, школа, магазины. Ниже села находится пруд, воды которого приводят в движение турбины Горюхалихинской ГЭС. Эта гидроэлектростанция построена в 1925 году по плану ГОЭЛРО. Очер — река небольшая, но на ней находится целый каскад сельских гидроэлектростанций.

По обеим сторонам тракта тянутся бесконечные колхозные поля. Местами вдоль тракта встречаются березы, посаженные еще во время крепостного права.

На 28-м километре — село Дуброва, получившее свое название от лиственного леса, остатки которого еще и сейчас можно заметить около Дубровского пруда. Этот пруд, занимающий площадь 230 гектаров, богат рыбой. Здесь находится гидроэлектростанция. В селе есть почта, РТС, средняя школа, клуб, магазины.

В километре от села, за деревней Осиновой, тракт уходит на запад, в сторону села Большая Соснова. Но вам надо ехать на северо-запад, в сторону Очера. Через двадцать километров крупный поселок Павловский, основанный в 1819 году. Он хорошо известен своим машиностроительным заводом. От старого завода остался красивый пруд площадью 360 гектаров. Здесь любят отдыхать жители Павловского.

В десяти километрах от поселка — город Очер, раскинувшийся на берегу большого пруда. Очер — центр сельского района. Город как населенный пункт стал развиваться с 1759 года, когда здесь началось строительство железоделательного завода.

Павловский и Очерский заводы до революции славились изготовлением сельскохозяйственных орудий, особенно молотилки «Очерки». Производство молотилок продолжалось и после революции. Сейчас эти заводы дают оборудование для газовой и нефтяной промышленности. Особой известностью пользуются их турбобуры и трубоукладчики.

В Очере около Дома культуры осмотрите солнечные часы. Установлены они были в 1885 году инженером-механиком Н. И. Мальцевым и горным инженером П. А. Вологдиным. На Очерском пруду есть красивый остров, поросший сосновым бором. На этом острове находится городской стадион.

г. Очер — г. Чайковский. 145 км

Из Очера берите курс на юг, в сторону села Большая Соснова. По пути вам встретится деревня Ежово. Это чрезвычайно интересное место.

Более 130 лет назад на территории Очерского района был найден очень редкий минерал волконскоит. Как оказалось, он встречается только в Прикамье. Долго, но безуспешно искали геологи месторождения вол-

конскоита — этого сырья, из которого изготавливаются самые высококачественные минеральные краски. Ни солнце, ни вода, ни щелочи, ни кислоты не разрушают эти краски! И только в 1946 году студент-турист Павел Касьянов нашел волконскоит у деревни Ежово. В дальнейшем около этой деревни геологи обнаружили кости необычайной формы. Начались раскопки. Оказалось, здесь находится гигантское кладбище доисторических пресмыкающихся.

Вот как описывает результаты раскопок руководитель экспедиции Палеонтологического института Академии наук СССР кандидат биологических наук П. К. Чудинов: «Было найдено 10 скелетов, 30 черепов и около двух тысяч отдельных костей, принадлежащих к разным группам дейноцефалов (дословно «страшноголовых»). Пятиметровые дейноцефалы являлись самыми крупными позвоночными этой эпохи. Скелеты подобных дейноцефалов, но другого вида, были найдены лишь в Южной Африке. Были обнаружены также остатки и других видов ящеров, ранее не известных ученым. Кладбище это образовалось около 200 миллионов лет назад в дельте древней полноводной реки, истоки которой начинались у подножья Уральского хребта. Там, в предгорьях Урала, по долинам рек, поросших древними хвойными лесами, жили различные ящеры. Земноводные животные — стегоцефалы — питались рыбой и сочной растительностью.

Животные умирали. Их трупы подхватывались сезонными паводками и переносились течением на десятки километров. В тихих заводях и протоках трупы задерживались, засыпались песком и глиной. Таким образом, дельта реки служила своеобразной природной ловушкой, в которой накапливались остатки животных в течение многих тысяч лет».

За деревней Ежово дорога идет вдоль совхозных полей. За деревней Мокрушино начинается большой массив хвойного леса. Кончается он у деревни Юрково. Дальше дорога вьется вдоль речки Сосновки, левого притока Сивы.

На тридцатом километре от Очера крупное село Большая Соснова. Здесь имеется почта, школа, Дом культуры, хор которого славится далеко за пределами Пермской области.

Из Большой Сосновы дорога поворачивает на юг, в сторону села Черновского. Это село раскинулось на берегу реки Сивы. Здесь есть сельский Совет, клуб, почта, столовая, магазины.

Далее дорога идет в юго-западном направлении, в город Воткинск, на родину П. И. Чайковского.

Дорога тянется по правому берегу Сивы, то удаляясь от реки, то приближаясь к ней. Там и тут широкие колхозные поля. Через двадцать километров от Черновского — село Полозово. Миновав территорию Полозов-

ского сельского Совета, вы вступаете в пределы Удмуртской АССР. Проезжаете ряд деревень — и вот вы в деревне Самолет. Поинтересуйтесь, почему она так называется.

Дорога часто перерезает неглубокие овраги, по дну которых протекают многочисленные притоки Сивы. Один из правых притоков Сивы — река Вотка. На ней и расположен город Воткинск.

Зарождение города связано со строительством на реке Вотке в 1759 году металлургического и металлообрабатывающего заводов. Тогда же, в 1759 году, была запружена Вотка. Огромный пруд сохранился до наших дней. Сейчас это популярное место отдыха трудящихся города. На Воткинском заводе был изготовлен шпиль, который украшает Петропавловскую крепость в Ленинграде. Сейчас Воткинский завод коренным образом реконструирован. Он выпускает локомобили, паровозы и другую продукцию.

В Воткинске в 1840 году родился замечательный русский композитор П. И. Чайковский. В его доме (ул. Чайковского, 119) открыт музей. Побывайте в нем. Работники музея ознакомят вас с жизнью и творчеством композитора. Здесь вы увидите рояль, за которым П. И. Чайковский написал оперу «Евгений Онегин», и другие интересные экспонаты.

Из Воткинска по новому тракту приедете на железнодорожную станцию Кварса, а

отсюда по шоссе — на Воткинскую ГЭС. Рядом с ней, на левом берегу Камы — Чайковский — самый молодой город Пермской области.

Познакомьтесь с работой Воткинской ГЭС, которая почти в два раза больше Камской. Строительство гидроэлектростанции началось в 1954 году. В 1961 году она дала первый ток. Здание гидроэлектростанции построено по типу Волжской ГЭС имени В. И. Ленина. В здании установлено десять гидротурбин, по сто тысяч киловатт каждая. Шлюз однокамерный, одноступенчатый, что дает возможность быстрее пропускать грузы и суда.

Много интересного вы увидите и в самом городе. Походите по его красивым улицам, полюбуйте новыми благоустроенными зданиями. Это настоящий социалистический город. Побывайте в городском народном музее. Здесь вы узнаете всю историю создания Воткинской ГЭС.

г. Чайковский — Оса. 131 км

Из Чайковского по тракту отправляйтесь в село Фоки. До него двадцать километров. В селе есть Дом культуры, магазины, столовые. Отсюда через леса идет новый тракт в село Елово, раскинувшееся на левом берегу Камы. В центре села осмотрите памятник матросам парохода «Русло» и бойцам-китайцам из интернационального батальона, погибшим в годы гражданской войны.

От Елова до Осы 57 километров. Тракт проходит по лесным массивам и колхозным полям.

г. Оса — Пермь. 120 км

На этом отрезке пути встретятся следующие села: Горы, Кузнечиха, Паль, Рождественское, Средняя Чуваковка, поселок Юго-Камский. Дорога от этого поселка до Перми уже знакома.



Маршрут № 19

ПЕРМСКАЯ КРУГОСВЕТКА

Пермь — поселок Юго-Камский — Оса — село Аннинское — Белая гора — село Калинино — село Мазунино — Кунгур — село Кыласово — Пермь

Маршрут: велосипедный (можно на мотопедах).

Протяженность: 333 км.

Продолжительность похода: 6—8 дней.

Лучшее время для похода: июнь — август.

Маршрут кольцевой, проходит по местам боев пугачевских отрядов с царскими войсками, через населенные пункты, в которых когда-то работали монетный и другие заво-

ды, дает хорошее представление об экономике и природе юго-запада Пермской области.

Пермь — п. Юго-Камский. 60 км

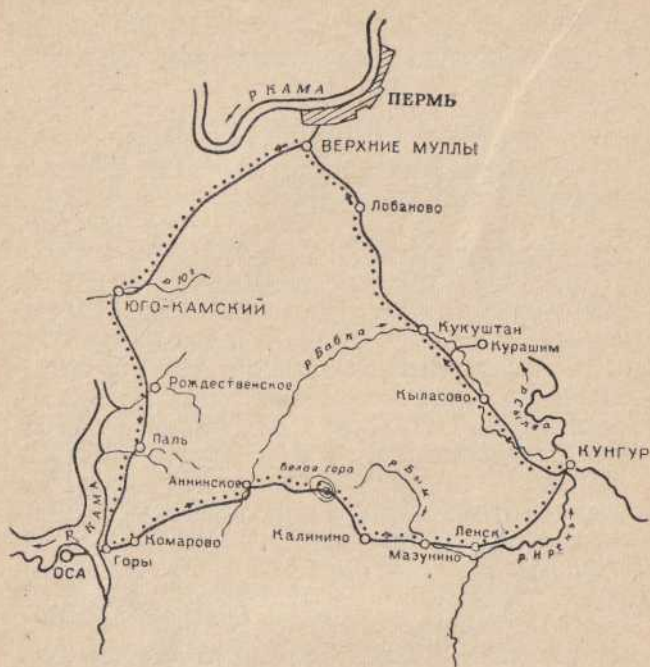
Описание этого отрезка пути дано в маршруте «На Воткинскую ГЭС».

п. Юго-Камский. — г. Оса. 60 км

Из Юго-Камского отправляйтесь по новому тракту на Осу (Казанский тракт уйдет вправо, к берегу Камы). Дорога идет на подъем. Справа и слева виднеется красивый елово-пихтовый лес. Миновав несколько спусков к притокам реки Пизи, подъедете к селу Рождественскому. За селом — мост через речку Северную. Преодолев невысокий подъем, после нескольких деревень, спуститесь к селу Паль, расположенному на левом берегу речки Большая Паль. Еще двадцать километров — и вы на берегу Воткинского водохранилища, в селе Горы.

Это село известно тем, что в 1678 году его жители примкнули к башкирскому восстанию, за что часть «дворов было сожжено». В 1774 году большинство жителей села вступило в войска Емельяна Пугачева.

От села Горы маршрут идет на восток, но вам обязательно надо побывать в городе Осе. До него всего шесть километров. Велосипеды оставьте в Горах и, переправившись через широкий залив реки Тулвы, сходите в город пешком.



Оса — центр крупного сельского района, находится на левом берегу Воткинского водохранилища. Основание Осы относится к 1591 году, но официально признана городом она только в 1737 году.

В период крестьянской войны под руководством Е. И. Пугачева Оса подверглась осаде. Город был взят пугачевцами. Здесь к ним примкнуло много крепостных. Дол-

гое время до революции Оса была уездным городом, но жители в основном занимались сельским хозяйством. Промышленность была представлена небольшой спичечной фабрикой, двумя кирпичными заводами, двумя кожевенными заводами и рогожной фабрикой. Советская власть в Осе закрепилась в январе 1918 года. В 1918 году под Осой шли кровопролитные бои с белогвардейцами. Колчаковцам удалось взять Осу, но уже через три месяца она была освобождена Красной Армией. Теперь Оса — крупный сельскохозяйственный и культурный центр. В городе есть педагогическое училище, которое готовит учителей для татарских и русских школ, и сельскохозяйственный техникум.

с. Горы — с. Аннинское. 36 км

Из села Горы ваш путь пойдет вдоль левого берега речки Пизьмы. Дважды переехав Пизьму, миновав деревню Пизьму, поднимитесь к селу Комарово. Здесь запаситесь необходимыми продуктами — до села Аннинского населенных пунктов не будет, а это самый трудный участок пути.

В двух километрах от села поверните на деревню Северную (влево). В четырех километрах от нее деревня Грошиха, от которой идет старая лесная дорога. Вот здесь-то и начинаются все трудности путешествия. Дорога тянется через глухой лес, то спускаясь к лесным речкам, то поднимаясь по крутым



На переправе.

оврагам. После дождя она долго не высыхает. Вам придется преодолевать много болотистых мест и большие лужи. Если дорога будет особенно грязной, то крылья с колес велосипедов лучше снять.

Вы радостно вздохнете, когда увидите перед собой долину реки Бабки. Дорога спускается к реке. Еще два километра по левому берегу Бабки — и вы в селе Аннинском, которое раскинулось по обоим берегам реки. Аннинское — это уже Кунгурский сельский район.

Село Аннинское возникло в 1760 году, вместе с медеплавильным заводом. Сначала завод принадлежал графу И. Г. Черны-

шову, а позже перешел в казну. К нему были приписаны крестьяне Соликамского и Чердынского уездов. Из-за каторжных условий труда крестьяне отказывались работать на заводе. В 1764 году многие из них бежали в глухие прикамские леса. В 1774 году, когда Прикамье охватило пламя крестьянской войны под руководством Е. И. Пугачева, завод бездействовал: большинство работных людей ушло к пугачевцам.

В феврале 1788 года по указу императрицы в селе Аннинском на месте медеплавильного завода был поставлен монетный двор. В январе 1789 года он уже начал выпускать пятикопеечную и двухкопеечную монету. Монетный двор в селе Аннинском работал до января 1796 года, а потом он был закрыт. Опять вспомнили о медеплавильном заводе, но в 1800 году, в связи с истощением руд, он тоже прекратил свое существование.

Теперь Аннинское — центр сельского Совета. Здесь есть магазин, почта. В окрестностях села много старых шахт.

