

ГЕНЕРАЛ ШТУРМА

Высочайшим смыслом всей жизни почетного гражданина г.г. Очеры, Кириши и Кировска Урора Советского Союза генерал-полковника инженерных войск Аркадия Федоровича Хренова является его активная деятельность по защите нашей Родины.

За участие в прорыве долговременных укреплений

Наша первая встреча с генералом А. Ф. Хреновым произошла 25 июня 1942 года в лесу в районе Мясного Бора. Выслушав краткие доклады, генерал поставил нам задачу на передислокацию 539-го минно-саперного батальона в район Киришей.

26 июля 1942 года. Идут сильнейшие дожди. Пятые сутки вой-

нич ставил саперам 539-го фронтового отдельного минно-саперного батальона задачи по обеспечению боевых действий тяжелых танков «КВ» в условиях болотистой местности. Здесь саперы 44-й стрелковой дивизии, руководимые капитаном В. С. Сорокиным, начали летом 1942 года вести подземную галерею под один из опорных пунктов врага. Все, что отрабатывалось саперами в июле-августе 1942 года под Киришами, генерал Хренов внедрял потом в Сиявинской и других операциях фронта...

Родился Аркадий Федорович Хренов в феврале 1900 года, в семье потомственного рабочего Очерского (Пермская обл.) машиностроительного завода Федора Васильевича Хренова.

— Ну, вот и помощник у тебя растет, — говорили друзья столетнему Федору Хренову. — Приучишь к рубанку, топору и будет твой Аркадий, как и ты, тружеником.

Аркадий Хренов не чурался топора. Ручки у него были умелые. Это сыграло свою роль, когда, став осенью 1918 года солдатом революции, вступив добровольно в ряды Красной Армии, он связал свою судьбу с инженерными войсками, стал сапером. Свою первую боевую закалку он прошел в леген-

дарной инженерные войска 7-й отдельной армии, действовавшей под командованием генерала К. А. Мерецкова на Карельском перешейке.

С июня 1942 по февраль 1944 года Хренов возглавлял инженерные войска Волховского фронта. Под его руководством, при непосредственном участии замечательных военных инженеров А. С. Цыгурова, Е. Е. Березнева, Г. А. Будахова, С. П. Назарова, В. С. Зайцева, В. С. Сорокина, Ш. Ш. Ренделя, В. Д. Афанасьева и других были осуществлены инженерные мероприятия по обеспечению Сиявинской операции, боев под Киришами, прорыва блокады, Смердынской и Мгинской операций, освобождение Новгорода. На Волховском фронте саперы под руководством Хренова стали боевым родом войск.

При прорыве блокады Ленинграда в январе 1943 года перед каждым стрелковым батальоном шел в атаку саперный штурмовой отряд до 160 человек. Это было новым, смелым решением генерала А. Ф. Хренова — начать штурм укреплений врага крупными штурмовыми саперными отрядами.

Десятки таких штурмовых отрядов были созданы и задействованы в полосе наступления 2-й ударной армии Волховского фронта от Липок на Ладоге до рощи «Круглая» у Гоптовой Липки.

При создании и подготовке этих штурмовых саперных отрядов нем был использован опыт киришского штурмового саперного отряда, первого крупного штурмового отряда на Волховском фронте.

Этот отряд под командованием комиссара 539-го минно-саперного батальона, коммуниста с 1918 года Валеряна Ивановича Богачева, с полптрком Александром Ивановичем Бобровым, летом 1942 года, по приказанию генерала А. Ф. Хренова, ночью проявил успешные боевые действия, прорвавшись из района южнее рощи «Слон» к опорному пункту противника у развалин хлебокомбината.

Штурмовые саперные отряды в операции «Искра» успешно прорвали передний край укреплений противника, повели за собой пехоту, танки, артиллерию. У части саперов-штурмовиков под белыми маскхалатами были стальные нагрудники. Автоматные пули врага не пробивали их даже с близкого расстояния. «От них отскакивают пули!» — в панике кричали гитлеровцы, убегая на запад, в глубь своих укреплений, под натиском поднявшихся в атаку саперов-штурмовиков генерала Хренова.

После прорыва блокады, после успешных действий крупных штурмовых саперных отрядов за-

генералом А. Ф. Хреновым утвердилось звание «Генерал штурма».

Под руководством А. Ф. Хренова на болотах и в лесах Волхова была создана засетка протяженностью в десятки километров. Это позволило экономить силы в обороне и сосредоточивать их для ведения наступательных действий.

В дальнейшем А. Ф. Хренов был заместителем командующего, начальником инженерных войск Карельского и 1-го Дальневосточного фронтов, начальником инженерных войск Приморского военного округа. С 1949 года он генерал-инспектор инженерных войск Министерства Обороны Союза ССР. С 1960 года — в отставке.

А. Ф. Хренов удостоен высокого звания Героя Советского Союза, награжден 3 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 3 орденами Кутузова 1-й степени, орденом Суворова 1-й степени, орденом Октябрьской Революции и многими медалями, а также иностранными орденами и медалями.

