

◆ ПОДВИГ ТВОИ БЕССМЕРТЕН,
ДОРОГОЙ ЗЕМЛЯК

Из подмастерьев — в генералы

5 ФЕВРАЛЯ 1900 ГОДА РОДИЛСЯ ОДИН ИЗ САМЫХ
ЗНАМЕНИТЫХ НАШИХ ЗЕМЛЯКОВ — АРКАДИЙ ФЕДОРОВИЧ
ХРЕНОВ. СТОЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ПОДОШЕЛ ТИХО И
НЕЗАМЕТНО ХСТЕЛОСЬ БЫ НАПОМНИТЬ, ОСОБЕННО МО-
ЛОДЕЖИ, ОСНОВНЫЕ ВЕХИ СЛАВНОЙ БИОГРАФИИ ПАТ-
РИОТА И ГРАЖДАНИНА.

СЕМЬЯ Хреновых была большая — 4 сына и 4 дочери. Отец, Федор Васильевич, работал на заводе красноподеревщиком почти 60 лет. Мать, Мария Николаевна, вела домашнее хозяйство. Семья была дружной, работающей, славилась музыкальными талантами.

Восьми лет Аркадий пошел в Очерское двухклассное училище, потом занимался в школе ремесленных учеников. В 1916 году окончил ремесленную школу с дипломом подмастерья и стал работать помощником мастера в столярном цехе Верхнетуринского завода.

Летом 1917 года вернулся в Очер. Принял участие в создании Союза рабочей молодежи и был избран его секретарем. Учился и одновременно преподавал в Очерском среднем техническом училище. После Октябрьской революции занимался культурно-

просветительской работой в Очере, Вережагино, Павловском, деревнях. Летом 1918 года начал заниматься на курсах командиров взводов во Всеобуче.

В сентябре 1918 года записался добровольцем в Красную Армию, службу начинал в прославленной 30-ой дивизии В. К. Блюхера. Был телефонистом, руководил оркестром, по «руки тосковали по работе с деревом и металлом, а ум по техническим задачам». Летом 1919 года добился перевода в инженерные части и был назначен помощником командира саперной роты, с тех пор вся его жизнь была связана с инженерными войсками.

С военно-дорожным батальоном 3-ей армии исколесил всю Пермскую губернию. Восстанавливал все, что было сожжено и взорвано колчаковцами. Восстанавливал железнодорожный мост через Каму, железную дорогу Тюмень

— Ишим, угольные шахты под Кизелом, лесопильные заводы, закладывал фундамент Широковской ГЭС, первой на Урале, возводимой по плану ГОЭЛРО.

В июне 1920 года на Западном фронте воевал против Польши. Строил мосты через Западную Двину и дороги.

Всю жизнь А. Ф. Хренова отличала тяга к знаниям. После гражданской войны он много учится сам, а затем учит саперному делу других. С 1921 по 1930 гг. командует саперными батальонными школами, с 1931 по 1933 годы преподает в штабе Ленинградского военного округа.

На второй день после начала Великой Отечественной войны А. Ф. Хренов уже на фронте, возглавляет инженерное управление Южного фронта. В июле — августе под его руководством вокруг Одессы создаются 4 яруса обороны, сам он занимает пост заместителя командующего по инженерной обороне. За оборону Одессы был награжден орденом Ленина. После эвакуации из Одессы занимается созданием оборонительных сооружений Севастополя. В апреле — мае 1942 года его назначают начальником инженерных войск Крымского фронта.

С июня 1942 года по февраль 1944 года Хренов возглавляет инженерные войска Волховского фронта. Под его руководством саперы стали боевым родом войск, саперные штурмовые отряды действовали впереди стрелковых бата-

льонов. Под руководством А. Ф. Хренова на болотах и в лесах Волхова была создана засека протяженностью в десятки километров, что позволило экономить силы в обороне. В 1944 году А. Ф. Хренов командует инженерными войсками Карельского фронта, ему присвоено звание генерал-полковника. С марта 1945 года А. Ф. Хренов — в Приморье. Он начальник ин-

женерных войск 1-го Дальневосточного фронта. В войне с Японией очень удачным было его предложение о воздушных десантах саперов в глубоком тылу врага для захвата аэродромов и мостов.

До 1949 года А. Ф. Хренов был начальником инженерных войск Приморского военного округа, а затем войск Дальне-

{Окончание на 4-й стр.}



Из подмастерьев — в генералы

[Окончание. Нач. на 3-й стр.]

го Востока. С 1949 года он генерал-инспектор инженерных войск Министерства обороны Союза ССР. С сентября 1960 года — в отставке, но не на отдыхе. Он продолжает заниматься научной работой, пишет мемуары («Мосты победы»), выступает в печати, встречается с молодежью, работает в ветеранских советах. Не раз А. Ф. Хренов посещал Очер, встречался с ветеранами, молодежью, общественностью, делился своими воспоминаниями. Его избрали почетным гражданином нашего города.

Герой Советского Союза, генерал-полковник инженерных войск А. Ф. Хренов умер в Москве в 1988 году.

Ратные подвиги генерала отмечены 3 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами Кутузова 1-й степени, орденом Суворова 2 степени, орденом Кутузова 2 степени, Отечественной войны 1 степени, орденом Октябрьской революции и многими медалями и иностранными орденами и медалями.

Н. БЕССТРАШНИКОВ,
директор муниципального
краеведческого музея
им. А. В. Невзетаева.