с. Аннинское — Белая гора. 25 км

Из села Аннинского дорога, петляя, идет на восток. Хотя здесь довольно много подъемов и спусков, состояние дороги хорошее. По ее обеим сторонам глухая, трудно проходимая тайга. Когда дорога проходит по вершинам холмов, то еще издали откры-

вается вид на Белую гору. При одном двухкилометровом подъеме велосипед придется вести за руль.

Вот и Белая гора. С ее вершины открывается великолепный вид на все стороны. Познакомьтесь с находящимися здесь зданиями бывшего монастыря (подробнее об этом сказано в описании маршрута «На Белую гору»).

Белая гора — г. Кунгур. 55 км

С вершины Белой горы спускайтесь по дороге в село Калинино. Спуск здесь пологий, и десять километров до Калинина пролетят незаметно.

Калинино, в прошлом Юго-Осокино — крупное село. В селе есть почта, магазины, столовая, школы. Здесь тоже когда-то работал медеплавильный завод. О нем напоминает пруд на речке Большой Юг. В этом пруду приятно искупаться после долгой и трудной дороги.

Из Калинина на восток уходит хорошая дорога на Кунгур. Лучше ехать через село Мазунино. На этом участке пути два больших подъема: сразу за Калининым и у деревни Пригон. Вдоль дороги тянутся молодые осинники и березники. Перед Мазуниным пологий спуск среди полей ржи. В этом селе есть сельский Совет, почта, магазины. В центре села — памятник красноармейцам и местным коммунистам, погибшим за Советскую власть в борьбе с кулаками.

Дальше путь проходит по хорошему тракту через села Кособаново, Ленское, Колпашниково, Тихоновку. Перед деревней Мыльниковой — длинный подъем. Преодолев его, начнете спускаться к Кунгуру.

г. Кунгур — г. Пермь. 97 км

Осмотрев достопримечательности Кунгура (описание их смотрите в маршруте «По реке Сылве»), продолжайте ваше путешествие.

Между Кунгуром и Пермью проходит тракт. Он очень оживлен и, кроме того, сильно петляет, поэтому здесь необходимо особенно строго соблюдать все правила движения.

Проехав село Жилино, вы пересечете знакомую вам реку Бабку, теперь уже в ее нижнем течении. На 22-м километре от Кунгура — старинное село Кыласово. Здесь вы тоже проедете через Бабку. Дальше до самого села Янычир тракт будет проходить по ее правому берегу, то очень приближаясь к реке, то чуть удаляясь. В восьми километрах от Кыласова встретите деревню Мартыново. Это родина дважды Героя Советского Союза Г. Ф. Сивкова.

В селе Платошино, которое входит уже в Пермский сельский район, есть отворот в село Курашим (до него всего три километра). Если позволит время, побывайте в этом селе. Оно интересно тем, что в старину в Курашине работал медеплавильный завод,

который закрыли только в конце прошлого столетия. Интересно в Курашине совершить экскурсию на обозный завод, где изготовляют сани, телеги. В центре села поставлены три памятника: В. И. Ленину, героям гражданской войны, павшим в боях за Советскую власть, и А. С. Пушкину.

Недалеко от Платошина, по тракту, находится рабочий поселок Кукуштан, административно подчиненный городу Кунгуру. В этом поселке осмотрите единственный в Пермской области завод пекарских дрожжей. Интересно также побывать и на деревообделочном заводе, изготавлиющем мебель, багет и т. д.

Перед селом Янычи река Бабка уходит на запад. Еще несколько километров — и вы в старинном селе Коянове. От села Лобанова начинаются поля. Скоро, за железной дорогой, увидите учебное хозяйство Пермского сельскохозяйственного института имени Д. Н. Прянишникова. Преодолев подъем, вы подъедете к Перми с южной стороны.

По
подземным
воротам





О ПЕЩЕРНОМ ТУРИЗМЕ

В последние годы туристы Перми стали больше внимания уделять обследованию и изучению пещер. Важную роль в этом сыграла секция подземного туризма (спелеологии), образованная при Пермском туристском клубе в конце 1959 года. Пермские туристы обследовали и закартографировали более сорока пещер, десять из них раньше не были известны.

В Пермской области зарегистрировано более ста пещер. Все они карстового происхождения. Но их значительно больше. Многие наши пещеры, уже открытые, не обследованы, не имеют детального описания и планов. А ведь изучение карстовых явлений Пермской области имеет практическое значение: при снабжении водой в закарстованных районах, при строительстве дорог и гидросооружений и т. д.

Туристы могут внести большой вклад в дело изучения пещер. Мы должны расширять и совершенствовать подземный туризм.

Посещение пещер, конечно, не должно ограничиваться только простым осмотром. Эти подземные дворцы надо изучать, описывать.



Вид из пещеры.

Если вы, например, обнаружили в пещере подземное озеро, возьмите пробу воды для химического анализа. Для этого чистую бутылку трижды ополосните в подземном озере, наполните и плотно закройте. На бутылку приклейте этикетку с надписью: кем взята проба, где, когда, какова была температура воды и воздуха. Эту пробу сдайте на кафедру динамической геологии Пермского государственного университета.

В пещерах ползает, плавает, бегают еще очень много неведомых зоологам существ. Коллекция обитателей пещер многое может рассказать об удивительном подземном мире.

Посещая уже описанные пещеры, вы можете обнаружить новые ходы, этажи и гроты. Постарайтесь их описать и свои записи передайте на ту же кафедру университета.

Пещерный туризм сильно отличается от всех остальных видов туризма. Подземным путешественникам приходится передвигаться в темноте, иногда согнувшись, ползком, и чаще всего — в неизвестное. Они должны иметь соответствующую одежду и снаряжение.

Лучшая одежда для подземного путешественника — штормовой костюм. Под него надевается теплый свитер. Большую пользу могут принести наколенники и налокотники. Их можно сшить из брезента. Под головной убор хорошо подложить кусок материи, свешивающейся сзади (для того чтобы за воротник не попадали камешки, земля).

Обувь должна быть непромокаемой: резиновые сапоги, кеды, горные ботинки, туристские ботинки с грунтозацепами.

У каждого туриста должны быть: компас, часы, аптечка, записная книжка и простые карандаши, веревка (длиной не менее тридцати метров). Средства индивидуального освещения: свечи, карманные фонари с запасом батарей.



Перед выходом.

Научное снаряжение туристской группы: горный компас, мерная лента, секундомер, термометр, геологический молоток, мешочки для образцов, этикетки (можно использовать лейкопластырь).

Теперь о фотоаппаратах и фотографировании. Наиболее удобные — узкоплёночные. Для освещения лучше всего использовать лампу-вспышку. Чтобы обезопасить себя от поражения током — воздух в пещерах всегда влажный, — импульсный трансформатор и корпус лампы тщательно изолируйте. Лампу-вспышку носите в жестком футляре, но предварительно заверните ее в полотенце. При съемке в пещере на объектив аппарата надевайте бленду и пользуйтесь тросиком. Во время фотографирования лампу отнесите подальше от объекта съемки.

Для подземных путешествий рекомендуются группы в пять-шесть человек. Ни в коем случае нельзя посещать пещеру в одиночку. Обязательно оставляйте наблюдателя у входа в пещеру. Помните о том, что у входов в пещеры костров разводить нельзя.

И вот группа в пещере. Подземное путешествие началось. Чтобы не заблудиться на обратном пути, замыкающий должен после себя на полу оставлять мелкие листочки бумаги. Постоянно поддерживайте между собой звуковую связь (негромкую). Продвигаться надо цепочкой (интервал два-четыре метра). Через каждые 20—30 метров направляющий должен останавливаться для

того, чтобы подтянулись отставшие. Остановку надо делать и после прохождения каждого узкого места.

В пещере нельзя громко кричать, прикасаться к неустойчивым каменным глыбам. С особой осторожностью передвигайтесь по каменным завалам. При спусках следите за тем, чтобы веревка не перетиралась о камни, чтобы не скатывались камни. Не забывайте о том, что в некоторых пещерах может быть вредный газ. Присутствие его можно определить по пламени свечи. Если пламя становится более ярким и длинным — дальше идти не следует. В пещере есть взрывоопасный газ. А если, наоборот, пламя свечи стало тусклым и коротким — это говорит о присутствии углекислого газа. В этом случае также надо немедленно покинуть пещеру.

Карстовые пещеры Пермской области очень красивы. В них вы можете встретить натечные образования — сталактиты и сталагмиты, а также подземные речки и озера.

Помните всегда, что после вас пещеры будут посещать другие туристы. Нельзя разрушать убранство пещер. Не оставляйте надписей на стенах пещер.

У пермских подземных туристов вошло в традицию оставлять в самом дальнем гроте пещеры плотно закрытую банку со спичками, свечой и запиской, сообщающей, кто и когда посетил эту пещеру.

Пещерный туризм — увлекательное и по-

лезное занятие. Становитесь в ряды подземных путешественников — настойчивых, смелых, любознательных!



Маршрут № 20

ДИВЬЯ ПЕЩЕРА

Пермь — Камское водохранилище — пристань Рябинино — Чердынь — поселок Ныроб — Дивья пещера

Маршрут: пешеходный, лыжный.

Протяженность: на пароходе — 406 + 406 км (или по железной дороге — 368 + 368 км), пешеходного пути — 10 + 10 км, на автобусе — 50 + 50 (или 60 + 60 км).

Продолжительность похода: 6—10 дней.

Из всех пещер Пермской области Дивья пещера уступает по величине лишь Кунгурской. Находится она в Чердынском сельском районе, недалеко от поселка Ныроба.

Из Перми до пещеры добраться довольно сложно: сначала вверх по Каме, по всему Камскому водохранилищу, затем по реке Вишере до пристани Рябинино. Отсюда ходит автобус до Ныроба. Путь лежит через старинный город Чердынь (его лучше осмотреть на обратном пути). Зимой по железной дороге можно доехать до Соликамска, а от



сюда тоже ходит автобус в Ныроб. Из Перми в Ныроб можно попасть и самолетом.

От Ныроба до Дивьей пещеры всего десять километров. Первые пять километров вы будете идти по Печорскому тракту. Пос-

ле деревни Рожнево сверните с тракта на дорогу, ведущую до деревень Анфимова и Брюханово. Недалеко от Брюхановой будет деревня Бобыка. От нее по хорошо заметной тропе дойдете до северной красавицы Колвы. Отсюда на правом берегу реки видна деревня Дивья.

Дальнейший путь — вдоль правого берега Колвы, по тропе. Сразу же за деревней увидите скалу, с которой падает шумный ручей-водопад. Тропа уходит дальше к Дивьему камню. Через два километра от него еле заметная тропка повернет вправо (по небольшой просеке). Ориентиром поворота вправо может служить перевальный столб (на левом берегу Колвы). Двигайтесь по тропе в гору. Будьте внимательны! Не пропустите еще один поворот вправо. Метрах в тридцати от тропы, среди леса и находится вход в пещеру. Найти его довольно трудно, особенно летом. Вход в пещеру представляет собой отверстие диаметром около метра, заросшее высокой травой и папоротником.

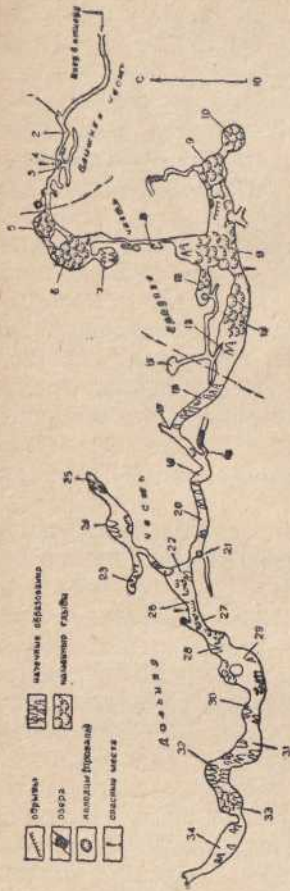
Дивья пещера была известна еще в XVIII веке. Но детально описана и закартографирована она была только в 1957 году кандидатом географических наук Е. В. Ястребовым. Свое название пещера получила от славянского слова «дивий» — дивный, чудесный. Но многочисленные легенды по-другому объясняют происхождение названия пещеры. Попробуйте записать эти легенды.

Длина исследованных гrotов Дивьей пещеры составляет 1300 метров. В пещере 31 гrot, два этажа. Воздух в пещере сухой и чистый.

Первые метры под землей вам придется преодолевать ползком. Через 15 метров проход будет чуть выше роста человека. Пройдя 65 метров по узкому коридору, вы попадете в гrot «Первый». От него 10-метровый коридор к гrotу «Трубному», получившему свое название от имеющейся в потолке трубы. За ним узкий проход ведет в гrot «Щель». Влево от него находится гrot «Малютка» (самый маленький в пещере) с двумя слепыми ответвлениями.

Из гrotа «Щель» — подъем на несколько метров. Двигайтесь осторожно. Помните, что левый поворот прохода заканчивается тупиком. На 12-м метре от развилки встретите 4-метровый колодец. Обходите его справа. Через 120 метров придете в гrot «Круглый» (диаметр его 12—15 метров). За ним находится гrot Рычкова. В него ведут два пути. Исследуйте оба. Пол гrotа Рычкова покрыт камнями, в нем есть сталагмиты. Отсюда есть два выхода: один в гrot «Плоский» (высота которого всего 30—50 сантиметров), другой в гrot «Ветлан». К «Ветлану» приведет вас 45-метровый «Проход туристов». Проход этот трудный: много камней, низкий свод, на каждом шагу — сталагмиты.