Многие годы А. Ф. Хренов занимается научной работой. Его перу принадлежат труды по вопросам развития советского военно-инженерного искусства.

А. Ф. Хренов воспитал многочисленную плеяду офицеров и генералов инженерных войск, многие из которых продолжают служить в армии и на флоте, занимая высокие командные посты. Сапером, генералом инженерных войск стал и его старший сын Петр Аркадьевич Хренов, начавший свой путь на Волховском фронте младшим командиром.

Генерал-полковник Павловский рных войск Аркадий Федорович Хренов активно участвует в партийной, общественной работе. Он член Бюро президиума Советского комитета ветеранов войны. При его активном участии в 1968 году во Мге был создан Совет ветеранов Волховского фронта.

Неутомимость в работе, принципиальность, доброжелательность, настойчивость при решении стоящих задач — все это снискало Аркадию Федоровичу заслуженный авторитет.

Находясь на заслуженном отдыхе, Аркадий Федорович с завидной работоспособностью продолжает передавать свой богатый боевой и научно-технический опыт новому поколению военных инженеров. В своих мемуарах, выступлениях в печати, на технических конференциях он щедро делится всем, что накоплено им за долгие годы славной службы в Советских Вооруженных Силах. Его книга «Мосты к победе» увлекательно рассказывает о его боевом и жизненном пути, о боевом пути его близких сподвижников. Эта книга — для молодое поколение, для тех, кому, как нужно строить свою жизнь на благо Родины, кто стремится к своей профессии, к непрерывной учебе, к пополнению своих знаний, прививает любовь к нашим Вооруженным Силам, к саперам, к тем, кто на полях сражений был последним отходом, первым в наступлении.

Д. ЖЕРЕВ
полковник в отставке



Завтра генералу А. Ф. Хренову исполняется 84 года

Маннергейма он был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. В те дни в наших войсках появилось понятие сапер-штурмовик, а инженерные войска стали превращаться в боевой род войск.

Активное участие в исторической обороне городов-героев Одессы, Севастополя, Керчи, Ленинграда, защита и освобождение советской Карелии, советского Заполярья и, наконец, участие в разгроме войск Квантунской армии империалистической Японии — таков славный боевой путь генерала А. Ф. Хренова в Великой Отечественной войне.

Аркадию Федоровичу посчастливилось нести службу и совершенствовать свои военные знания и организаторские способности крупного инженерного начальника под руководством таких выдающихся полководцев, как М. Н. Тухачевский, Б. М. Шапошников, К. А. Мерецков, А. М. Василевский, С. К. Тимошенко, Г. К. Жуков, Р. Я. Малиновский, Л. А. Говоров, таких военных инженеров, как К. И. Величко, Г. Г. Невский, Д. М. Карбышев, М. П. Воробьев.

В июне 1942 года А. Ф. Хренов был назначен заместителем командующего, начальником инженерных войск Волховского фронта. Деятельность инженерных войск, инженерные мероприятия по обеспечению боевых действий пехоты, танков, артиллерии приобрели более направленный, целеустремленный характер, оживились.

ска 4-й армии Волховского фронта, усиленные фронтовыми частями, ведут упорные бои на восточном берегу Волхова, пытаются ликвидировать киришский плацдарм противника.

Вернувшись к вечеру из района рощи «Слон» в свою землянку, мы застали в ней генерала А. Ф. Хренова. Прошло всего полтора месяца, как он был назначен начальником инженерных войск нашего фронта. Тяжелое это было время. В июне была закончена Любанская операция. Блокада Ленинграда не была в ней прорвана. Войска Волховского фронта, границы которого были раздвинуты на север от Киришей до Ладоги, перебрасывали свои резервы в район Гайтолово-Вороново. Готовились к новой попытке прорвать блокаду. Все основное внимание Хренова было приковано к подготовке этой операции.

И все же он нашел время не раз побывать в июле, начале августа 1942 года и под Киришами. Это не было случайно. Здесь, под Киришами, Аркадий Федоро-

войской дивизии прославленного советского полководца В. К. Блюхера. Потом началось руководство работами саперов. Сначала это были саперная рота и батальон, а потом инженерные войска армии и фронтов.

1920 год. Разруха. Голод.

— Нашему военно-дорожному инженерному батальону, — вспоминает Аркадий Федорович, — пришлось участвовать в восстановлении дороги Тюмень-Ишим. Затем мы были переброшены на строительство Гизеловской тепловой электростанции. Там саперы работали, не считаясь со временем.

— Совершая этот трудовой подвиг, — продолжает Аркадий Федорович, — мы ни на минуту не забывали о том, что за нашей работой лично следит Владимир Ильич Ленин.

В последующие годы красной командир А. Ф. Хренов много учится сам, а затем учит не только саперному делу других. В 1931 году он вступает в партию. С 1933 по 1940 год А. Ф. Хренов работал в штабе Ленинградского военного округа, а затем

Родина высоко оценила ратные подвиги генерала А.Ф. Хренова. Ему присвоено звание Героя Советского Союза. Он награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, тремя орденами Красного Знамени, тремя орденами Кутузова I-й степени, орденом Суворова I-й степени, многими медалями.