От гrotа «Ветлан» (длина которого 60 метров, ширина 8—12 метров) отходят



Гроты:

- | | | |
|---------------------|----------------------------|------------------|
| 1. Первый. | 13. Опасная щель. | 24. Театральный. |
| 2. Трубный. | 14. Девы. | 25. Индийский. |
| 3. Щель. | 15. Теремок. | 26. Кабан. |
| 4. Малютка. | 16. Кругежной. | 27. Трущоба. |
| 5. Рычкова. | 17. Угловой. | 28. Люстра. |
| 6. Крутлый. | 18. Озерный. | 29. Кольцевой. |
| 7. Плоский. | 19. Черные Глаза. | 30. Медвежий. |
| 8. Проход Туристов. | 20. Метро. | 31. Столбовой. |
| 9. Мамонтова. | 21. Щель Мефисто-
феля. | 32. Волшебный. |
| 10. Каптерева. | 22. Ажурный. | 33. Планетарий. |
| 11. Ветлан. | 23. Сказка. | 34. Дальний. |

Составил Е. В. Ястребов

семь ответвлений, но, возможно, их больше. Два прохода ведут в грот Мамонтова, который имеет округлую форму. Пол этого грота покрыт каменными глыбами. Отсюда тянется узкий 40-метровый проход к маленькому озеру. Другой проход, очень короткий, заканчивается гротом Каптерева. В южной части грота «Ветлан» есть два неисследованных прохода.

По крутому 5-метровому спуску пройдите в грот Истомина. Пол его завален камнями. Из этого грота есть ход в нижний этаж пещеры. Нижний горизонт раздваивается: восточный коридор оканчивается тупиком, а западный — 30-метровым проходом, который в свою очередь тоже раздваивается. Отсюда, продвигаясь на север, можно попасть в очень красивый грот «Теремок».

В восьми метрах от того места, где нижний горизонт разветвляется на два коридора, вы увидите трещину. По этой 25-метровой трещине поднимитесь в грот «Девы». В грот «Девы» можно попасть и прямо из «Ветлана», но движение по этому проходу требует особой осторожности. Будьте осмотрительны в гроте «Девы». Высота его 12—15 метров. Здесь часто бывают обвалы.

Из грота «Девы», осторожно поднимаясь вдоль трещины, попадете в грот «Кружевной». Здесь очень много натеков, напоминающих кружева и бахрому. Отсюда спуститесь в грот «Угловой», состоящий из двух

частей. Диаметр одного из сталагмитов в этом гроте достигает целого метра. Обратите внимание на сталагмит, растущий почти в конце грота. Сразу за ним увидите отверстие, которое приведет вас вскоре в грот «Озерный».

Длина этого грота, также состоящего из двух частей, неизвестна. В одной из частей грота находится озеро. Очень хорошо, если у вас будет резиновая лодка. Она позволит установить размеры подземного озера. На озере есть мост-камень, держащийся на отвесных стенах. Вторая часть грота имеет вид очень крутой щели, которая переходит в грот «Черные Глаза». В этом гроте на потолке увидите два углубления с перемычкой, напоминающие очки. Отсюда и название грота. В гроте есть сталагмиты, пол покрыт глиной.

Следующий грот — «Метро». Он представляет собой 30-метровый туннель. Из него ведет спуск в красивый грот «Ажурный». Потолок и стены этого небольшого грота украшены натеками и сталагмитами. Из грота «Ажурного» ведет вниз трехметровая труба, которая переходит в вертикальную щель. Это щель Мефистофеля (в начале ее обратите внимание на камень, напоминающий голову Мефистофеля). В щели есть маленькое озеро. По другому ходу из грота «Ажурного» можно попасть в грот «Кабан», у входа в который лежит обвалившаяся глыба, похожая на голову кабана.

Один проход в гроте «Кабан» боковой. Через тридцать метров он раздваивается. Левое ответвление ведет в грот «Сказка». Это самый красивый грот пещеры. Он украшен натеками белого и желтого цвета, в нем много сталагмитов самой причудливой формы. По правому отвороту придете в грот «Театральный». Натёки на одной из его стен похожи на театральный занавес, по бокам которого стоят сталагмиты-свечи. За ним последний грот — «Индийский». В нем много всевозможных натеков и сталагмитов.

Второй проход из грота «Кабан» — четырехметровый обрыв — ведет в грот «Трущобы». Этот путь — в дальнюю часть пещеры. В гроте «Трущобы» есть озерцо. Отсюда крутой подъем в грот «Люстра». Назван он так потому, что на его ровном потолке виден большой камень, похожий на люстру.

Грот «Люстра» переходит в большой грот «Кольцевой». Он находится на расстоянии 555 метров от входа в пещеру. Свод грота поддерживает огромный каменный столб. Обратите внимание на свисающие с потолка небольшие камни-люстры. Дальше находится грот «Медвежий». На его потолке вы увидите камень, напоминающий голову медведя. Рядом с ним грот «Столбовой». Здесь очень много сталагмитов.

Еще немного — и перед вами очень красивый грот «Волшебный». Он переходит в грот «Планетарий», свод которого имеет форму купола. Диаметр грота около 15 мет-

ров. Небольшой коридор приведет вас в последний грот пещеры — «Дальний». Отсюда до входа в пещеру 675 метров. Грот «Дальний» очень длинный, ширина его 8—10 метров. Дальняя часть грота заканчивается двумя тупиками.

На осмотр пещеры вам потребуется не менее пяти-шести часов.



Маршрут № 21

КИЗЕЛОВСКАЯ ПЕЩЕРА

Пермь — Кизел — Кизеловская пещера

Маршрут: пешеходный.

Протяженность: по железной дороге — 249+249 км, автобусом — 3+3 км.

Продолжительность похода: 2—3 дня.

Путь до Кизеловской пещеры не представляет затруднений. В Перми надо сесть на поезд и доехать до города Кизела. Отсюда на автобусе следует добраться до шахты № 6-Капитальная. В полукилометре от этой шахты и находится вход в пещеру.

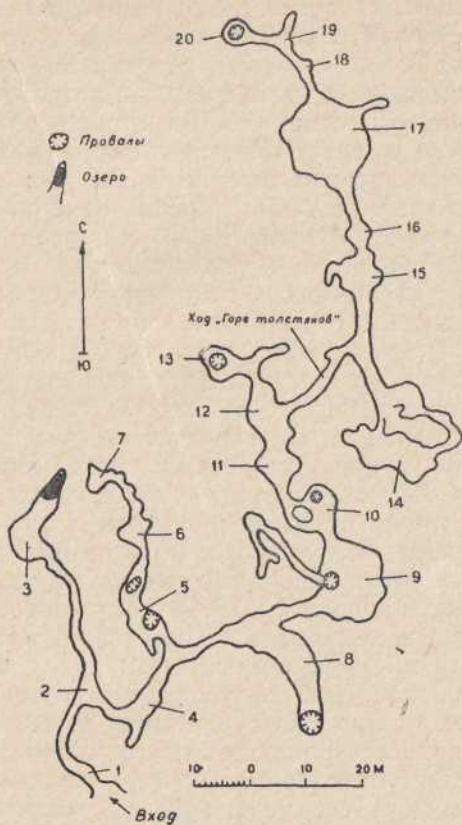
Кизеловская пещера одна из самых крупных на Урале. По своим размерам она идет следом за Кунгурской и Дивьей пещерами. Открыта Кизеловская пещера в середине XIX века. Она несколько раз была опи-

сана и закартографирована. Самый подробный план пещеры составила Л. С. Кузнецова (впоследствии этот план был дополнен Е. В. Ястребовым и Ю. А. Власовым). Посещаемая часть пещеры состоит из двадцати гротов. Общая длина проходов — восемьсот метров. Вполне возможно, что со временем в пещере будут обнаружены новые гроты, ответвления и этажи.

Будет хорошо, если (перед тем как отправиться в пещеру) вы попросите у администрации шахты на несколько часов шахтерские лампы. Эти лампы очень удобны в подземном путешествии. Шахтерская лампа прикрепляется к головному убору. Благодаря этому руки остаются свободными.

Начало пещеры — узкий коридор, который через пять метров приводит в грот № 1. Стены грота покрыты кристаллами льда. Из него 25-метровый спуск в грот № 2: небольшой, но достаточно высокий. Отсюда одно ответвление (тупиковое) идет на север, другое — на восток.

Идя по узкому северному ответвлению, вы попадете в грот «Белоснежный». Он значительно больше двух первых гротов. Высота его колеблется от 5 до 8 метров. В этом гроте вы увидите ледопад и небольшие сталагмиты. Пол и стены грота украшены напусками белого кальцита. В конце грота — озеро. В связи с тем, что озеро покрыто кальцитовой корочкой, оно кажется застывшим.



Составлено Л. С. Кузнецовой
 Исправлено Е. В. Ястребовым и
 Ю. А. Власовым

Восточное ответвление приведет вас в грот № 4. Проход из этого грота раздваивается. Левое (северное) ответвление довольно извилисто. Идя по нему, вы встретите два колодца. Спустившись во второй колодец, попадете в грот «Бурый», стены которого покрыты бурыми натеками. За ним расположен грот № 7. По окраске стен он напоминает грот «Белоснежный». Правое ответвление грота № 4 раздваивается. Южный отворот заканчивается большим гротом № 8, часть пола которого занята каменными глыбами. В конце этого грота есть провал глубиной восемь метров. По северо-восточному отвороту вы придете в большой грот «Лодка» (№ 9). Назван он так потому, что на его потолке видно углубление, напоминающее лодку. Через карстовую воронку из этого грота можно попасть в первый этаж пещеры — коридор, который заканчивается двумя тупиками. Широкий ход из грота «Лодка» ведет в грот № 10. В полу этого грота (справа) виден провал. Продолжая путь (по любому из двух ответвлений), вы попадете в грот № 11. Дальше расположен грот № 12. Отсюда можно попасть в грот № 13, имеющий два ответвления. Одно ответвление заканчивается провалом, другое — тупиком.

В правой стене грота № 12 увидите ход, получивший название «Горе толстяков». Продолжайте путь по нему. В некоторых местах этот ход настолько узок, что продвигаться приходится лежа. Здесь в 1948 году,

впервые в Советском Союзе, был найден пещерный жемчуг. Но вот, наконец, ход «Горе толстяков» несколько расширился. Перед вами два широких прохода: налево и направо. Правый проход приведет вас в грот № 14. Грот этот любопытен тем, что стены его украшены натеками. По широкому левому проходу вы придете в исключительно красивый грот «Дыроватый». За ним находится грот № 16, имеющий конусообразные углубления в потолке.

Еще немного — и вы в гроте «Исполин». Высота его 25 метров, площадь 500 квадратных метров. Каменные глыбы на полу грота свидетельствуют, что здесь не раз бывали обвалы. В конце величественного грота есть ход. Он ведет в грот № 18, очень небольшой. На потолке этого грота вы увидите сталактиты, на стенах — оригинальные натеки кальцита. Дальше находится еще один маленький грот — № 19. Из него (по левому ответвлению) можно попасть в грот № 20, последний. Спуск в него очень труден и опасен. В этом гроте имеется провал. Не исключено, что отсюда есть ход в другие гроты.

Вот вы и в самой дальней точке Кизеловской пещеры. Теперь надо отправляться в обратный путь. Помните о том, что обратный путь — очень ответственное дело. В пещеру легче войти, чем выйти.

Вы, вероятно, заметили то, что многие гроты Кизеловской пещеры не имеют назва-

ний. Попробуйте «окрестить» их. Но названия, конечно, должны быть точными, меткими, красивыми.



Маршрут № 22

ПАШИЙСКАЯ ПЕЩЕРА

Пермь — станция Па-
шия — поселок Па-
шия — Пашийская пе-
щера

Маршрут: пешеходный, лыжный.

Протяженность: по железной дороге — 193+193 км, автобусом — 8+8 км, пешеходного пути — 3+3 км.

Продолжительность похода: 2—3 дня.

Пашийская пещера находится на левом берегу реки Вижая, в трех километрах от рабочего поселка Пашия. Чтобы добраться до нее, пермским туристам необходимо на поезде приехать на станцию Пашия. Отсюда до поселка Пашия всего 8 километров. Между поселком и станцией ходит автобус.

Из поселка Пашия спуститесь к реке Вижаю, которая течет в юго-западном направлении, и по правому берегу идите вниз. Вас сразу же обступит могучая тайга. Чтобы не сбиться с пути, не отходите далеко от берега.

На первом километре на противоположном берегу увидите скалы «Малые воронки».



Скалы «Большие воронки».

Через километр, не доходя скал «Филенки», переправьтесь на левый берег Вижая. Вскоре, за поворотом реки, покажутся скалы «Большие воронки». В них и находится пещера. Метров за двести до скал разбейте на берегу лагерь. Дальше хорошего места для него не будет.

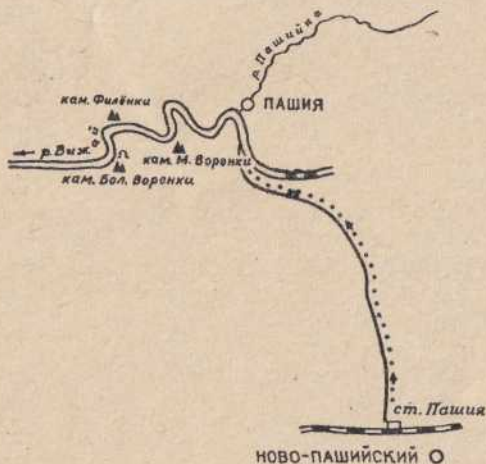
Скалы «Большие воронки» на сто метров взметнулись над рекой Вижаем. Вход в пещеру находится на 32-метровой высоте.

Пашийская пещера наиболее полно описана Е. П. Ермаковым. Он делит пещеру на три части. Первая часть — это основной ход пещеры (от грота «Снежного» до «Сталагмитового»). Протяженность его — 162,5 метра. Вторая часть: от грота «Летучих мышей» до «Озерного» — 65,5 метра. Третья часть — самая труднодоступная — заозерная группа гротов протяженностью 81 метр. Общая длина всех изученных ходов и гротов пещеры составляет 377 метров. Диаметр входа в пещеру около 1,5 метра.

Отправившись в подземное путешествие, вы сразу же попадете в небольшой грот «Снежный». Зимой в нем можно наблюдать красивые кристаллы снега и ледяные сталагмиты.

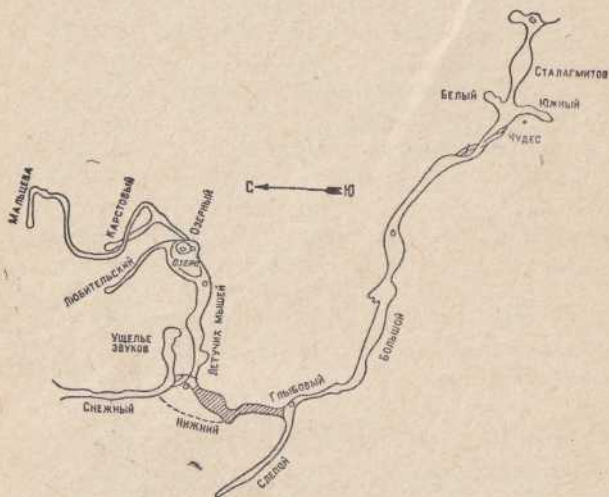
За гротом «Снежным» ход постепенно сужается, но через несколько метров он вновь расширится. Слева от вас — ход в грот «Ущелье звуков» (осмотр его лучше сделать на обратном пути), а впереди — 12-метровый обрыв. Здесь есть лестница. Спуститесь по

ней (передвигайтесь осторожно, по одному) в грот «Глыбовый». Сразу от лестницы широкий наклонный ход поведет вас в грот «Нижний». Здесь тоже надо идти очень осторожно, помогая друг другу, опираясь корпусом о стенки хода.



В гроте «Нижнем», слева, есть ход к подземному озеру, но посещение этого озера лучше оставить на обратный путь. По гроту протекает ручей. Идите вверх по нему. Узкий проход, по которому вы будете двигаться, постепенно расширяясь, превратится в грот «Большой». Из этого грота ищите проход вверх, на второй этаж пещеры. Подъем — и через несколько метров вы в гроте

«Чудес». Здесь когда-то был обвал — пол грота завален каменными глыбами. Отсюда, если пойдете направо, попадете в 10-метровый грот «Южный». Левый отворот ведет в красивый грот «Белый». Если из грота «Чудес» пойдете вперед, то попадете в грот «Сталагмитовый». Из этого грота вытекает



Составил Е. П. Ермаков

ручей. Здесь много сталагмитов и сталакти- тов. К сожалению, большинство замечатель- ных украшений обломано, обезображено. От- сюда возвратитесь в грот «Нижний».

В гроте «Нижнем» идите вниз по ручью, и скоро вы попадете в грот «Летучих мы-

шей». Действительно, в этом гроте обитают летучие мыши — они зимуют здесь, висят под потолком. Продолжая путь, старайтесь идти тихо — тогда вы еще издали услышите шум водопада. Это падает ручей с 12-метровой высоты на дно грота «Озерного». Он и создает озеро.

Спуск в грот «Озерный» к озеру очень сложен. Будьте осторожны. Здесь без помощи веревки не обойтись. Уровень воды в озере часто колеблется. Он зависит от уровня реки Вижая.

В заозерной части пещеры проходы очень узкие. Сразу же за озером проход настолько узок, что пробираться через него можно только ползком. Вскоре, однако, он несколько расширится. Поворот налево — и через несколько метров перед вами красивый грот «Карстовый». Осмотрев его, возвратитесь до места расширения прохода и продолжайте ползти вперед. Ход делает несколько поворотов и заканчивается гротом Мальцева.

В северной стороне грота «Озерного» есть еще один узкий ход. По нему вы сможете добраться до грота «Любительского».

Теперь отправляйтесь в обратный путь. Не забудьте побывать в гроте «Ущелье звуков». По центру этого грота проходит глубокая 15-метровая щель. В конце грота есть провал. «Ущельем звуков» грот назван потому, что здесь очень хорошо слышен шум воды, падающей в грот «Озерный».



ОКТАБРЬСКИЕ ПЕЩЕРЫ

Пермь — станция Валежная — деревня Верхний Пальник — Октябрьские пещеры

Маршрут: пешеходный, лыжный.

Протяженность: по железной дороге — 71+71 км, пешеходный путь — 12+12 км.

Продолжительность похода: 1—2 дня.

Лучшее время для посещения пещеры: зима.

Октябрьские пещеры были открыты и обследованы пермскими туристами в 1960 году. Находятся они недалеко от станции Валежная, менее чем в сотне километров от города Перми.

Доехать до станции Валежная не представляет труда (выезжать из Перми лучше в субботу, перед выходным). Отсюда по широкой просеке с телеграфными столбами идите на юг, к деревне Верхний Пальник. До нее всего десять километров. В этой деревне, расположенной на берегу реки Кутамыш, можно заночевать.

Места здесь очень красивые, а зимой, кажется, в особенности. Дышится легко, всей грудью. Ясное высокое небо, искрящийся на солнце снег, лес в своем великолепном зимнем убранстве — все это похоже на сказку.

Октябрьские пещеры находятся на левом

берегу Кутамыша, поэтому вам нужно будет переправиться через реку. Но не торопитесь ее переходить — Кутамыш даже в самые лютые морозы не замерзает. Вверх по реке, недалеко от просеки, есть висячий мост, к



которому из деревни ведет проселочная дорога. Этим мостом и воспользуйтесь для переправы.

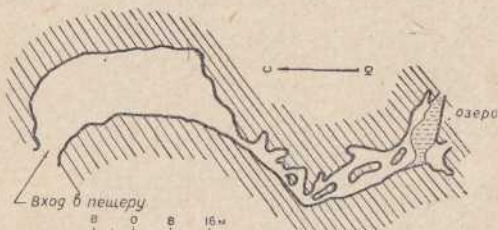
От моста продолжайте путь вниз по течению. Метрах в двухстах от реки увидите гипсовые скалы, поросшие редким лесом. У их подножья и начинайте искать вход в Первую Октябрьскую пещеру. Его обнаружить нетрудно — он сразу бросается в глаза.



В одном из гротов Первой Октябрьской пещеры.

Первый грот пещеры большой и холодный. Здесь осмотрите ледяные сталагмиты и ледопады, полюбуйтесь снежными узорами на стенах пещеры.

Из этого грота по узкому ходу (сначала вверх, потом вниз) попадете в грот «Озерный». Он начинается небольшой ровной площадкой. Идите осторожно: площадка круто обрывается к озеру. Это озеро дает начало ручью, который выбегает на дневную поверхность. Температура воздуха в гроте плюсовая. Любопытно заметить, что в гроте «Озерном» зимуют летучие мыши. Они обычно висят вниз головой на потолке.

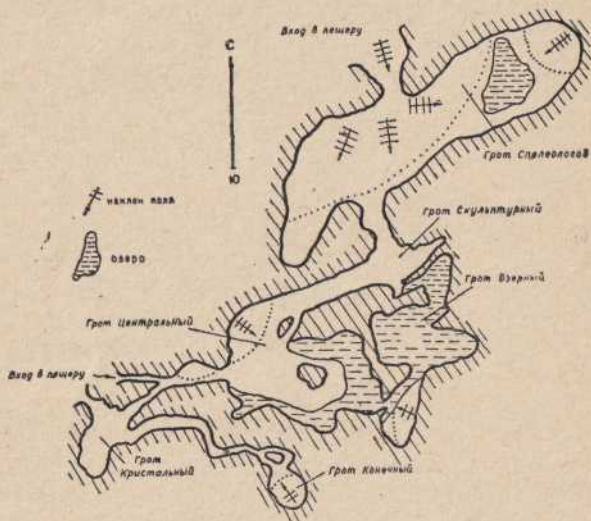


Составил В. М. Шумков

Вот и конец вашему путешествию по Первой Октябрьской пещере. Из грота «Озерного» отправляйтесь в обратный путь. Как видите, эта пещера по своим размерам довольно скромная.

К западу от Первой Октябрьской пещеры находится вторая. Вход в нее тоже довольно большой. Расположен он значительно выше, чем вход в Первую Октябрьскую пещеру.

Первый грот на вашем пути — «Спелеологов», уходящий вниз. В этом гроте есть озеро, покрытое удивительно прозрачным льдом. Сразу, как войдете в грот, на его потолке увидите причудливые гирлянды из кристаллов снега. Не подносите к ним близко свечу, не трогайте их, чтобы не нарушить эту прелесть природы.



Составили А. Б. Колесников и
В. М. Шумков

В гроте «Спелеологов» справа есть узкий лаз. Он ведет в очень красивый грот «Скульптурный». Здесь много ледяных сталактитов самой причудливой формы. Ползи-

те осторожно, чтобы не поломать их. В конце коридора два хода: прямо и налево. Можете смело двигаться по любому: все ходы и гроты расположены по кольцу, которое замыкается у входа в пещеру.

Из грота «Скульптурного» (только в том случае, если вы путешествуете зимой) можно попасть в грот «Озерный». В конце грота есть осыпь. Отсюда узкая щель приведет вас в грот «Центральный». Из него можно выйти снова в грот «Скульптурный», но интереснее побывать в других местах пещеры.

Вы продолжаете подземное путешествие. Из грота «Центрального» очень узкий ход (передвижение возможно только ползком) приведет вас в грот «Кристалльный». Из него есть выход на дневную поверхность (второй вход в пещеру, нижний). В этом гроте, в его юго-западной части, зимой можно увидеть изумительные по своей красоте кристаллы из снега. Отсюда длинный узкий коридор (передвижение тоже только ползком) ведет в грот «Конечный». В этом гроте недавно был обвал, который, по-видимому, завалил продолжение хода.

Октябрьские пещеры изучены далеко не достаточно. В них, безусловно, есть еще не открытые гроты. Вполне возможно, что они соединены между собой. Обо всем этом следует не забывать. Если вам удастся узнать что-то новое об этих пещерах, сообщите в Пермский клуб туристов.

Осмотр обеих пещер занимает два часа.



КУЛИКОВСКИЕ ПЕЩЕРЫ

Пермь — станция Валежная — река Чусовая — село Куликово —
Куликовские пещеры

Маршрут: пешеходный, лыжный.

Протяженность: по железной дороге — 71+71 км, пешеходного пути — 10+10 км.

Продолжительность похода: 1—2 дня.

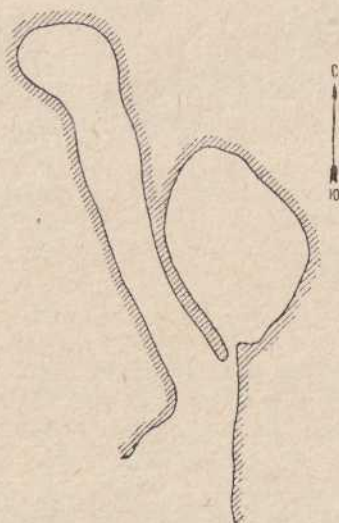
Лучшее время для посещения пещеры: зима.

Чтобы побывать в Куликовских пещерах, тоже надо приехать на станцию Валежная. Отсюда возьмите направление на север. Через десять километров подойдите к реке Чусовой, где на ее правом берегу расположено село Куликово (летом сюда можно добраться от пристани Левшино на пароходе).

Прежде всего посетите так называемую Теплую пещеру. Она находится недалеко от села Куликово в крутом обрыве правого берега (вниз по Чусовой). Вход в пещеру — огромная аркообразная ниша, расположенная в семи метрах над водой.

Ниша постепенно сужается и приводит вас в грот «Нижний». Высота грота — три метра, его пол завален крупными каменными глыбами. Из грота «Нижнего» по осыпи

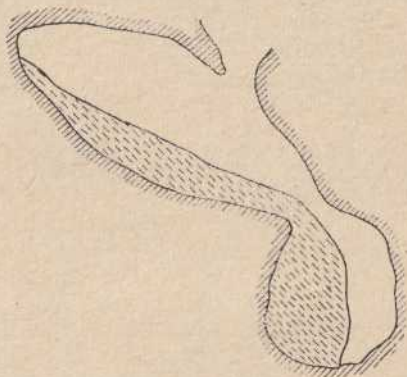
поднимитесь до широкой трещины. Двигаясь по ней, попадете в грот «Верхний». Длина этого грота — 12 метров, высота — 14 метров. Из грота «Нижнего» можно попасть также в небольшой грот, высота которого всего полтора метра.



Длина всех гротов и ходов Теплой пещеры — пятьдесят метров.

Совершив это небольшое подземное путешествие, отправляйтесь в Ледяную пещеру. Вход в нее находится в 150 метрах от берега Чусовой, в воронке. Он имеет вид колод-

ца, диаметр которого 4 метра, глубина — 16 метров. Стенки колодца покрыты льдом. Спускаться в пещеру можно только с помощью веревки.



Достигнув дна колодца, не торопитесь отвязываться от веревки. Будьте осторожны. Осмотритесь внимательно вокруг. Держась за веревку, продолжайте путь по краю осыпи, обрывающейся в озеро. После того как минуете озеро, можно идти уже без веревки.

Первый грот — «Малый». Длина его 15 метров, ширина — 10 метров. Второй грот «Большой». Он соединяется с первым красивым арочным ходом. Длина грота «Большого» — 30 метров, высота — 12 метров.

В двух километрах от села Куликова, напротив деревни Гармоновой, есть Гармо-

новская пещера. Вход в нее находится на высоте двадцати метров над уровнем Чусовой. Эта пещера невелика по размерам, но она известна своими многочисленными колодцами и водопадом.



Маршрут № 25

КИЧМЕНСКАЯ ПЕЩЕРА

Пермь — станция Валежная — Октябрьские пещеры — деревня Лядово — деревня Смолино — Кичменская пещера

Маршрут: пешеходный, лыжный.

Протяженность: по железной дороге — 71+71 км, пешеходного пути — 25+25 км.

Продолжительность похода: 3—4 дня.

Лучшее время для посещения пещеры: зима.

Путь к Кичменской пещере начинается тоже от станции Валежная. Пещера почти не посещается туристами, хотя она очень интересная. Это шестая по размерам пещера Пермской области. Обследована она была в 1962 году группой спелеологов под руководством В. Г. Охупкина и В. Д. Щеглова.

От станции Валежная надо добраться до Октябрьских пещер (смотрите маршрут «Октябрьские пещеры»). Отсюда спуститесь

до деревни Нижний Пальник. Переправившись через реку Кутамыш по мосту, найдите просеку, идущую в южном направлении. По ней проходит санная дорога в сторону деревни Кузьминки. Сразу от реки начинается подъем. Он тянется 2,5 километра.



Преодолев небольшую высотку, спускайтесь вниз. Здесь дорога уйдет на запад. Вы продолжайте свой путь по просеке. Ориентиром вам могут служить старые столбы когда-то проходившей здесь телефонной линии. Когда путь пойдет под уклон, просеку пересечет линия электропередачи. Еще немного — и просека подведет к узкоколейной желез-

ной дороге, по которой лесозаготовители вывозят лес к реке Сылве.

У пересечения просеки и узкоколейки стоит километровый столб с отметкой «13». Идите вдоль железной дороги в западном направлении до столба с отметкой «9 км». Можно продолжать путь по просеке в южном направлении, но она сильно захламлена — идти там тяжело. От столба идите по дороге в южном направлении. Через четыре километра она приведет вас к речке Юрману (правому притоку Сылвы) и к деревне Лядово. Отсюда в восточном направлении уходит дорога к притоку Юрмана речке Кичмень. Отправляйтесь по этой дороге. На правом берегу Кичмени увидите деревню Смолино (два жилых дома).

От деревни идите по склону вдоль Кичмени в юго-восточном направлении. Миновав поляны, по тропе войдете в хвойный лес. Метров через сто сделайте поворот влево и в пятнадцати метрах от него начинайте искать большую воронку. Она находится в ста метрах от Кичмени, на высоте 45 метров над уровнем речки. В этой воронке, на глубине восемнадцати метров, и расположен вход в Кичменскую пещеру.

По беспорядочным нагромождениям камней начинайте осторожно спускаться к пещере. Воронка постепенно сужается и переходит в грот № 1. Высота его — до 25 метров, длина и ширина — 28 метров. Пол завален гипсовыми глыбами. В восточной ча-

сти грота есть несколько «органных» труб (отверстий, выходящих на дневную поверхность). Пройдите к ним, но будьте осторожны: не попадите в находящиеся там два колодца. Не спеша направляйтесь в грот № 2 («Панорамный»). К нему ведут два прохода — слева и справа. Свод первых двух гротов поддерживает огромный гипсовый останец. Грот № 2 круглый и напоминает помещение цирка. Диаметр его — двадцать метров. На стенах грота увидите крупные, необыкновенно красивые снежные кристаллы. На полу масса самых разнообразных по форме ледяных сталагмитов.

Из грота «Панорамного» есть два прохода в грот № 3. Он, как и «Панорамный», похож на цирк. Из грота пять узких и низких ходов ведут к подземной речке. К ней лучше отправиться по одному из трех ходов, находящихся в северной части грота. Ход, постепенно расширяясь, образует коридор. По нему с востока на запад и течет речка.

Идите вниз по речке. Через семьдесят метров она круто повернет направо и уйдет под стену. Дальше начинается грот № 4. Он тоже круглый. В его юго-западной части есть ниша, а в ней — «органная» труба. Из грота (в его восточной части) есть выход к подземному озеру. От этого озера узкий и низкий коридор приведет вас в грот № 5 — последний. В восточной его части вода разработала туннель высотой до двух метров и шириной до четырех метров. Здесь находит-

ся большое озеро. Длина его — 14,5 метра, ширина — 4 метра и глубина — до одного метра.

Из грота № 5 отправляйтесь в обратный путь.



Маршрут № 26

КУНГУРСКАЯ ЛЕДЯНАЯ ПЕЩЕРА

Пермь — Кунгур —
Кунгурская ледяная пе-
щера

Маршрут: автобусный, пешеходный.

Протяженность: по железной дороге —
101+101 км (автобусом — 108+108 км).

Продолжительность похода: 1—2 дня.

Посещение пещеры возможно в любое
время года.

Кунгурская пещера находится на правом берегу Сылвы, у подножья Ледяной горы, в двух километрах от железнодорожной станции Кунгур.

Пещера известна с 1703 года. Длина ее 4,6 километра. В пещере открыто 58 гротов, 36 озер. Экскурсанты посещают только часть пещеры, но и этого вполне достаточно для того, чтобы оценить всю красоту гигантского подземного дворца.

Гроты и переходы, сталактиты и сталагмиты, подземные озера (площадь одного из

них двести квадратных метров), великолепные украшения из льда, покрывающие потолки и стены гротов, — все это вы сможете увидеть в этой всемирно известной пещере.

В отличие от других пещер Пермской области Кунгурская имеет культурный облик. Здесь есть экскурсоводы. Рядом с пещерой находится гостиница для туристов. Тут же расположен Кунгурский стационар Уральского филиала Академии наук СССР. Его сотрудники изучают Кунгурскую ледяную пещеру и вообще все карстовые явления края. Во многих гротах пещеры сияют прожекторы.

В этой книге нет возможности говорить подробно о Кунгурской пещере. Да это и неважно. Пещере посвящены специальные издания. Много интересного о ней вам могут рассказать экскурсоводы. Главное — надо побыстрее выбрать время для поездки в Кунгур и отправиться к пещере. Лучшее время для посещения: март — апрель.

Экскурсии в пещеру проводятся ежедневно, кроме понедельника. Вход в пещеру: в 10, 12, 14 и 16 часов.

Пермский областной совет по туризму (гор. Пермь, Комсомольский проспект, 37; тел. 2-91-31) проводит автобусные экскурсии в Кунгурскую пещеру. Вы можете воспользоваться его услугами,

Приложения

2
7ТО
ПОЛОЖЕНО
2
ЗНАТЬ





ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ ТУРИСТСКИХ ПУТЕШЕСТВИЙ НА ТЕРРИТОРИИ СССР

Туризм является одним из средств коммунистического воспитания трудящихся, укрепления здоровья, активного отдыха и приобщения их к занятиям физической культурой и спортом.

Развитие туристского движения в СССР проводится в целях массового вовлечения населения в систематические занятия туризмом с тем, чтобы туризм как часть физической культуры и самая массовая форма организации отдыха и оздоровления трудящихся прочно вошел в повседневный быт советских людей, воспитания туристов в духе высоких принципов морального кодекса строителей коммунизма.

Туристские путешествия по родному краю и другим районам Родины способствуют воспитанию людей в духе советского патриотизма, знакомят с коммунистическим строительством, природой, естественными богатствами и памятниками культуры. Во время путешествий туристы выполняют общественно полезную работу, участвуют в поисках природных богатств, собирают коллекции, ведут агитационную работу среди населения и т. п.

В порядке возрастающей сложности туристские путешествия подразделяются на однодневные походы и многодневные путешествия I, II, III, IV и V категорий сложности. Они организуются с соблюдением

последовательного накопления опыта и постепенным переходом от простых путешествий к сложным.

Основной и самой массовой формой туристских путешествий являются однодневные походы, совершаемые в свободное от работы или учебы время с целью отдыха и познания родного края, а также физической и технической подготовки к более сложным путешествиям и туристским соревнованиям.

Правильно организованное и хорошо проведенное путешествие обеспечивает активный отдых и физическое развитие туристов, расширяет их кругозор, обогащает духовно, воспитывает коллективизм, дисциплинированность, настойчивость, силу, мужество, выносливость, инициативу и способствует повышению трудовой активности.

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ПРОВЕДЕНИЯ ПУТЕШЕСТВИЙ

1. Туристские путешествия могут быть организованы советами коллективов физкультуры, советами ДСО, туристскими и спортивными клубами, туристскими лагерями и базами, советами по туризму, детскими экскурсионно-туристскими станциями, школами, домами пионеров, профсоюзными, комсомольскими и другими организациями.

Примечание. Путешествия учащихся регламентируются настоящими правилами и инструкциями ведомств по принадлежности учебных заведений.

2. Туристские путешествия проводятся в период отпусков (каникул), в выходные и праздничные дни. Маршруты туристских путешествий должны разрабатываться с учетом наличия населенных пунктов, туристских баз, приютов, лесничеств, кордонов и т. д. Маршруты должны проходить через них или на расстоянии от них не более одного-двух дней перехода.

Туристские путешествия по местностям, удаленным от населенных пунктов на расстояние более двухдневного перехода, могут проводиться организациями, как правило, с целью выполнения заданий

научно-исследовательских и других учреждений, а также для подготовки и повышения квалификации инструкторов, старших инструкторов туризма и совершенствования туристского актива. Такие путешествия могут проводиться по разрешению советов по туризму, а также по плановым маршрутам, проходящим через туристские базы.

3. Путевым документом туристских групп в походах по сложности ниже I категории является маршрутный лист.

Маршрутные листы нумеруются, регистрируются в журнале и выдаются туристским группам организациями, проводящими походы. Руководители туристских групп после окончания похода возвращают маршрутные листы организациям, их выдавшим.

4. Путевым документом туристских групп, путешествующих по маршрутам I—V категорий сложности, является маршрутная книжка. Бланки маршрутных книжек нумеруются советами по туризму и выдаются организациям, проводящим путешествия.

5. Туристская группа, готовящаяся к путешествию I—V категорий сложности, представляет в местную маршрутно-квалификационную комиссию заявочную книжку. Заявочные книжки выдаются туристскими секциями коллективов физкультуры, а для групп из организаций, не имеющих туристских секций, городскими (районными) клубами туристов. Маршрутно-квалификационная комиссия дает свое заключение о правильности разработанного маршрута, знании руководителем и участниками целей и задач путешествия, своих обязанностей и подготовленности группы. Кроме того, комиссия дает рекомендации о выполнении общественно полезной работы, о порядке прохождения сложных участков пути, получении дополнительных консультаций на маршруте и мерах, которые должен принять руководитель и участники в случае истечения времени контрольных сроков прохождения маршрута.

Данные о маршруте и составе группы в заявочной книжке подписываются председателем совета коллектива физкультуры (руководителем клуба ту-

ристов) и руководителем группы, а заключение маршрутно-квалификационной комиссии — ее председателем или заместителем.

6. Организация, разрешившая путешествие и выдавшая маршрутную книжку, осуществляет контроль за подготовкой и тренировкой группы, оснащением ее необходимым снаряжением, а также за проведением путешествия.

На основании заявочной книжки организация, проводящая путешествие, выдает туристской группе маршрутную книжку, подписанную ответственным лицом этой организации и заверенную печатью.

Заявочные книжки хранятся в организациях, выдавших маршрутные книжки.

7. Во время путешествия туристские группы обязаны делать отметки о прохождении маршрута в туристских, а при их отсутствии — в других учреждениях и сообщать в организацию, разрешившую путешествие, о прохождении контрольных пунктов.

По окончании путешествия руководитель туристской группы представляет отчет организации, разрешившей путешествие, и маршрутно-квалификационной комиссии.

Группам, состоящим из туристов, имеющих путевки и путешествующих по плановым маршрутам советов по туризму, маршрутные книжки не выдаются.

ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ ПУТЕШЕСТВИЙ

8. Руководители туристских путешествий выбираются на собраниях групп и утверждаются организациями, проводящими путешествие.

Руководители групп несут ответственность за правильную подготовку, обеспечение снаряжением, за дисциплину, организованность туристов и безаварийное проведение путешествия.

Для участников путешествий указания руководителей во время походов обязательны для выполнения.

9. Руководители путешествий должны быть по-

литически грамотными, обладающими организаторскими способностями, имеющими опыт участия в аналогичных по сложности путешествиях. Кроме того, они должны обладать необходимыми туристскими навыками, уметь обеспечивать безопасность и оказывать помощь туристам в необходимых случаях. Руководители путешествий I категории сложности должны иметь опыт руководства походами выходного дня, а руководители путешествий II, III, IV и V категорий сложности — опыт руководства путешествиями по данному виду туризма, на одну категорию сложности ниже.

Руководители водных путешествий на парусных и моторных судах должны иметь квалификацию судоводителей.

10. В водных путешествиях на нескольких лодках, байдарках или плотах на каждом судне выделяется старший, обеспечивающий согласованные действия с остальными судами и выполнение указаний руководителя группы.

11. Участники путешествий I категории сложности должны иметь опыт участия в походах выходного дня.

Две трети состава участников группы в путешествии II, III, IV и V категорий сложности должны иметь как минимум опыт участия в путешествиях на одну категорию сложности ниже по тому же виду туризма. Остальные туристы — на две категории ниже.

Участники лыжных путешествий II, III, IV и V категорий сложности должны иметь опыт полевых ночлегов в зимних условиях.

Участники водных или водно-пешеходных путешествий, а также путешествий, предусматривающих организацию переправ, должны уметь плавать, в чем руководитель группы обязан убедиться лично до начала похода.

12. Руководители и участники горных путешествий, предусматривающих переходы через высокогорные перевалы, должны удовлетворять следующим требованиям:

Категории трудности перевала	Участник	Руководитель
1 А	Пройти учебные занятия по специальной программе для туристов.	Пройти два перевала 1 Б категории трудности участником.
1 Б	Пройти два перевала предыдущей полукатегории трудности и учебные занятия по специальной программе.	Пройти перевал данной категории трудности участником и перевал предыдущей полукатегории трудности руководителем.
2 А		
2 Б		

Иметь III спортивный разряд по альпинизму

3 А	Пройти перевал предыдущей полукатегории трудности.	Пройти перевал данной полукатегории трудности участником и 2 Б руководителем.
3 Б		

Примечание. Группы плановых маршрутов туристских баз выходят в поход под руководством инструкторов туризма через перевалы первой категории трудности на основании распоряжения по базе.

Руководители и участники зимних горных путешествий должны иметь опыт руководства (участие) в аналогичном путешествии на категорию ниже или опыт руководства (участие) отдельно в лыжных и горных путешествиях на категорию выше (кроме V категории сложности, где требуется опыт лыжного и горного путешествия той же категории).

13. Во время подготовки путешествия группы обязаны:

а) проводить регулярные тренировки с целью по-

вышения физической и специальной туристской подготовки;

б) ознакомиться по литературе и другим источникам с районом путешествия, изучить физико-географическую характеристику района, наметить план ознакомления с достопримечательностями и проведения общественно полезной работы, получить консультацию у опытных туристов, географов, краеведов и т. д.;

в) в зависимости от сложности условий проведения путешествия составить схему маршрута, подготовить картографический материал, выверить сложные участки пути, наметить способы их преодоления, разработать график движения и запасные варианты маршрута, наметить контрольные пункты и сроки, меры безопасности, предусмотреть специальные меры на случай непредвиденного изменения обстоятельств на маршруте и определить средства связи с организацией, разрешающей путешествие;

г) подготовить снаряжение, подобрать необходимый рацион продуктов питания, выявить возможность пополнения запасов продуктов в пути и составить смету расходов.

При подготовке к путешествию II—V категорий сложности должны проявляться особенная тщательность и внимательность в части оформления групп и во всей остальной подготовке.

14. При проведении путешествий II и выше категорий сложности организация, направляющая группу в путешествие, обязана не позднее чем за две недели до выезда группы сообщить областному (краевому, республиканскому) совету по туризму, в районе которого будет проходить путешествие, о его проведении, маршруте, контрольных пунктах и сроках.

15. Для путешествий I, II, III категорий сложности туристские группы должны состоять не менее чем из четырех человек и для путешествий IV и V категорий сложности — не менее шести человек.

16. Руководители и участники туристских путешествий должны иметь разрешение врача на участие в данном путешествии.

КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ НОРМАТИВЫ ПО ТУРИЗМУ

КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ТУРИСТСКИХ ПУТЕШЕСТВИЙ

Категории сложности туристских путешествий определяются протяженностью и сложностью маршрутов, количеством и характером естественных препятствий, сезонными и климатическими условиями, а также иными факторами, специфичными для каждого вида туризма.

Пешеходные путешествия

Категории	I	II	III	IV	V
Протяженность маршрутов не менее (км) .	140	180	180	250	250
В том числе с преодолением естественных препятствий не менее (км)	—	40	60	100	200

Естественными препятствиями пешеходных путешествий являются лесные чащи с густым подлеском, буреломом, заросли кустарников, болота, сильно пересеченная местность, пески, стланик, переправы, а также препятствия, характерные для горного рельефа (травянистые склоны, осыпи, легкие скалы и пр.), преодоление которых не требует владения техникой альпинизма.

Водные путешествия

а) на гребных судах и плотах

Категории	I	II	III	IV	V
Протяженность маршрута не менее (км) . .	150	200	250	300	350

Кроме протяженности, категория сложности маршрута определяется наличием препятствий и степенью трудности их преодоления.

К естественным препятствиям относятся: заросли водных растений, мели, перекаты, быстрины, пороги, каньоны, боны, завалы, волок, скорость течения при движении против него, трудно проходимый бечевник, волна и ветер на открытом водном пространстве (озеро, водохранилище, море) и т. п.

К искусственным препятствиям относятся: плотины, шлюзы, запони, молевой сплав и т. п.

При определении сложности маршрута учитываются уклоны рек, расход воды, скорость течения, сезонные изменения водного режима, характеры подходов к началу водной части маршрутов и схода с них, а также их новизна.

б) на моторных судах

Классификация водных путешествий на моторных судах определяется по балльной системе с учетом: судоходных условий и длины пути, режима движения судна типа корпуса и надстройки, способов изготовления судна типа двигателя, количества судов в группе и условий плавания.

Категория сложности каждого путешествия определяется суммой баллов:

1-я категория	8—12 баллов
2-я	»	13—16 баллов
3-я	»	17—21 балл
4-я	»	22—26 баллов
5-я	»	27 и более баллов

Баллы определяются:

«За судоходные условия»

Классификация судоходных путей	Балл
«Р» и «Л» (без шлюзов)	1
«М», «О», «Р» и «Л» с шлюзованием и прибор. морское плавание	2
Не судоходные участки (верховья рек и т. п.)	3

«За длину пути»

1 балл	2 балла	3 балла
400 км	550 км	1000 км
300 »	450 »	800 »
200 »	350 »	750 »

Количество баллов определяется путем умножения балла «за судоходные условия» на баллы «за длину пути».

Баллы «за режим движения судна»

водоизмещение судна	1 балл
глиссирующие судна	2 балла
на подводных крыльях	3 балла

Баллы

«за тип корпуса и надстройки»

с надстройкой	1 балл
с кокпитом, тентом, ветровым стеклом, но без надстройки	2 балла
открытый без надстройки (типа шлюпки)	3 балла

Баллы

«за способ изготовления судна»

серийное заводское	1 балл
самодельное по заводским чертежам	2 балла
самодельное по собственным чертежам	3 балла

Баллы «за тип двигателя»

с подвесным мотором

дистанционное управление с реверсом	3 балла
без дистанционного управления с реверсом	4 балла
без дистанционного управления и без реверса	5 баллов

со стационарным мотором

до 2,5 л. с.	2 балла
от 26 до 50 л. с.	3 балла
свыше 50 л. с.	4 балла

Баллы

«за количество судов в группе»

1—2 судна	1 балл
3—5 судов	2 балла
6 и более судов	3 балла

Баллы «за условия плавания»

определяются маршрутно-квалификационной комиссией после анализа отчета о путешествии, представленного группой в количестве от одного до трех баллов за особо трудные условия, создавшиеся в плавании (естественные и искусственные препятствия, сезонные и гидрометеорологические условия и др.). При совершении плавания в нормальных условиях баллы «за условия плавания» не проставляются.

Примечания: 1. Каждое судно должно иметь технический акт или удостоверение на годность судна к плаванию.

2. Количество членов экипажа и грузов на каждом судне должно соответствовать нормам, указанным в акте (удостоверении) на годность судна к плаванию.

3. Водитель судна должен иметь удостоверение судоводителя-любителя.

Горные путешествия

К горным относятся путешествия, требующие применения техники альпинизма.

Сложность горных путешествий определяется количеством и технической трудностью перевалов, сложностью и протяженностью подходов к ним, числом и характером переправ через реки, ночлегами выше снеговой линии, максимальными высотами маршрутов, наличием топлива на маршрутах, длительностью пребывания на высоте.

Категории	I	II	III	IV	V
Общее количество перевалов	2	4	4	5	5
В том числе категории трудности перевалов:					
1А	2	2	—	—	—
1Б	—	1	2	—	—
2А	—	—	1	2	—
2Б	—	—	—	1	3
Протяженность не менее (км)	100	130	150	180	180

При наличии немногих усложняющих путешествие факторов (новизна района, сложность походов и др.) маршрутно-квалификационная комиссия может снизить количество перевалов.

Лыжные путешествия

Категории	I	II	III	IV	V
Протяженность не менее (км)	140	180	180	250	250

В том числе с естественными препятствиями не менее
(км)

— 40 60 100 150

Естественными препятствиями в лыжных путешествиях являются: движение по целине, по лесу с подлеском, бурелому, по сильно пересеченной местности.

При определении категории сложности должны учитываться климатические условия районов и ночлеги, необходимые в полевых условиях, число которых должно быть не менее двух на маршрутах II и III категорий сложности и не менее пяти на маршрутах IV и V категорий сложности.

При организации лыжных путешествий в горных местностях следует учитывать дополнительные условия, связанные с особенностями районов (мощность снежного покрова, лавиноопасность и т. п.).

Велосипедные путешествия

Категории	I	II	III	IV	V
Протяженность не менее (км)	300	400	500	800	1200
В том числе с естественными препятствиями не менее (км) . . .	—	200	250	350	450

Естественными препятствиями в велосипедных путешествиях являются: движение вне шоссе-ных дорог, сильно пересеченная местность, преодоление бродов, передвижение без дорог по азимуту.

Автомобильные, мотоциклетные и мотопедные путешествия (на машинах любых марок и образцов, управляемых туристами)

Классификация автомобильных, мотоциклетных и мотопедных путешествий определяется по балльной системе с учетом: характера дороги, длины пути, количества машин в группе и условий путешествий.

Баллы определяются:

«за характер дороги и путешествия» и «за длину пути»

Количество баллов	Характер дороги	Виды машин	Количество баллов						
			1	2	3	4	5	6	7
			Количество километров						
1	Дороги с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонные, цементнобетонные, брусчатые, гудронированные, клинкерные)	авто мото мопед	250 150 100	500 300 200	1000 500 350	2000 1000 500	3000 1500 750	— — —	
2	Дороги с твердым покрытием (булыжные, щебенчатые, гравийные и грунтовые, улучшенные, обработанные вяжущим материалом)	авто мото мопед	200 100 50	400 200 100	800 400 150	1200 600 200	1500 750 250	— — —	
3	Выбитые дороги с усовершенствованным и твердым покрытием	авто мото мопед	150 75 35	300 150 75	400 200 100	500 300 150	750 350 200	— — —	

Количество баллов	Характер дороги	Виды машин	Количество баллов						
			1	2	3	4	5	6	7
			Количество километров						
4	Серпантиновые дороги в горах до 750 м над уровнем моря с усовершенствованным и твердым покрытием, а также грунтовые улучшенные, не обработанные вяжущим материалом	авто мото мопед	100 50 25	200 100 50	300 150 75	400 200 100	500 250 125	600 300 150	— — —
5	Проселочные дороги	авто мото мопед	75 35 15	150 75 30	200 100 50	300 150 75	400 200 100	500 250 175	600 300 250
6	Труднопроходимые дороги и бездорожье	авто мото мопед	50 25 5	100 50 10	150 70 20	200 100 30	250 125 50	300 150 75	350 200 100

Категория сложности каждого путешествия определяется суммой баллов:

1-я категория	5— 7 баллов
2-я »	8—10 баллов
3-я »	11—13 баллов
4-я »	14—16 баллов
5-я »	17 и более баллов

Примечание: а) количество баллов определяется путем сложения баллов «за характер дороги» и баллов «за длину пути» при путешествиях по маршрутам с различным характером дорог, количество баллов определяется сложением баллов по отдельным участкам пути. Засчитываемое количество баллов за характер дороги и длину пути не может превышать 15 баллов; б) к труднопроходимым дорогам относятся горные, без твердого покрытия, с твердым покрытием с преодолением перевалов (свыше 750 метров над уровнем моря), дороги над обрывами, песчаные, с высохшим грунтом, заболоченные, с глубокой колеей от грузовых машин, занесенные снегом, а также с преодолением бродов и другими препятствиями, затрудняющими движение машин; в) при совершении путешествий на машинах повышенной проходимости (с двумя ведущими мостами, димультпликаторами, приводом на колесо коляски или с любыми другими подобными агрегатами и приспособлениями) за характер дороги независимо от ее покрытия и состояния засчитывается один балл.

Баллы «за количество машин в группе»

за 1 автомашину, 2—3 мотоцикла, 4—5.мопедов	1 балл
за 2—4 автомашины, 4—5 мотоциклов, 6—7 мопедов	2 балла
за 5 и более автомашин, 6 и более мотоциклов, 8 и более мопедов	3 балла

Баллы «за условия путешествия»

Определяются маршрутно-квалификационной комиссией после анализа отчета о путешествии, представленного группой, в количестве от одного до четырех баллов за особо трудные условия, создавшиеся на маршруте (тяжелые метеорологические условия, снежные заносы, гололед, затопление дорог в связи с разливом рек и т. д.).

При совершении путешествий в нормальных условиях баллы «за условия путешествия» не проставляются.

Туристы, совершающие путешествия на автомобилях и мотоциклах, подразделяются на две категории:

а) водителей, к числу которых относятся туристы, имеющие удостоверение шофера или мотоциклиста и вписанные в маршрутный лист (маршрутную книжку) в качестве водителя. Водитель может быть как руководителем, так и участником путешествия;

б) членов экипажей, к числу которых относятся туристы, вписанные в маршрутный лист (маршрутную книжку), группы и совершающие путешествие совместно с водителем.

Членам экипажа засчитывается по 30% баллов от общей суммы баллов, полученных водителем, а имеющим удостоверение водителя и вписанным в путевые документы группы в качестве второго водителя — 50% баллов от общей суммы баллов, полученных первым водителем. Туристы, путешествующие на автомашинах и мотоциклах в качестве членов экипажа независимо от количества поездок, их протяженности и сложности, могут быть награждены знаком «Турист СССР» не выше III степени.

В случаях, если путешествия по любым видам туризма включают большее количество естественных препятствий, чем указано выше, или связаны с выполнением экспедиционных заданий, требования к километражу путешествий могут быть сокращены маршрутно-квалификационными комиссиями.

НОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ НАГРАЖДЕНИЯ ЗНАЧКАМИ «ТУРИСТ СССР»

Туристы, систематически участвующие в походах выходного дня и путешествиях различной категории сложности, постепенно накапливают опыт, совершенствуют мастерство и по выполнению нормативов награждаются значками «Турист СССР», «Турист СССР» III, II, I степеней и получают право на присвоение звания «Мастер туризма СССР».

Значком «Турист СССР» награждаются туристы не моложе 14 лет, совершившие 5 походов выходного дня или один многодневный поход, как правило, по родному краю общей протяженностью не менее 75 км, пешком или на лыжах, 100 км на лодках или байдарках, 150 км на велосипеде, 500 км на автомобиле, 350 км на мотоцикле, 250 км на мопеде, 400 км на судне с мотором (без шлюзования), 300 км на судне с мотором (со шлюзованием) или 200 км на судне с мотором при движении по несудоходным рекам. При совершении походов в летних условиях туристы должны провести не менее трех полевых ночлегов и овладеть элементами навыков походной жизни.

Для награждения значками «Турист СССР» III, II, I степеней и присвоения звания «Мастер туризма СССР» туристы должны совершить следующее количество походов и путешествий (см. таблицу на стр. 267).

К зачетам принимаются только путешествия, совершенные в одном виде туризма. Замена путешествиями по другим видам туризма разрешается, но не более: одного путешествия I категории сложности при зачете на значок «Турист СССР» II степени, двух путешествий I и II категорий сложности при зачете на значок «Турист СССР» I степени и трех путешествий I, II, III (или IV) категорий сложности при зачете на звание «Мастер туризма СССР».

Предусмотренные нормативами составные походы должны состоять из пяти походов выходного дня

Степени	Состав- ные по- ходы выход- ного дня			Категории сложности путешествий										Всего путеше- ствий
				I		II		III		IV		V		
	У	Р		У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	
«Турист СССР» III степени	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
«Турист СССР» II степени	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
«Турист СССР» I степени	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	7
«Мастер туризма СССР»														
Для мужчин	2	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
Для женщин	2	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	9

Условные обозначения: У — участвовать, Р — руководить.

каждый. К зачету в летнем и зимнем сезоне может быть принято не более чем по одному составному походу.

Обязательным требованием к награждению значком «Турист СССР» I степени является активное участие в работе туристской секции.

Обязательными требованиями для «Мастера туризма СССР» являются наличие квалификации не ниже младшего инструктора туризма, активное участие в работе туристской секции коллективов физкультуры и в подготовке общественных туристских кадров.

Все данные о совершенных туристами путешествиях заносятся в личную книжку туриста, которая выдается туристам в секциях коллективов физкультуры после выполнения норм на значок «Турист СССР» и является основным документом, подтверждающим опыт туриста.

К зачету на награждение значками «Турист СССР» III, II и I степеней и присвоение звания «Мастер туризма СССР» принимаются только те путешествия, которые проведены в соответствии с «Правилами организации туристских путешествий на территории СССР», утвержденными президиумом Центрального совета по туризму.

Повторные путешествия любой категории сложности, совершенные по одному и тому же маршруту, засчитываются, если они проведены в разных сезонах (летом и зимой) и если в первый раз путешествие совершено в качестве участника, а во второй — руководителя. При использовании в одном путешествии различных способов передвижения (комбинированное путешествие) засчитывается вид туризма, на который приходится не менее половины протяженности маршрута. К зачету принимаются не более двух путешествий в год.

Для подтверждения степени туристы должны раз в три года совершить путешествие по сложности на одну категорию ниже самого сложного в данной степени.

Порядок награждения значками «Турист СССР» и присвоения звания «Мастер туризма СССР»

Награждение значками «Турист СССР» производится туристскими секциями коллективов физкультуры, туристскими и спортивными клубами, туристскими базами и лагерями, советами по туризму, советами ДСО, детскими экскурсионно-туристскими станциями, школами, домами пионеров и другими организациями.

Перечень организаций, имеющих право награждения значками «Турист СССР» III, II, I степеней, определяется советами по туризму.

Награждение значками производится по представлению туристских секций коллективов физкультуры, туристских клубов после положительного заключения соответствующей маршрутно-квалификационной комиссии. Списки награжденных значками «Турист СССР» хранятся в организациях, выдавших значки.

Звание «Мастер туризма СССР» присваивается Центральным советом по туризму по представлению республиканских советов по туризму, а также краевых и областных советов по туризму РСФСР.

Для награждения значками «Турист СССР» III, II, I степеней туристы представляют в туристскую секцию книжку туриста и удостоверение о сдаче соответствующих норм комплекса ГТО. Для присвоения звания «Мастер туризма СССР» — книжку туриста и отчет о руководстве путешествием V (для женщин — IV) категории сложности.



СОВЕТЫ НАЧИНАЮЩЕМУ ТУРИСТУ

Каждое туристское путешествие, а многодневное в особенности, требует от участников похода знаний, умения, выносливости, выдержки. Все это, конечно, приобретается не сразу. Опытный турист рождается в многочисленных трудных походах. Но есть минимум сведений, знать которые необходимо каждому человеку, отправляющемуся в путешествие. Этот минимум сведений и дается в разделе «Советы начинающему туристу».

Подбор группы. Как показывает опыт, наиболее удобны группы для путешествия в составе 4—10 человек. Одному путешествовать не следует. В таежных, горных и водных путешествиях в одиночку или даже вдвоем путешествовать трудно и опасно. Большая группа громоздка, ее члены наверняка будут различны по силам и интересам. Чтобы скомплектовать группу, кто-то из инициаторов похода должен изложить свой план на совещании туристской секции предприятия (или учреждения). Туристы-одиночки, желающие войти в какую-то туристскую группу, обращаются в клуб туристов.

Желательно, чтобы члены группы были близки по тренировке и возрасту. Всех участников похода должен объединять общий интерес к путешествию, в частности к выбранному маршруту. После подбора группы выбирайте район путешествия.

Выбор маршрута. При выборе района путешествия надо учитывать продолжительность отпускного времени, наличие денежных средств, а также интересы и склонности участников похода. Помните, каждый маршрут должен проходить по местам, которые любопытны то ли своей природой, то ли историческим

прошлым, то ли волнующими событиями наших дней.

Разработка маршрута. Выбрав маршрут, приступайте к его детальной разработке. В ней должны участвовать все члены группы.

Прежде всего ознакомьтесь с литературой по району путешествия, картами и отчетами туристских групп. Кроме туристской литературы, справочников и путеводителей, надо почитать общегеографическую, историческую и художественную литературу. Консультацию по маршрутам можно получить в Пермском городском клубе туристов, а также в туристских клубах Кировского района Перми, Березников, Кизела, Нытвы, Кунгура, Лысьвы и Краснокамска. А там, где нет туристских клубов, можно посоветоваться с учителями и краеведами.

При разработке маршрутов соберите сведения о местном транспорте, о ценах на все виды транспорта, о пунктах, где можно купить лодки, и т. д. Необходимы сведения о населенных пунктах, дорогах, тропях, перевалах, лесных массивах. Хорошо изучите метеорологические условия района путешествия. Небесполезно знать, где на вашем пути встретятся магазины, столовые, пекарни.

Необходимо заранее продумать, какими общественно полезными делами вы будете заниматься во время похода. Дел этих очень много. Взять, к примеру, такие: сбор образцов минералов и других горных пород; исследование малых рек; изучение исторических памятников; сбор лекарственных трав; изучение жизни животных. Можно поставить и такую цель: проведение во время похода бесед, лекций, концертов. Местное население с интересом отнесется к этим мероприятиям.

План путешествия. Разрабатывая маршрут, составьте календарный план путешествия. Установите, сколько дней потребуется вам на подъезд к началу маршрута и обратный путь. Остальное время распределите между передвижениями по маршруту и днями. Тщательно определите протяженность пути и скорость передвижения. Помните, что скорость дви-

жения меняется в зависимости от сил группы, условий местности и количества времени, необходимого на посещение экскурсионных объектов. На первые дни намечайте небольшие переходы. Затем они должны постепенно увеличиваться и к концу путешествия снова уменьшаться. При составлении плана оставьте несколько дней в резерве, на случай непредвиденных задержек в пути.

Составление сметы. В смете необходимо предусмотреть расходы на транспорт и питание. Расход на питание складывается из стоимости тех продуктов, которые группа возьмет с собой, и продуктов, которые предполагается купить на местах, а также из стоимости готового питания в столовых. Учтите стоимость ночлегов, необходимых медикаментов, а также снаряжения — собственного и взятого в прокат. Не забудьте расходов на приобретение фотоматериалов, билетов в кинотеатры, музеи, а также почтово-телеграфные расходы. Обязательно оставьте резерв (15 процентов от общей суммы расходов).

Обязанности членов группы. Когда группа окончательно организовалась, нужно распределить обязанности между ее членами. В маленьких группах одному человеку приходится выполнять несколько функций. Кто и чем должен заниматься в туристской группе?

Руководитель группы — наиболее опытный и авторитетный товарищ — избирается всей группой. Он возглавляет подготовку к путешествию, проводит тренировки с членами группы, следит за расходованием средств. В походе он единоначальник. Его распоряжения должны выполняться беспрекословно. Руководитель группы отвечает за безаварийное проведение похода. Заместитель руководителя группы избирается также из опытных туристов. Его распоряжения тоже обязательны для всех членов группы.

Завхоз заботится о питании и снаряжении, ведет их учет, распределяет продукты и снаряжение по рюкзакам, составляет меню, заботится о пополнении продуктов в пути.

Санинструктор приобретает, хранит и пополняет

походную аптечку, следит за выполнением участниками похода санитарно-гигиенических правил, в случае необходимости оказывает первую помощь пострадавшему.

Казначей собирает деньги с членов группы до начала путешествия, хранит их и по распоряжению руководителя группы производит все денежные расчеты в пути.

Ответственный за дневник описывает примечательные места, события, следит за тем, чтобы записи в дневнике делались регулярно. Дневник служит главным материалом для отчета о путешествии.

Обязанности фотографа — отразить в фотоснимках весь маршрут, жизнь группы в походе. Механик-чудодей распоряжается инструментами и материалами для ремонта, ремонтирует снаряжение сам или с товарищами. Приготовлением пищи в пути занимаются все члены группы по очереди.

Снаряжение коллективного и личного пользования. Основным требованием к снаряжению являются: легкость, прочность, удобство, портативность, дешевизна и простота в обращении. Снаряжение подбирается в зависимости от вида туризма, времени года и района путешествия. Правильно подобранное снаряжение — залог безаварийного похода. Берите с собой в путешествие только то, без чего нельзя обойтись.

Питание в походе. Правильный подбор продуктов, режим питания, водно-солевой режим — все это положительно влияет на работоспособность туриста в походе. Пища туриста должна содержать столько калорий, сколько нужно ему для восстановления затраченной энергии. Турист в сутки затрачивает в походе 3800—4500 калорий. Для восстановления этой траты суточную норму питания надо распределять так, чтобы на завтрак приходилось 30 процентов всего суточного количества калорий, на обед — 40 процентов и на ужин — 30 процентов. Пища должна быть разнообразной, вкусной. Горячую пищу нужно готовить три раза в день. В зимнее время, когда световой день короток, обед можно заменить усилен-



ным сухим пайком. Кроме других продуктов, в сухой паек должно входить 50—70 граммов сахара.

*Рекомендуемый набор продуктов питания
на человеко-день (в граммах)*

(Утвержден решением Секретариата ВЦСПС от 28 декабря 1954 года).

Хлеб черный — 300	Овощи — 500
Хлеб белый — 300	Молоко — 500
Мука пшеничная — 70	Сметана — 25
Мука картофельная — 10	Творог — 50
Крупа разная — 70	Сыр — 30
Рис — 15	Копчености — 80
Мясо (в том числе птица) — 250	Сухие фрукты — 80
Рыба — 80	Сахар — 150—200
Масло животное — 60	Соль — 12—18
Масло растительное — 10	Кофе и какао — 3
Яйцо — 1 шт.	Картофель — 500

Перед путешествием турист должен усвоить следующее:

1. Набор продуктов должен быть составлен с учетом их калорийности, а также с учетом сезона года и района путешествия.

2. Все продукты надо упаковывать в матерчатые мешочки, которые удобно укладывать в рюкзак.

3. Масло животное (топленое) и растительное целесообразнее хранить в бидоне с плотно закрывающейся крышкой.

Разрешение на выход. Когда вся подготовка проведена, за две-три недели до выхода на маршрут группа, отправляющаяся в поход II—V категорий, должна получить разрешение на путешествие. Для этого всю документацию надо представить в областную (городскую) маршрутную комиссию. Эта комиссия, имеющая в своем составе опытных туристов, проверит правильность разработки маршрута и подбора людей, снаряжения, расчет питания.

В походе. В походах рекомендуется делать дневку не реже чем через каждые 4—5 дней. За днев-

ной переход туристы (в зависимости от сложности маршрута и подготовленности группы) проходят в среднем: пешком — 18—25 километров, на лыжах — 20—30 километров, по воде (на плоту, обыкновенной лодке) — 30—50 километров, на велосипедах — 80—100 километров и на лодке с подвесным мотором — 80—120 километров. Вес рюкзака в походе не должен превышать (конечно, нужно учитывать сложность маршрута и подготовленность группы): для женщин — 10—18 килограммов, для мужчин — 16—30 килограммов.

Режим в походе. Для того, чтобы туристы меньше утомлялись в походе, необходимо строго соблюдать режим дня. Летом начинайте переход в 6 часов утра. С 11 до 16 часов, когда становится особенно жарко, целесообразно устроить дневной привал. С 16 до 19—20 часов — новый переход. К следующему переходу готовьтесь накануне, вечером. Самое бесполезно затраченное время — это длительные сборы утром. В зимнее время выход назначайте на 7—8 часов утра. Дневной привал зимой очень короткий. Весь переход старайтесь закончить засветло, к 16—17 часам.

Питьевой режим. Употребление большого количества воды затрудняет работу сердца, вызывает сильное потение, из организма удаляется большое количество солей. Воду в походе следует «экономить». Утром перед выходом в путь полезно съесть полложки соли или густо посоленный кусок черного хлеба, затем вдоволь напиться чаю. Во время похода старайтесь не пить. Питье усиливает жажду и утомляемость. Жажду хорошо утолить кислыми конфетами или вымытыми сухофруктами. Сырую воду можно пить только родниковую.

Укладка рюкзака. В пешем походе большое значение имеет укладка рюкзака и переноска его. Правильно уложенный рюкзак не натрет вам плечи и поясницу, вы долго будете идти устойчиво и бодро.

При укладке рюкзак положите спинкой на землю. После этого на его дно ровно уложите мягкие вещи, а на них — матерчатые мешочки с сахаром и кру-

пой, консервные банки (их предварительно обверните тонким картоном или плотной бумагой, придав упаковке плоскую форму, и перевяжите шнуром). Вещи, которые понадобятся в пути, кладите сверху или в карманы рюкзака. Все старайтесь уложить так, чтобы центр тяжести приходился на спину, а не на тазобедренный сустав. Правильно уложенный рюкзак должен быть вытянут в высоту. Ведро лучше привязать поверх клапана рюкзака, а пилу (двуручную) надо согнуть поверх рюкзака и ручки ее связать. Топор удобно держать в среднем кармане, прикрепив топориче к клапану рюкзака.

Техника передвижения в походе. В пешем походе во время движения направляющий выбирает наилучший путь, определяет места привалов и идет не торопясь. Замыкающий должен наблюдать за членами группы и не допускать, чтобы кто-то шел за ним. И направляющий и замыкающий — это самые сильные участники похода. Слабых и уставших всегда нужно ставить впереди группы и по ним регулировать темп движения. Пройдя первый километр, сделайте небольшую остановку и еще раз проверьте и подгоните рюкзаки, обувь, одежду. В дальнейшем остановки следует делать через каждые 45—55 минут. При подъеме на гору контролируйте частоту пульса (не более 120 ударов в минуту). Пульс должен приходиться в норму (85—90 ударов в минуту) через 10—15 минут после остановки. При спусках нельзя спускаться быстро — можно легко получить растяжение мышц и натереть ноги. Если на пути встретилось препятствие, не горячитесь, спокойно подумайте над тем, как его лучше преодолеть.

В лыжном походе темп движения должен быть такой, чтобы его выдерживал самый слабый участник группы. Группу должен замыкать сильный лыжник, который бы мог в случае нужды оказать помощь. Во время движения по целине прокладывать лыжню следует поочередно. Отдыхать лучше сидя на рюкзаке или на лыжах, но не на снегу. Направляющий, особенно при спусках, должен учитывать, что за ним идет вся группа.

В водном походе, особенно по судоходным рекам, необходимо знать «Правила плавания по внутренним водным путям СССР». На несудоходных реках турист должен уметь проходить через пороги, перека-ты, быстрины, завалы, а также и через искусствен-ные препятствия: запонь, мост, бревна молевого сплава, шлюз, плотину.

Перекат определяется по цвету воды — темная полоса наиболее глубокое место, по нему и нужно проводить лодку (плот). Мелкие места отдают жел-тизной.

Быстрины образуются там, где река сжата бере-гами или при значительных уклонах. Проходить быстрину нужно точно по центру струи, зорко смот-реть за берегами и подводными камнями.

Проводка бечевой — это быстрый и удобный способ подъема лодки против течения. Бечева долж-на быть длинной (до 30—40 метров), тонкой (диа-метром до одного сантиметра). Лучше всего капро-новый шнур. Если лодку тащат по левому берегу — бечеву надо привязать к левому борту, по правому берегу — к правому борту. Далее бечева идет через мачту (невысокую) к уключине.

Самое серьезное препятствие на пути туристов — пороги. Не доходя до порога, нужно с берега про-извести разведку. Внимательно осмотрите расположе-ние камней, движение струи воды, определите путь для прохода и хорошенько его запомните. Вещи, для безопасности, лучше перенести по берегу.

Очень большой осторожности требует преодоле-ние завалов. Протока, заполненная сваленными де-ревьями, вначале бывает обычно широкой, а потом сужается. Это очень опасное место. Если завал нель-зя распилить или разобрать, то лодку переносите по берегу, а плот бросьте.

Помните о том, что под мостом течение убыстряет-ся, поэтому выбирайте пролет с достаточной высотой и шириной. Если мост расположен очень низко, нужно лечь в лодку лицом в сторону движения и направлять ее, цепляясь руками за настил моста.

При прохождении молевого сплава один из туристов должен встать на нос лодки и багром отталкивать плывущие бревна, давая ход лодке. Нельзя врезаться в большую массу бревен — лодку может затереть.

Если на вашем пути встретилась паромная переправа, проходите над серединой каната, если он глубоко погружен в воду, или у берега, где канат поднимается к креплению на берегу.

Встретив работающую драгу, остановитесь перед ней на некотором расстоянии и ждите, пока вам не подадут команду о прохождении.

При прохождении плотин лодку переносите по берегу. Если лодка тяжелая, используйте катки. Байдарку (без груза) можно легко перенести вдвоем.

Проходить шлюз можно только с разрешения начальника шлюза, получив инструкцию, как вести себя в шлюзе.

В велосипедном походе во главе колонны должен находиться один из самых опытных туристов. Замыкать колонну должен тоже наиболее сильный турист, отвечающий за ремонтный материал и аптеку. Интервал во время движения между велосипедистами: по нормальной дороге — 2—3 метра, по полевым и лесным дорогам — 5—6 метров, по трудным и мокрым участкам, а также при спусках — 12—16 метров. Каждый велосипедист должен хорошо знать «Правила движения по улицам и дорогам Союза ССР».

Привал. Самое важное при организации большого привала — суметь быстро закончить работы, чтобы все могли хорошо отдохнуть. Для этого нужно четко распределить обязанности: кто будет устанавливать палатки, кто заготавливать дрова, кто займется приготовлением пищи и т. д.

Прежде чем установить палатку, нужно подготовить место — ровную площадку без кочек, ям. Старайтесь ставить палатку до захода солнца, то есть до выпадения росы. Под дно палатки подкладывайте хвойный лапник или сухие листья, траву, мох. Лапник можно ломать только с больших деревьев, по

ЗАДАНИЯ ТУРИСТАМ



Хорошо организованный туристский поход по родному краю — не пустое времяпровождение, не только сохранение и укрепление здоровья, не только любованье красотами природы. Он дает возможность каждому участнику похода расширить свои знания о крае, узнать много

нового, интересного. Вместе с этим каждое туристское путешествие имеет и общественное значение. Всевозможные сведения, факты, собранные туристами, их исследовательская работа, открытия могут принести неоценимую помощь многим отраслям народного хозяйства, науки, культуры. Личное и общественное у туристов всегда взаимосвязано.

Еще перед отправлением в путешествие твердо решите, какую общественно полезную работу вы сможете выполнять во время похода. Старайтесь не разбрасываться. Выбирайте занятие, которое будет вам по плечу и которое по-настоящему сильно увлечет вас.

Выбрать занятие по душе вам помогут ваши товарищи, опытные туристы, краеведы, а также многие научные и культурно-просветительные учреждения, которые с готовностью дают туристам различные интересные задания. Ниже приводится краткий список тем-заданий некоторых учреждений.

Сбор минералов. Задание геологоразведочного треста (гор. Пермь, ул. Большевикская, 134).

Исследование малых рек. Задание управления малых рек (гор. Пермь, пос. Левшино, управление порта).

Изучение и охрана исторических памятников. Задания управлений культуры Пермских промышленного и сельского облисполкомов (гор. Пермь, ул. Ленина, 23).

Сбор материалов по истории Пермской области. Задания краеведческих музеев Перми, Березников, Кунгура, Чердыни и других.

Сбор лекарственных трав. Задание Пермского областного аптекоуправления (гор. Пермь, ул. Ленина, 30).

Изучение карстовых явлений. Задания кафедры гидрогеологии Пермского государственного университета имени А. М. Горького (гор. Пермь, ул. Генкеля, 1) и гидрогеологической партии Пермского геологического треста (гор. Пермь, ул. Пушкина, 53).

Изучение животного мира. Задание Пермской областной охотничьей инспекции (гор. Пермь, ул. Луначарского, 75).

Изучение жизни водоемов. Задание инспекции «Камуралгосрыбвода» (гор. Пермь, ул. Советская, 53).

Это, конечно, только примерные темы-задания и далеко не всех научных и культурно-просветительных учреждений. При желании вы легко можете установить связь с заинтересованными учреждениями и конкретизировать задания.



КРАТКАЯ БИБЛИОГРАФИЯ

ЛИТЕРАТУРА О ПЕРМСКОЙ ОБЛАСТИ

Борьба за победу Великой Октябрьской социалистической революции в Пермской губернии. Пермь, 1957.

Власов Ю. А. Очер. Пермь, 1962.

Дедов Г. И. Гремячинск. Пермь, 1961.

Дедов Г. И. и Кочетов Ю. И. Александровск. Пермь, 1963.

Жданов А. Ф. Березники. Пермь, 1956.

История Урала. т. 1, Пермь, 1963.

Кама. Путеводитель. Пермь, 1956.

Кунгурский заповедник «Пред-уралье». Пермь, 1950.

Лукин В. С. и др. Кунгурская ледяная пещера. Свердловск, 1955.

Максаров Н. В. Лысьва. Пермь, 1959.

Максимович Г. А. и Горбунова К. А. Карст Пермской области. Пермь, 1958.

Мамин-Сибиряк. Войцы. (Очерки весеннего сплава по реке Чусовой). Любое издание.

На Западном Урале. Сборник статей. Пермь, 1952, 1956, 1961.

Николаев С. Ф. Кунгур. Пермь, 1958.

Николаев С. Ф. Краснокамск. Пермь, 1960.

Николаев С. Ф. Природа нашего края. Пермь, 1951.

Пермская область. Административно-территориальное деление. Пермь, 1963.

Пермская область. Природа. История. Экономика. Культура. Пермь, 1959.

Пермь. Пермь, 1957.

Под красным знаменем. Сборник воспоминаний. Пермь, 1957.

Сизиков К. С. Углеуральск. Пермь, 1958.

Соколков А. К. Соликамск. Пермь, 1961.

Спасский А. Третья армия. Пермь, 1958.

Спехов И. И. Чусовой. Пермь, 1958.

Тиунов Г. З. Верещагино. Пермь, 1960.

Шухардин В. Н. Дикорастущие лекарственные растения. Пермь, 1960.

Ястребов Е. В. Дивья пещера. Пермь, 1958.

Ястребов Е. В. По реке Чусовой. Путеводитель туриста. Свердловск, 1963.

Много интересного туристы могут взять из «Календаря-справочника Пермской области», который с 1959 года ежегодно выпускается Пермским книжным издательством, а также из многочисленных книг серий: «Замечательные люди Прикамья», «Библиотека путешествий и приключений» и других изданий.

Туристы! Внимательно следите за новой литературой о нашем крае!

ЛИТЕРАТУРА ПО ТУРИЗМУ

Власов А. А. Велосипедный туризм. М., 1955.

Добкович В. В. Лыжный туризм. М., 1958.

Пржиемский Ю. Б. Плот в туристском путешествии. М., 1961.

Ромашев Е. Водный туризм. М., 1959.

Спутник туриста. М., 1959.

Тебе, турист Урала. Свердловск, 1962.

Торопов С. А. Ребятам, идущим в поход. Пермь, 1962.

Филатов В. Туризм на байдарках. М., 1959.

ОГЛАВЛЕНИЕ

В поход по родному краю	5
-----------------------------------	---

МАРШРУТЫ ПОХОДОВ ВЫХОДНОГО ДНЯ

1. На речку Гайву и Камскую ГЭС	19
2. На берег Камского водохранилища	23
3. К Сылвенским пляжам	26
4. В нефтеносный район	31
5. По местам археологических раскопок	35
6. На Новоильинский сплавной рейд и в «Уральскую Мацесту»	38
7. В бобровый заказник, на лесную Бырму	43
8. На Белую гору	46

МАРШРУТЫ МНОГОДНЕВНЫХ ПОХОДОВ

9. К истоку Камы	53
10. Через предгорья	60
11. По реке Сылве	71
12. Водная кругосветка	92
13. На Вишеру	108
14. Из Азии в Европу	116
15. По древнему Камско-Печорскому пути	153
16. На трассе будущего	164
17. К лысьвенским металлургам	179
18. На Воткинскую ГЭС	187
19. Пермская кругосветка	196

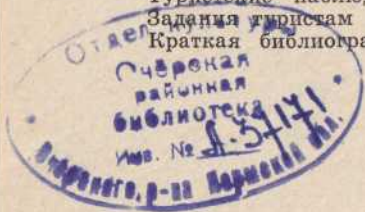
ПО ПОДЗЕМНЫМ ДВОРЦАМ

О пещерном туризме	207
20. Дивья пещера	213
21. Кизеловская пещера	221
22. Пашийская пещера	226
23. Октябрьские пещеры	232
	303

24. Куликовские пещеры	238
25. Кичменская пещера	241
26. Кунгурская ледяная пещера	245

ПРИЛОЖЕНИЯ

Правила организации туристских путеше- ствий на территории СССР	249
Классификационные нормативы по туризму	256
Советы начинающему туристу	270
Правила проката туристского снаряжения .	287
Меры безопасности в походе	289
Кладовая природы	291
Опасайтесь клещей!	293
Туристские наблюдения	295
Задания туристам	298
Краткая библиография	301



Сергей Афанасьевич ТОРОПОВ

РЮКЗАК ЗА ПЛЕЧИ — И В ПОХОД

Туристские маршруты по Западному Уралу

Редактор Т. И. Вершинин

Художник Е. И. Нестеров

Художественный редактор М. В. Тарасова

Технический редактор Г. М. Езов

Корректор Н. Д. Аборкина

Подписано к печати 12/V 1964 г.

Форм. бум. 70×92¹/₃₂. Печ. л. 9,5 (усл.-прив. 11,1),
уч.-изд. л. 9,17. Тираж 10 000 экз.

ЛБ02170.

Цена 43 коп.

Зак. 274.

Книжная типография № 2 управления по печати.
г. Пермь, Коммунистическая, 57.

